

# MEMORIA

# 2017

Autoridad  
Portuaria  
de la Bahía  
de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz  
Plaza de España, 17  
11006 Cádiz.  
+34 956 24 04 00 Fax: +34 956 24 04 76  
[www.puertocadiz.com](http://www.puertocadiz.com)



CONTENIDO.

|  |     |
|--|-----|
| PRESENTACIÓN   | 4   |
| Capítulo 1<br>ESTADOS FINANCIEROS                            | 56  |
| Capítulo 2<br>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO            | 62  |
| Capítulo 3<br>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES | 96  |
| Capítulo 4<br>ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO                        | 118 |
| Capítulo 5<br>UTILIZACIÓN DEL PUERTO                         | 166 |
| Capítulo 6<br>OBRAS  | 174 |
| Capítulo 7<br>LÍNEAS REGULARES                               | 180 |
| DIRECCIONES DE INTERÉS                                       | 184 |
| PLANOS Y GALERÍA FOTOGRÁFICA                                 | 190 |



O

PRESENTACIÓN

## SALUDO DEL PRESIDENTE.

Tras una década complicada, el Puerto de la Bahía de Cádiz consiguió en 2017 recuperar su posición en la casilla de salida hacia un futuro prometedor.

Uno de los indicadores más evidentes de esa regeneración es el tráfico portuario. Por primera vez desde 2011 se alcanzan los 4,1 millones de toneladas de tráfico total general, lo que supone un crecimiento del 12,25 por ciento respecto al año anterior, la mayor recuperación de la última década.

Prácticamente todos los tráficos arrojaron saldos positivos, a excepción de la pesca, donde, pese a todo, mantenemos la cuarta posición en el ranking estatal. Destaca especialmente el crecimiento del tráfico rodado (correspondiente a la línea regular con Canarias), que ha anotado una subida del 12,34 por ciento a lo largo del año, con 892.265 toneladas movidas; así como el 42,96 por ciento de aumento en el movimiento de graneles líquidos y del 22,31 por ciento en la mercancía general.

El buen comportamiento de los tráficos, sumado a la optimización de los recursos y al mantenimiento de la política de contención de los gastos han dado como resultado también un balance económico positivo del ejercicio, con 6,4 millones de euros de recursos generados.

Pese a todo, la mejor noticia del año ha sido la adjudicación de la explotación de la Nueva Terminal de Contenedores. Era un reto que teníamos y que hemos sabido superar con éxito porque, aunque en el segundo pliego rebajamos nuestras expectativas, bien es cierto que las previsiones de tráfico mínimo que Concasa –adjudicataria- ha presentado supera las exigidas y la terminal de contenedores empezará a funcionar en la nueva infraestructura respaldada por un proyecto privado a la altura.

Tenemos en marcha ya el proyecto para construir el nuevo PIF y Adif tiene previsto licitar próximamente el cruce del paso a nivel por la carretera industrial para la terminal ferroviaria, así que la Nueva Terminal de Contenedores tendrá todos los mimbres para ser una gran terminal.

También el acceso ferroviario a La Cabezuela ha superado en 2017 varios hitos que suponen un espaldarazo a esta dársena, que hay que recordar que mueve el 60 por ciento del tráfico de la Bahía, y una respuesta por parte de Puertos del Estado a una demanda ya histórica.

Es importante recordar en este punto la apremiante falta de espacio libre que queda en Cabezuela-Puerto Real, con un nivel de ocupación del suelo de dominio público portuario del 87 por ciento, que esperamos paliar con la compra del suelo de Delphi y la integración del puerto en el nuevo proyecto de Las Aletas.

En materia de inversiones, hemos mejorado el dragado de Cabezuela y Zona Franca, e intervenido en el Paseo Marítimo de Puerto Real, en virtud al acuerdo de colaboración que tenemos con ese Ayuntamiento. Igualmente hemos actuado; en el Faro de Cádiz y en la reordenación de los accesos a la dársena de la capital.

Ninguno de estos esfuerzos son importantes si después no contamos con una promoción como la que se hace a través del departamento comercial. Este año hemos vuelto a contarle a nuestros clientes y a los que no lo son, pero podrían serlo, lo que somos, dónde estamos y qué podemos hacer por ellos, acudiendo a ferias y foros internacionales relacionados con la pesca, la logística, los cruceros y el tráfico marítimo en general.

También hemos hecho dos misiones importantes para dos tráficos estratégicos. Una, a Canarias. Otra, a Marruecos. Mantenemos nuestro interés por retomar el tráfico con Marruecos. Esperamos que 2018 nos traiga buenas noticias en este sentido.

Además, hemos celebrado también reuniones sectoriales y particulares con empresas para seguir potenciando todos los tráficos y el aprovechamiento del dominio público portuario, que sigue siendo una importante fuente de ingresos para el puerto y para el entorno y, cómo no, una importante fuente de generación de empleo.

Esa generación de empleo que precisamente este año hemos revisado a través de un estudio de impacto económico realizado por la Universidad de Cádiz y que constata que 11.000 empleos dependen de forma directa, indirecta o inducida de la actividad portuaria.

El puerto es el mayor agente económico de la bahía en términos de empleo y generación de riqueza y estamos en la senda y en el trabajo de seguir siéndolo y de incrementar incluso nuestro papel con proyectos como el de puerto base, en el que nos hemos embarcado junto con el Ayuntamiento de Cádiz y la Diputación y en el que queremos hacer partícipes también a todos los agentes implicados.

La hoja de ruta está definida ya y en 2018 avanzaremos por el camino señalado, constituyendo los grupos de trabajo y repartiendo responsabilidades, entre las instituciones implicadas y también entre los agentes del destino.

2017 ha sido también un año importante para la integración del puerto en la ciudad de Cádiz. Hemos superado varias etapas, con el proceso participativo liderado por la UCA, las visitas a Málaga y Barcelona y la experiencia de Bilbao y el curso universitario impartido por la Universidad Politécnica de Madrid.



# AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

En el primer trimestre de 2018 sabremos qué opinan los expertos (arquitectos, urbanistas), que nos dirán con criterios de sostenibilidad y de estrategia urbana las alternativas de uso sobre el Puerto de la Bahía de Cádiz.

Quiero recordar que son 400.000 metros cuadrados aproximadamente situados estratégicamente, en una ciudad urbanísticamente muy limitada por la falta de espacio.

Hay que recordar también que la Autoridad Portuaria tiene dos objetivos clave con esta operación: uno, seguir siendo motor de desarrollo; mantenernos como el mayor agente económico de la Bahía.

El segundo objetivo es que estos espacios sigan siendo rentables. Los puertos estamos obligados por ley a tener una rentabilidad positiva. No tenemos ánimo de lucro, no repartimos dividendos, pero sí necesitamos seguir siendo rentables para seguir siendo competitivos.

Esta rentabilidad es la llave de nuevas inversiones y del abaratamiento de las tasas, que nos demandan los empresarios y el propio mercado.

Quiero recordar también que el resultado de este proceso será un nuevo Plan Especial donde se recojan los nuevos usos que se definan o se están definiendo ya.

Finalmente, quiero reconocer, un año más, el empeño y la colaboración de los trabajadores y trabajadoras de esta Autoridad Portuaria y de todas las empresas que conforman la familia portuaria, sin cuya aportación ninguno de estos logros hubiera sido posible.

**José Luis Blanco Romero**  
Presidente



**INFORME DEL DIRECTOR.**

El Puerto de la Bahía de Cádiz ha conseguido en 2017 el mayor crecimiento de tráfico portuario registrado en la última década y desde que se iniciara la crisis económica en 2008.

Con un tráfico total general de 4,1 millones de toneladas y un incremento del 12,4 por ciento, el año se convierte en el mejor desde 2007, ejercicio histórico en el que se alcanzó por primera vez en la historia de este puerto los 7,2 millones de toneladas.

Encabeza esta subida la mercancía general, con 1,6 millones de toneladas, un 22,31 por ciento más que en 2016. Frutas, hortalizas y legumbres suman 326.826 toneladas dentro de este grupo (18,57 por ciento de ascenso), donde también destacan abonos y potasas, con 180.753 toneladas (117 por ciento de crecimiento) y otros productos alimenticios, con 154.415 toneladas (1,59 por ciento de subida).

Con todo, los graneles sólidos siguen siendo el tipo de mercancía más voluminoso, con 1,7 millones de toneladas movidas en 2017 y un descenso del 1,48 por ciento respecto al año anterior. 650.740 toneladas corresponden a cereales y harinas, que prácticamente mantuvieron la cifra del ejercicio precedente. También destaca por volumen dentro de graneles sólidos el azúcar, que alcanzó las 214.241 toneladas (17,62 por ciento más que en 2016) y el cemento y clínker, que sumó 295.803 (17,62 por ciento menos).

Finalmente, los graneles líquidos alcanzaron en 2017 578.776 toneladas, lo que supuso un crecimiento del 42,96 por ciento frente a 2016. En su totalidad se trata de productos bituminosos.

Las mercancías trasbordadas sumaron 64.505 toneladas, anotando un incremento del 271 por ciento respecto a 2016. El avituallamiento, con 112.165 toneladas bajó un 22,68 por ciento.

Por otro lado, atendiendo al modo de transporte, el tráfico rodado (correspondiente a la línea regular con Canarias) ha anotado una subida del 12,34 por ciento a lo largo del año, con 894.289 toneladas movidas, de las que 406.714 fueron desembarcadas y 487.575, embarcadas.

Del mismo modo, el tráfico de contenedores lo superó en un 18,8 por ciento las estadísticas de 2016 en toneladas (con 480.817), en un 22,75 por ciento los teus (con 54.649) y en 15,58 el número de contenedores (con 34.164 unidades).

Por otra parte, el tráfico de cruceros alcanzó las 291 escalas y los 387.109 pasajeros, lo que supone un incremento del 6,59 por ciento en número de buques y del 0,53 por ciento en cruceristas.

Finalmente, la pesca arrojó en 2017 resultados negativos en las lonjas, donde en términos generales la descarga de pescado fresco descendió un 6 por ciento (16.293 toneladas).

El valor de venta en lonjas, por su parte, descendió un 18 por ciento, mientras que en el mercado mayorista subió un 15,61 por ciento. En total, se alcanzaron los 45,5 millones de euros.

En el análisis del tráfico por dársenas, La Cabezueta-Puerto Real, con casi 2,5 millones de toneladas, acapara el 60 por ciento del tráfico total de la Bahía, superando a la dársena comercial de la capital, que con 1,4 millones acoge el 34 por ciento del total. Zona Franca mueve el 4,2 por ciento y el resto lo asume la dársena de El Puerto de Santa María.

En lo que se refiere a los resultados económicos, cabe destacar un importe neto de cifra de negocio de 19,4 millones de euros, que se desglosa en 18,4 millones como ingresos por tasas portuarias y 991 mil euros por otros ingresos de negocio.

Los gastos de personal alcanzan 6,78 millones de euros, registrando un descenso del 1,21% respecto a 2016.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias ha tenido un resultado de explotación positivo de 1.047.167 euros y un resultado del ejercicio de 650.504 euros de beneficio. En consecuencia, la rentabilidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el año 2017 ha sido del 0,01 calculado de acuerdo con la fórmula establecida en el artículo 157 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

De cara a 2018, esperamos mejorar las cifras tanto de tráfico como de ingresos y, sobre todo, avanzar en nuestro mayor reto: la puesta en servicio y explotación de la nueva terminal de contenedores.

Tenemos también un importante desafío con la operación de integración del puerto en la ciudad de Cádiz, que debe servir para dinamizar la situación económica del entorno y del propio puerto.

**Juan Agustín Romero Gago**  
Director

| MERCANCÍAS                                       | 2016           |                |                | 2017           |                |                | VARIACIÓN (%) |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|  | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |               |
| <b>Graneles líquidos</b>                         |                |                |                |                |                |                |               |
| Aceite de oliva                                  |                |                |                |                |                |                |               |
| Productos bituminosos                            | 244.545        | 160.293        | <b>404.838</b> | 336.482        | 242.294        | <b>578.776</b> | 42,96         |
| Biocombustibles                                  |                |                |                |                |                |                |               |
| Resto de mercancías                              |                |                |                |                |                |                |               |
| <b>Total</b>                                     | <b>244.545</b> | <b>160.293</b> | <b>404.838</b> | <b>336.482</b> | <b>242.294</b> | <b>578.776</b> | <b>42,96</b>  |
| <b>Graneles sólidos por instalación especial</b> |                |                |                |                |                |                |               |
| Cemento y clinker                                |                |                |                |                |                |                |               |
| Cereales y sus harinas                           |                |                |                |                |                |                |               |
| Resto de mercancías                              |                |                |                |                |                |                |               |
| <b>Total</b>                                     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| <b>Graneles sólidos sin instalación especial</b> |                |                |                |                |                |                |               |
| Arena de sílice                                  | 76.493         |                | <b>76.493</b>  | 118.332        |                | <b>118.332</b> | 54,70         |
| Abonos y potasas                                 | 19.475         | 61.799         | <b>81.274</b>  |                | 37.795         | <b>37.795</b>  | -53,50        |
| Azúcar   |                | 182.147        | <b>182.147</b> |                | 214.241        | <b>214.241</b> | 17,62         |
| Carbones y coques                                |                | 13.224         | <b>13.224</b>  |                |                | <b>0</b>       | -100,00       |
| Cemento y clinker                                | 359.050        |                | <b>359.050</b> | 295.803        |                | <b>295.803</b> | -17,62        |
| Cereales y sus harinas                           | 31.790         | 616.861        | <b>648.651</b> | 47.224         | 603.516        | <b>650.740</b> | 0,32          |
| Frutas, hortalizas y legumbres                   |                | 6.799          | <b>6.799</b>   |                | 7.460          | <b>7.460</b>   | 9,72          |
| Habas y harina de soja                           | 39.633         | 61.408         | <b>101.041</b> |                | 11.907         | <b>11.907</b>  | -88,22        |
| Materiales de construcción                       | 14.260         |                | <b>14.260</b>  | 6.387          |                | <b>6.387</b>   | -55,21        |
| Piensos y forrajes                               | 16.501         | 138.029        | <b>154.530</b> | 17.034         | 175.571        | <b>192.605</b> | 24,64         |
| Otros minerales                                  | 45.682         |                | <b>45.682</b>  | 97.471         |                | <b>97.471</b>  | 113,37        |



| MERCANCÍAS                     | 2016           |                  |                  | 2017           |                  |                  | VARIACIÓN (%) |
|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
|                                | Embarcadas     | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas     | Desembarcadas    | Total            |               |
| Otros productos alimenticios   |                | 15.478           | <b>15.478</b>    |                | 23.148           | <b>23.148</b>    | 49,55         |
| Sal                            | 58.531         |                  | <b>58.531</b>    | 75.250         |                  | <b>75.250</b>    | 28,56         |
| Resto de mercancías            |                |                  | <b>0</b>         |                |                  | <b>0</b>         |               |
| <b>Total</b>                   | <b>661.415</b> | <b>1.095.745</b> | <b>1.757.160</b> | <b>657.501</b> | <b>1.073.638</b> | <b>1.731.139</b> | <b>-1,48</b>  |
| <b>Mercancía general</b>       |                |                  |                  |                |                  |                  |               |
| Abonos y potasas               | 31.412         | 51.876           | <b>83.288</b>    | 54.397         | 126.356          | <b>180.753</b>   | 117,02        |
| Aceite de oliva                | 14.472         | 3.193            | <b>17.665</b>    | 15.741         | 11.046           | <b>26.787</b>    | 51,64         |
| Aceites vegetales              | 2.830          | 1.092            | <b>3.922</b>     | 1.701          | 12               | <b>1.713</b>     | -56,32        |
| Aceitunas                      | 34.218         | 1.130            | <b>35.348</b>    | 34.006         | 525              | <b>34.531</b>    | -2,31         |
| Algodón                        | 7.705          |                  | <b>7.705</b>     | 640            |                  | <b>640</b>       | -91,69        |
| Aluminio                       |                |                  | <b>0</b>         |                |                  | <b>0</b>         |               |
| Arena de sílice                | 4.067          |                  | <b>4.067</b>     | 137            |                  | <b>137</b>       | -96,63        |
| Automóviles y sus piezas       | 16.173         | 2.749            | <b>18.922</b>    | 21.446         | 4.393            | <b>25.839</b>    | 36,56         |
| Azúcar                         | 986            | 9.066            | <b>10.052</b>    | 579            | 3                | <b>582</b>       | -94,21        |
| Biocombustibles                | 1.217          | 226              | <b>1.443</b>     | 926            | 100              | <b>1.026</b>     | -28,90        |
| Carbones y coques              | 1.118          |                  | <b>1.118</b>     | 2.314          |                  | <b>2.314</b>     | 106,98        |
| Cemento y clinker              | 97             | 878              | <b>975</b>       | 34             | 761              | <b>795</b>       | -18,46        |
| Cereales y sus harinas         | 15.449         | 2.514            | <b>17.963</b>    | 16.162         | 2.226            | <b>18.388</b>    | 2,37          |
| Chatarra                       |                | 122              | <b>122</b>       | 1              | 21               | <b>22</b>        | -81,97        |
| Cloruro de magnesio            |                | 649              | <b>649</b>       |                | 1.016            | <b>1.016</b>     | 56,55         |
| Conservas                      | 12.835         | 703              | <b>13.538</b>    | 15.269         | 260              | <b>15.529</b>    | 14,71         |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 87.599         | 188.046          | <b>275.645</b>   | 105.948        | 220.878          | <b>326.826</b>   | 18,57         |
| Gasoil y fueloil               | 10.040         |                  | <b>10.040</b>    | 262            | 252              | <b>514</b>       | -94,88        |

| MERCANCIAS                          | 2016             |                  |                  | 2017             |                  |                  | VARIACIÓN (%) |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
|                                     | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |               |
| Habas y harina de soja              | 8                | 112              | <b>120</b>       | 11               | 113              | <b>124</b>       | 3,33          |
| Madera aserrada                     | 54               | 1.051            | <b>1.105</b>     | 20               | 2.355            | <b>2.375</b>     | 114,93        |
| Maderas y corcho                    | 7.671            | 874              | <b>8.545</b>     | 12.429           | 473              | <b>12.902</b>    | 50,99         |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | 20.051           | 8.690            | <b>28.741</b>    | 28.824           | 13.954           | <b>42.778</b>    | 48,84         |
| Materiales de construcción          | 4.576            | 1.727            | <b>6.303</b>     | 7.931            | 1.873            | <b>9.804</b>     | 55,54         |
| Otros minerales                     | 172              | 5.048            | <b>5.220</b>     | 492              | 7.650            | <b>8.142</b>     | 55,98         |
| Otros productos alimenticios        | 133.433          | 18.568           | <b>152.001</b>   | 141.574          | 12.841           | <b>154.415</b>   | 1,59          |
| Papel y pasta                       | 2.100            | 736              | <b>2.836</b>     | 1.101            | 420              | <b>1.521</b>     | -46,37        |
| Pescado congelado                   | 1.510            | 4.403            | <b>5.913</b>     | 718              | 2.619            | <b>3.337</b>     | -43,57        |
| Piensos y forrajes                  | 5.649            | 924              | <b>6.573</b>     | 7.059            | 172              | <b>7.231</b>     | 10,01         |
| Productos bituminosos               | 10               |                  | <b>10</b>        | 2                |                  | <b>2</b>         | -80,00        |
| Productos químicos                  | 35.191           | 19.951           | <b>55.142</b>    | 33.895           | 19.067           | <b>52.962</b>    | -3,95         |
| Productos siderúrgicos              | 34.113           | 34.961           | <b>69.074</b>    | 58.905           | 68.054           | <b>126.959</b>   | 83,80         |
| Sal                                 | 409              |                  | <b>409</b>       | 241              | 49               | <b>290</b>       | -29,10        |
| Tabaco                              | 73               | 22               | <b>95</b>        | 397              | 13               | <b>410</b>       | 331,58        |
| Tara de camiones                    | 6.880            | 5.791            | <b>12.671</b>    | 7.514            | 6.120            | <b>13.634</b>    | 7,60          |
| Tara de contenedores                | 78.008           | 81.789           | <b>159.797</b>   | 84.238           | 87.097           | <b>171.335</b>   | 7,22          |
| Tara de plataformas y remolques     | 83.164           | 103.072          | <b>186.236</b>   | 96.029           | 129.156          | <b>225.185</b>   | 20,91         |
| Vinos y licores                     | 6.266            | 63               | <b>6.329</b>     | 5.380            | 92               | <b>5.472</b>     | -13,54        |
| Resto de mercancías                 | 93.915           | 14.803           | <b>108.718</b>   | 111.684          | 24.400           | <b>136.084</b>   | 25,17         |
| <b>Total</b>                        | <b>753.471</b>   | <b>564.829</b>   | <b>1.318.300</b> | <b>868.007</b>   | <b>744.367</b>   | <b>1.612.374</b> | <b>22,31</b>  |
| <b>Total</b>                        | <b>1.659.431</b> | <b>1.820.867</b> | <b>3.480.298</b> | <b>1.861.990</b> | <b>2.060.299</b> | <b>3.922.289</b> | <b>12,70</b>  |

| TRÁFICO DE CONTENEDORES   | 2016    |        |                | 2017    |        |                | VARIACIÓN (%) |
|---------------------------|---------|--------|----------------|---------|--------|----------------|---------------|
|                           | Llenos  | Vacíos | Total          | Llenos  | Vacíos | Total          |               |
| <b>Contenedores RO-RO</b> |         |        |                |         |        |                |               |
| De 20'                    | 938     | 682    | <b>1.620</b>   | 1.043   | 800    | <b>1.843</b>   | 13,77%        |
| Mayores de 20'            | 5.825   | 8.266  | <b>14.091</b>  | 7.811   | 5.037  | <b>12.848</b>  | -8,82%        |
| Total N° de Contenedores  | 6.763   | 8.948  | <b>15.711</b>  | 8.854   | 5.837  | <b>14.691</b>  | -6,49%        |
| TEU's                     | 12.588  | 17.214 | <b>29.802</b>  | 16.665  | 10.874 | <b>27.539</b>  | -7,59%        |
| Toneladas                 | 150.242 | 26.840 | <b>177.082</b> | 140.642 | 23.306 | <b>163.948</b> | -7,42%        |
| <b>Contenedores LO-LO</b> |         |        |                |         |        |                |               |
| De 20'                    | 8.477   | 6.120  | <b>14.597</b>  | 9.632   | 4.047  | <b>13.679</b>  | -6,29%        |
| Mayores de 20'            | 11.002  | 3.961  | <b>14.963</b>  | 11.797  | 8.688  | <b>20.485</b>  | 36,90%        |
| Total N° de Contenedores  | 19.479  | 10.081 | <b>29.560</b>  | 21.429  | 12.735 | <b>34.164</b>  | 15,58%        |
| TEU's                     | 30.481  | 14.038 | <b>44.519</b>  | 33.226  | 21.423 | <b>54.649</b>  | 22,75%        |
| Toneladas                 | 364.965 | 39.690 | <b>404.655</b> | 436.078 | 44.739 | <b>480.817</b> | 18,82%        |
| <b>Total</b>              |         |        |                |         |        |                |               |
| N° de Contenedores        | 26.242  | 19.029 | <b>45.271</b>  | 30.283  | 18.572 | <b>48.855</b>  | 7,92%         |
| TEU's                     | 43.069  | 31.252 | <b>74.321</b>  | 49.891  | 32.297 | <b>82.188</b>  | 10,59%        |
| Toneladas                 | 515.207 | 66.530 | <b>581.737</b> | 576.720 | 68.045 | <b>644.765</b> | 10,83%        |

| TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF      | 2017           |              |                | 2016           |              |                | VARIACIÓN (%) |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|
|                                 | Cabotaje       | Exterior     | Total          | Cabotaje       | Exterior     | Total          |               |
| <b>Mercancías embarcadas</b>    |                |              |                |                |              |                |               |
| En contenedores                 | 140.019        |              | <b>140.019</b> | 132.980        |              | <b>132.980</b> | -5,03%        |
| En otros medios                 | 297.234        | 2.190        | <b>299.424</b> | 353.476        | 1.119        | <b>354.595</b> | 18,43%        |
| <b>Total</b>                    | <b>437.253</b> | <b>2.190</b> | <b>439.443</b> | <b>486.456</b> | <b>1.119</b> | <b>487.575</b> | <b>10,95%</b> |
| <b>Mercancías desembarcadas</b> |                |              |                |                |              |                |               |
| En contenedores                 | 37.063         |              | <b>37.063</b>  | 30.968         |              | <b>30.968</b>  | -16,44%       |
| En otros medios                 | 317.661        | 1.897        | <b>319.558</b> | 374.841        | 905          | <b>375.746</b> | 17,58%        |
| <b>Total</b>                    | <b>354.724</b> | <b>1.897</b> | <b>356.621</b> | <b>405.809</b> | <b>905</b>   | <b>406.714</b> | <b>14,05%</b> |
| <b>Embarque y desembarque</b>   |                |              |                |                |              |                |               |
| En contenedores                 | 177.082        | -            | <b>177.082</b> | 163.948        | -            | <b>163.948</b> | -7,42%        |
| En otros medios                 | 614.895        | 4.087        | <b>618.982</b> | 728.317        | 2.024        | <b>730.341</b> | 17,99%        |
| <b>Total</b>                    | <b>791.977</b> | <b>4.087</b> | <b>796.064</b> | <b>892.265</b> | <b>2.024</b> | <b>894.289</b> | <b>12,34%</b> |

|                        | 2016             |                |                  |                          |                   | 2017             |                |                  |                          |                   | Variación %    |
|------------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------------|-------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
|                        | Cadiz            | Zona Franca    | La Cabezuela     | El Puerto de Santa María | Total             | Cadiz            | Zona Franca    | La Cabezuela     | El Puerto de Santa María | Total             |                |
| <b>Buques</b>          |                  |                |                  |                          |                   |                  |                |                  |                          |                   |                |
| Número                 | 613              | 47             | 251              | 43                       | <b>954</b>        | 778              | 53             | 270              | 48                       | <b>1.149</b>      | 20,44%         |
| G.T.                   | 21.822.170       | 280.037        | 3.293.314        | 55.459                   | <b>25.450.980</b> | 23.126.082       | 207.757        | 3.313.283        | 39.583                   | <b>26.686.705</b> | 4,86%          |
| <b>Mercancías</b>      |                  |                |                  |                          |                   |                  |                |                  |                          |                   |                |
| Graneles Líquidos      |                  |                | 404.838          |                          | <b>404.838</b>    |                  |                | 578.775          |                          | <b>578.775</b>    | 42,96%         |
| Graneles Sólidos       |                  | 152.028        | 1.605.132        |                          | <b>1.757.160</b>  |                  | 119.483        | 1.611.657        |                          | <b>1.731.140</b>  | -1,48%         |
| Mercancía General      | 1.196.098        | 3.783          | 117.548          | 871                      | <b>1.318.300</b>  | 1.373.586        | 871            | 237.917          |                          | <b>1.612.374</b>  | 22,31%         |
| <b>Total</b>           | <b>1.196.098</b> | <b>155.811</b> | <b>2.127.518</b> | <b>871</b>               | <b>3.480.298</b>  | <b>1.373.586</b> | <b>120.354</b> | <b>2.428.349</b> | <b>0</b>                 | <b>3.922.289</b>  | <b>12,70%</b>  |
| <b>Transbordo</b>      |                  |                |                  |                          |                   |                  |                |                  |                          |                   |                |
| Graneles Líquidos      |                  |                |                  |                          | <b>0</b>          |                  |                |                  |                          | <b>0</b>          |                |
| Graneles Sólidos       |                  |                | 6.356            |                          | <b>6.356</b>      |                  |                | 16.450           |                          | <b>16.450</b>     | 158,81%        |
| Mercancía General      |                  |                | 11.000           |                          | <b>11.000</b>     |                  |                | 48.055           |                          | <b>48.055</b>     | 336,86%        |
| <b>Total</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>17.356</b>    | <b>0</b>                 | <b>17.356</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>64.505</b>    | <b>0</b>                 | <b>64.505</b>     | <b>271,66%</b> |
| <b>Avituallamiento</b> |                  |                |                  |                          |                   |                  |                |                  |                          |                   |                |
| Combustibles           | 10.488           |                |                  | 5.207                    | <b>15.695</b>     | 10.840           | 103            | 122              | 7.142                    | <b>18.207</b>     | 16,01%         |
| Agua                   | 97.476           | 16.535         | 2.390            | 1.264                    | <b>117.665</b>    | 74.342           | 1.602          | 6.169            | 860                      | <b>82.973</b>     | -29,48%        |
| Hielo                  | 4.395            |                |                  | 7.305                    | <b>11.700</b>     | 2.444            |                |                  | 8.541                    | <b>10.985</b>     | -6,11%         |
| <b>Total</b>           | <b>112.359</b>   | <b>16.535</b>  | <b>2.390</b>     | <b>13.776</b>            | <b>145.060</b>    | <b>87.626</b>    | <b>1.705</b>   | <b>6.291</b>     | <b>16.543</b>            | <b>112.165</b>    | <b>-22,68%</b> |
| <b>Pesca fresca</b>    | <b>7.373</b>     |                |                  | <b>9.960</b>             | <b>17.333</b>     | <b>8.244</b>     |                |                  | <b>8.049</b>             | <b>16.293</b>     | <b>-6,00%</b>  |
| <b>Tráfico local</b>   |                  |                |                  |                          | <b>0</b>          |                  |                |                  |                          | <b>0</b>          |                |
| <b>TRÁFICO TOTAL</b>   | <b>1.315.830</b> | <b>172.346</b> | <b>2.147.264</b> | <b>24.607</b>            | <b>3.660.047</b>  | <b>1.469.456</b> | <b>122.059</b> | <b>2.499.145</b> | <b>24.592</b>            | <b>4.115.252</b>  | <b>12,44%</b>  |



# AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

|             | 2016       |             |              |                          | 2017              |            |             |              |                          | Variación %       |       |
|-------------|------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------------|-------|
|             | Cádiz      | Zona Franca | La Cabezuela | El Puerto de Santa María | Total             | Cádiz      | Zona Franca | La Cabezuela | El Puerto de Santa María |                   | Total |
| CRUCEROS    |            |             |              |                          |                   |            |             |              |                          |                   |       |
| Número      | 258        |             |              | 15                       | <b>273</b>        | 285        |             |              | 6                        | <b>291</b>        | 6,59% |
| G.T.        | 15.085.348 |             |              | 30.570                   | <b>15.115.918</b> | 15.293.549 |             |              | 12.228                   | <b>15.305.777</b> | 1,26% |
| Cruceristas | 383.108    |             |              | 1.959                    | <b>385.067</b>    | 386.255    |             |              | 854                      | <b>387.109</b>    | 0,53% |



**CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN.**

Presidente del Consejo

**1 José Luis Blanco Romero**

Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Vicepresidente

**2 Pedro Luis de Frutos García**

Capitán Marítimo

**16 Juan Agustín Romero Gago**

Director de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Representantes de la Administración del Estado

**3 Miguel Ángel Gilabert Cervera**

Abogado Jefe Servicios Jurídicos del Estado en Cádiz

**4 Santiago Ramón González Gómez**

Almirante Jefe Arsenal Cádiz

**5 Jesús Nieva Muñoz** Desde 19/04/17

Jefe Área Relaciones Laborales de Puertos del Estado

**José Antonio Segovia Arroyo** Hasta 19/04/17

Jefe Área Relaciones Laborales de Puertos del Estado

Representantes de la Administración Autonómica

**6 M<sup>a</sup> Eulalia Fernández Bermejo** Desde 19/12/17

Directora Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

**Alfonso Rodríguez Gómez de Celis** Hasta 27/06/17

Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

**7 Juan Luís Belizón Guerrero** Desde 26/06/17

Delegado de Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz

**Fernando López Gil** Hasta 26/06/17

Delegado de Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz

**8 Federico Fernández Ruíz-Henestrosa** Desde 18/04/17

Delegado Territorial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía

**María Gemma Araujo Morles** Hasta 18/04/17

Delegada Territorial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía

Representante del Ayuntamiento de Cádiz

**10 José María González Santos**

Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Cádiz

Representante del Ayuntamiento de Puerto Real

**11 Antonio Javier Romero Alfaro**

Alcalde-Presidente del ayuntamiento de Puerto Real

Representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

**12 Ángel Juan Pascual**

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

Representantes de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario

**13 Emilio Medina Reborio**

Presidente de Apemar

Representante de organizaciones empresariales

**14 Javier Sánchez Rojas**

Presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC)

Representante de organizaciones sindicales

**15 Miguel Rosso Navarrete**

A Propuesta Confederación Sindical de Unión General de Trabajadores de Andalucía

**9 Dolores Rodríguez Valades**

A Propuesta Confederación Sindical de Comisiones Obreras de Andalucía

Secretario del Consejo

**Luis Pablo Duque Rueda**



## MIEMBROS DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.

El Consejo de Navegación y Puerto de Cádiz, se integra por un total de 36 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Su funcionamiento se estructura en base a una comisión permanente y dos grupos de trabajo:

1. Grupo de navegación y servicios portuarios.
2. Grupo de puerto:
  - 2.1 Subgrupo infraestructura y comunicación
  - 2.2 Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios
  - 2.3 Subgrupo actividad comercial
  - 2.4 Subgrupo promoción turística

En el Consejo de Navegación están representados:

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz  
Capitanía Marítima de Cádiz  
Real Club Náutico de Cádiz  
ATEIA (Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados)  
Corporación de Prácticos del puerto de Cádiz  
Universidad de Cádiz (Ciencias y Técnicas de la Navegación)  
Harinera Vilafranquina  
Transbull Cádiz, S.A.  
Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.  
Coordinadora Estatal Trabajadores del Mar  
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Cádiz  
Sertosa / Compañía Valenciana de Remolcadores  
Asociación Agencias de Viajes de Cádiz  
Comandancia Militar de Marina de Cádiz  
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
U.G.T. Federación Provincial de Transportes  
Instituto Social de la Marina (Dirección Provincial de Cádiz)  
Consorcio de Zona Franca de Cádiz  
Sind. Prov. Ttes. Comun. y Mar (CC.OO.)  
Asociación de Navieros Españoles - ANAVE  
Empresa Pública Puertos de Andalucía  
Delegación Provincial de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía  
Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española  
Confederación Empresarial Cádiz - CEC  
Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico (Cádiz)  
Ayuntamiento de Puerto Real  
Ayuntamiento de Cádiz  
Excma. Diputación Provincial de Cádiz  
Astilleros Españoles, S.A.  
Asociación de Mayoristas y Acopiadores de Pescado  
Ayuntamiento de El Puerto Santa María.



## ACUERDOS.

**Consejo 1/2017 – 20/04/2017**

6.- Aprobar la Política de Seguridad de la Información (PSI) de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y el establecimiento del marco organizativo y tecnológico para la misma.

8.1.1.- Aprobar las condiciones y otorgar concesión administrativa a la "SOCIEDAD AGRARIA DE TRANSFORMACIÓN N.º 8839 CEREALES ASTIGI, DE RESPONSABILIDAD LIMITADA" NIF F41453591, para la "Ocupación de una parcela destinada a la construcción y explotación de la 1ª Fase de Naves de Almacenamiento de Cereales y otros Graneles en Cabezuela-Puerto Real, Zona de Servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz, y que se regirá por las siguientes disposiciones generales y particulares aceptadas por el peticionario el 22/03/2017.

8.2.1.- Aprobar las condiciones y modificar la concesión administrativa otorgada a la empresa "INTERPEC IBÉRICA, S.A." el 10/10/07 NIF A78780483, y cuyo objeto ampliado es la "Construcción y Explotación de una Planta de Almacenamiento y Manipulación por Tubería de Aceite Vegetal, Biodiesel, Hidrocarburos y sus derivados, y Centro de Descarga para Cisternas, Situada en la Zona Portuaria de Cabezuela - Puerto Real, y que se regirá por las siguientes disposiciones generales y particulares aceptadas por el peticionario el 20/04/2017.

**Consejo 2/2017 – 27/06/2017**

5.- INICIO DEL EXPEDIENTE DE NUEVA DELIMITACIÓN DE ESPACIOS Y USOS PORTUARIOS DEL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.

6.- APROBACIÓN INICIAL DE LA VALORACIÓN DE TERRENOS Y LÁMINA DE AGUA DEL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.

**Consejo 3/2017 – 19/12/2017**

12.3.1.- Adjudicar el concurso convocado el 2/08/2017 y seleccionar como oferta con la que tramitar el expediente de concesión administrativa para la "Construcción y Explotación de una Terminal de Contenedores, situada en la ampliación del Dique de Levante de la Dársena de Cádiz, Zona de Servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz" a la presentada por la empresa "COMPAÑÍA GADITANA DE CONTENEDORES, S.L. (CONCASA).

12.6.1.- Aprobar las condiciones de la concesión administrativa solicitada por la empresa "ALMACENES MARÍTIMOS DEL SUR CÁDIZ, S.L." NIF B72084049, para la "CONSTRUCCIÓN DE DOS NAVES INDUSTRIALES PARA ALMACENAMIENTO A GRANEL DE SEMILLAS, CEREALES, ABONOS, ÁRIDOS Y OTRAS MERCANCÍAS RELACIONADAS CON EL TRÁFICO PORTUARIO" en Cabezuela-Puerto Real.



## PROMOCIÓN DEL PUERTO - ASISTENCIA A FERIAS.

1. Sector transporte y logística.



Fruit attraction  
Madrid, 18-20 de octubre

2. Sector cruceros.



Seatrade  
Fort Lauderdale (Florida-USA), 13-16 de marzo  
Kate Bonner y Adrián Pérez (Patronato Provincial de Turismo)





Seatrade Europe  
Hamburgo (Alemania). 6-8 de septiembre.



International Cruise Summit  
Madrid, 29-30 de noviembre

3. Sector pesca.



Conxemar  
Vigo, 3-5 de octubre

## MISIONES COMERCIALES

### 1. Canarias



23-26 de enero.  
Presentaciones en Arrecife, S.C. de Tenerife, Las Palmas de Gran Canarias y La Palma.

### 2. Marruecos.

Del 10 al 12 de octubre.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) participó en una misión comercial a Marruecos organizada por Extenda y a la que también acudieron otras instituciones y más de una veintena de empresas de la provincia.

## XXI CONFERENCIA DE ZONAS FRANCAS AMERICANA

Del 1 al 3 de noviembre.





**III JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS.**

El 10 de junio se celebró la tercera Jornada de Puertas Abiertas en el Puerto de la Bahía de Cádiz.

Durante toda la jornada los gaditanos pudieron disfrutar de un paseo en barco por las instalaciones portuarias conociendo, a través del grupo de animación "Animarte" y de primera mano, la actividad portuaria.



Selección fotográfica de la III Jornada de Puertas Abiertas.

## VISITAS RECIBIDAS.

En la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz estamos encantados de recibir a todos aquellos colectivos interesados en conocer la actividad portuaria. Si está usted interesado en solicitar una visita grupal a las instalaciones portuarias rellene y envíe el formulario creado en [www.puertocadiz.com](http://www.puertocadiz.com), envíe un e-mail a [comercial@puertocadiz.com](mailto:comercial@puertocadiz.com), o llame al teléfono 956 240 447.

A continuación se relacionan las visitas que hemos atendido durante el año 2017:

- 16 de enero. Seis jóvenes de entre 16 a 21 años procedentes del sistema de protección de menores. Fundación Diagrama.
- 31 de enero. Veinte alumnos y tres profesores de 1º de CFGM, especialidad de electricidad y administrativo de La Salle Sagrado Corazón, de Jerez.
- 15 de febrero. Dieciseis alumnos y dos profesores de GS de comercio internacional del Instituto Zurbarán, de Navalmodal de la Mata, Cáceres.
- 14 de marzo. Cincuenta alumnos y cuatro profesores del Instituto de FP María Inmaculada, de Cádiz.
- 23 de marzo. Treinta alumnos y tres profesores del IES Punta del Verde, de Sevilla
- 24 de marzo. Cincuenta alumnos del área de mayores de la Universidad de Sevilla.
- 27 de marzo. Veinte alumnos italianos pertenecientes a un programa de español para los negocios a través del Instituto San Fernando, de Sevilla.
- 6 de abril. Cuarenta alumnos del IES Rafael Alberti, de Cádiz, de la rama de administración y finanzas.
- 7 de abril. Trece alumnos de geografía del mar de la Universidad de Sevilla.
- 21 abril. Treinta y siete alumnos y tres profesores de 1º y 2º de bachillerato del IES Romero Vargas, de Jerez de la Frontera.
- 11 de mayo. Treinta y seis alumnos y tres profesores del IES Eugenio Frutos de Guareña, Badajoz, de 4º de ESO y 1º de Bachillerato.

- 16 de mayo. Diecisiete alumnos y dos profesores de la Escuela Náutica de Amberes, Dpto. de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la UCA.
- 25 de mayo. Cuarenta y seis alumnos y cuatro profesores italianos de la escuela de idiomas Gadir.
- 13 de julio. Tres alumnos italianos pertenecientes a un programa de español para los negocios a través del Instituto San Fernando, de Sevilla.
- 18 de julio. Cincuenta alumnos, entre 6 y 14 años, del campamento de verano de la UCA.
- 3 de octubre. Cuarenta alumnos de la Universidad de Castilla-La Mancha, de E.T.S. Caminos, Canales y Puertos.
- 18 de octubre. Veinticuatro alumnos y dos profesores italianos adscritos a un programa de español para los negocios a través del Instituto San Fernando de Sevilla.
- 10 de noviembre. Cincuenta alumnos y dos profesores del IES Fernando Aguilar Quignon, de Cádiz, de la rama de administración y finanzas.



IES Punta del Verde, de Sevilla.



**“EL OCÉANO EN EL HORIZONTE”. EXPOSICIÓN CONMEMORATIVA DEL TRICENTENARIO DEL TRASLADO DE LA CASA DE CONTRATACIÓN A CÁDIZ (1717-2017).**

El proyecto, idea original del fotógrafo gaditano José Manuel Vera Borja, contó con noventa imágenes de gran formato adosadas a la verja del muelle ciudad, entre la plaza de Sevilla y la plaza de las Tortugas.

Según el autor, “El océano en el Horizonte” se encarama a las Torres Miradores para imaginar un paisaje físico y humano que se configuró a partir del siglo XVII, pero sobre todo en el XVIII y XIX”.

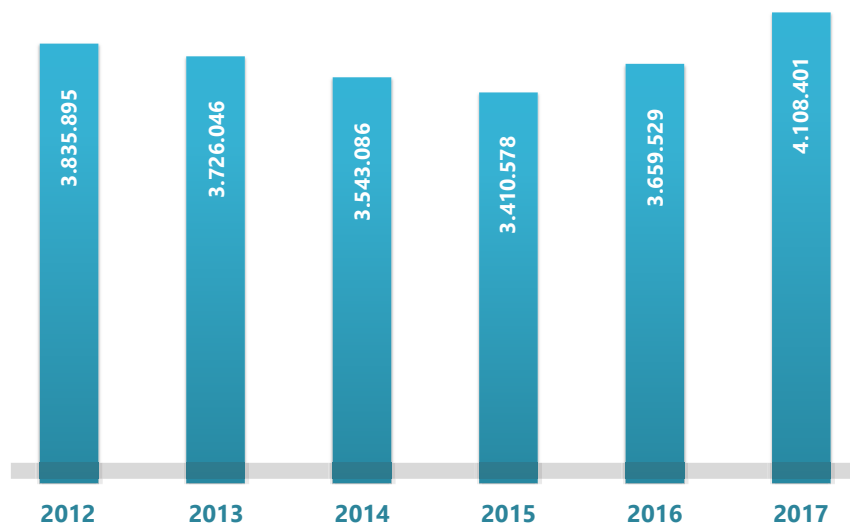


Vera Borja en la inauguración de la muestra.

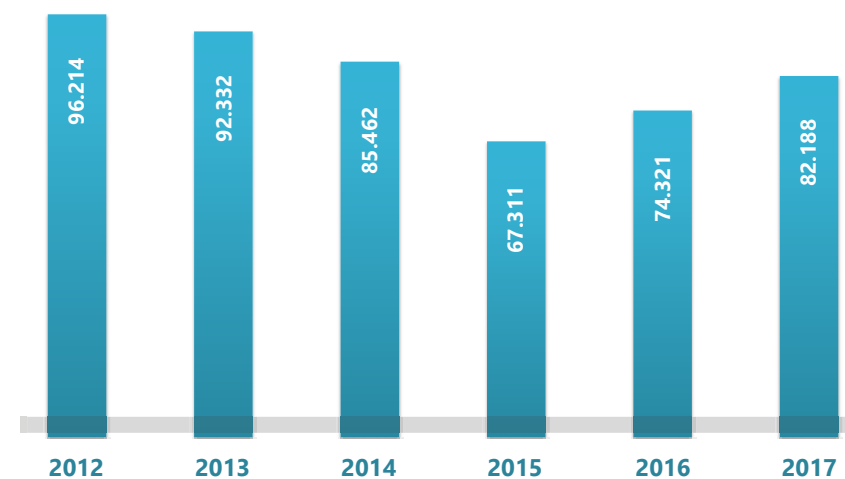


## GRÁFICOS.

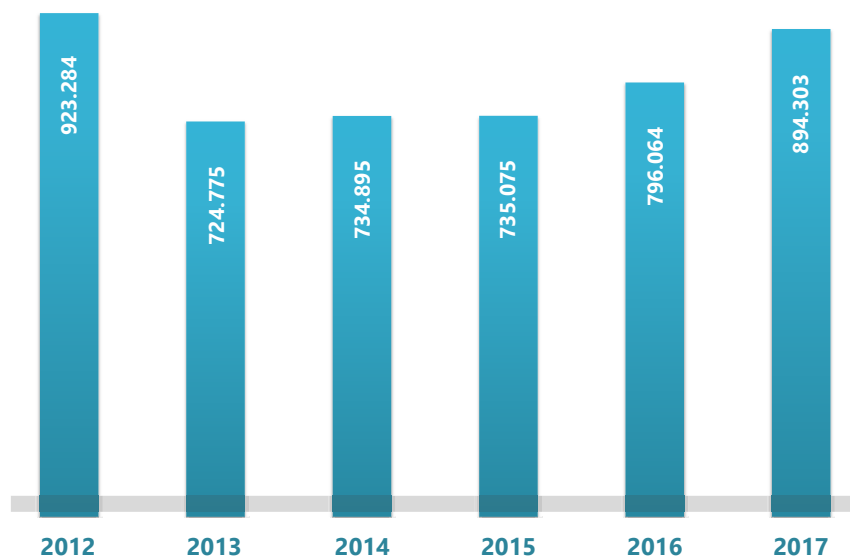
Total mercancías (toneladas).



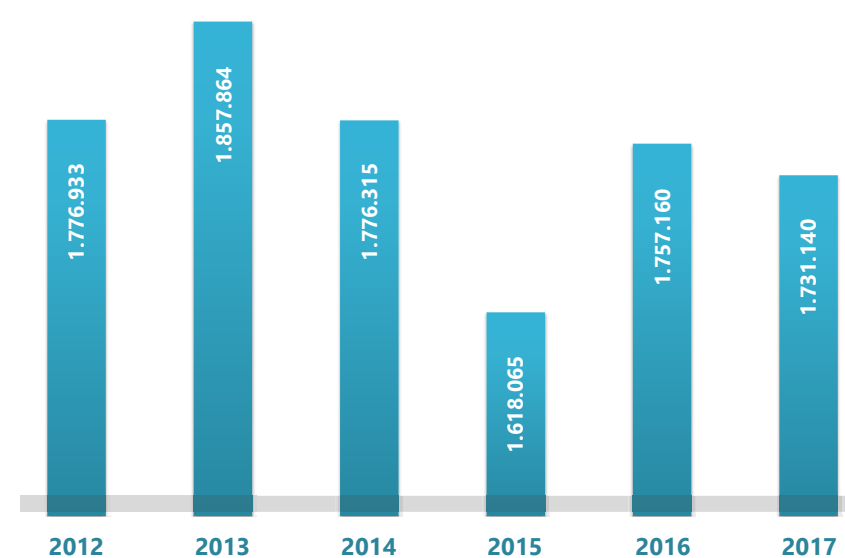
Número de TEUS (unidades).



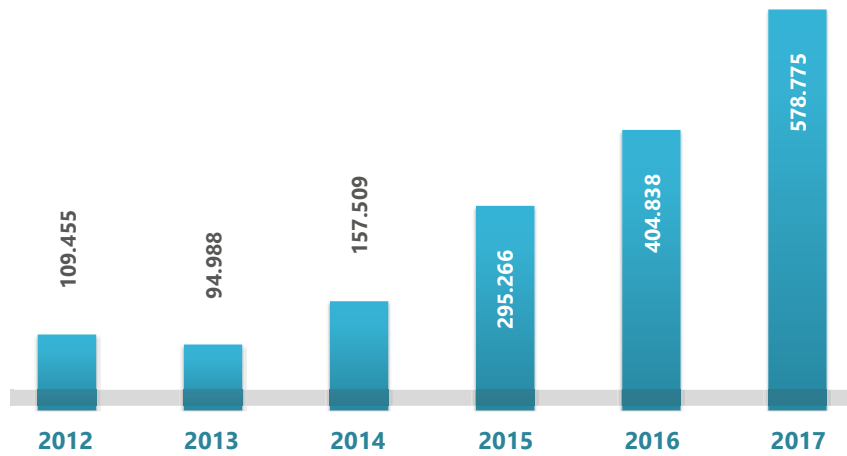
Tráfico rodado (ro-ro) (toneladas).



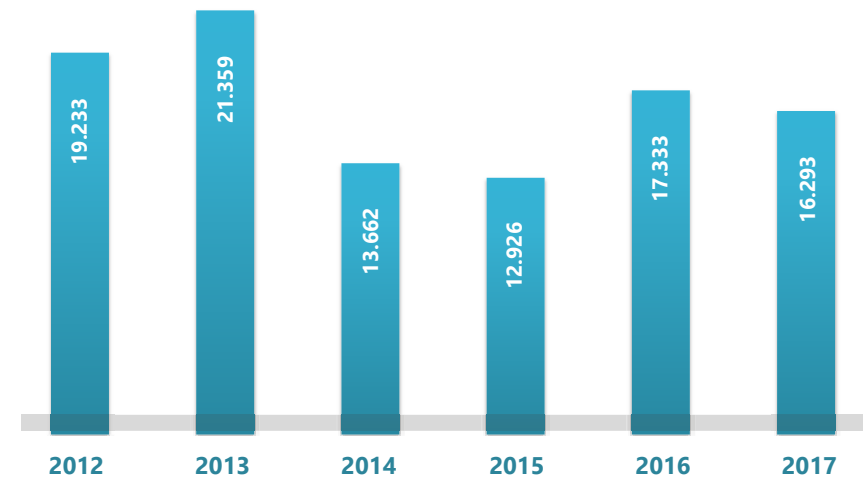
Graneles sólidos (toneladas).



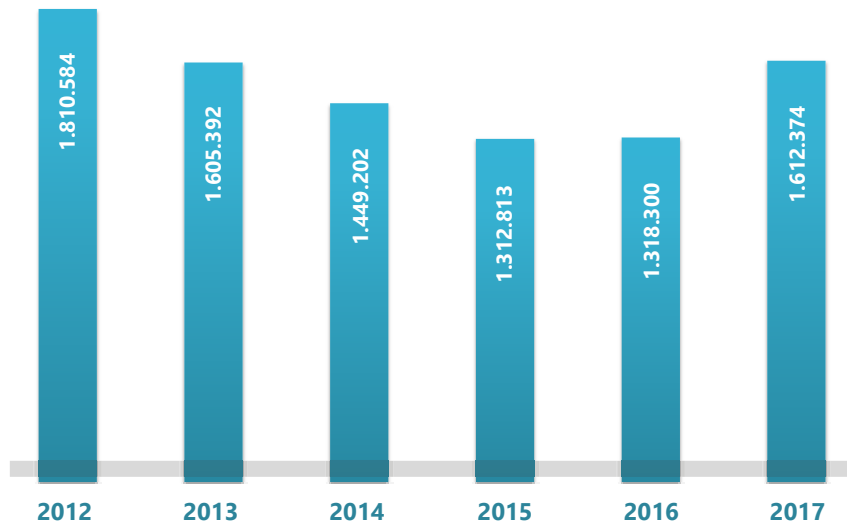
Graneles líquidos (toneladas).



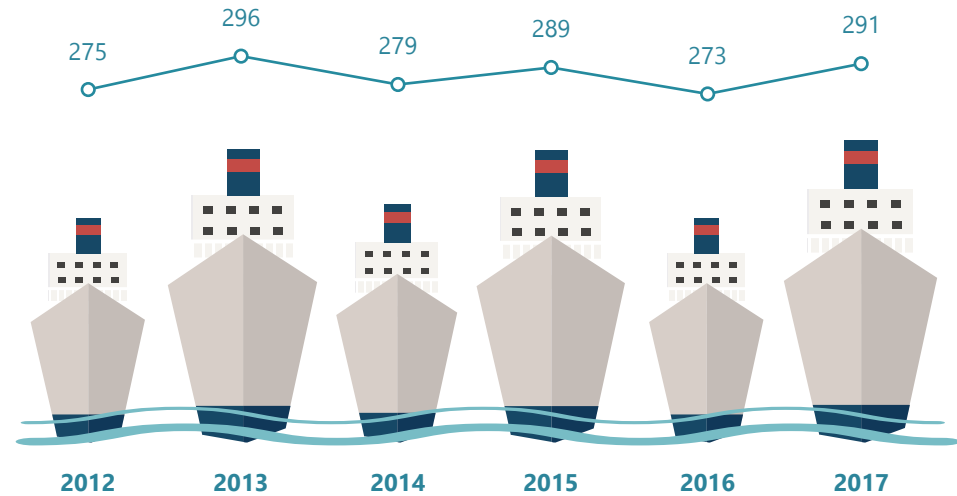
Pesca (toneladas).



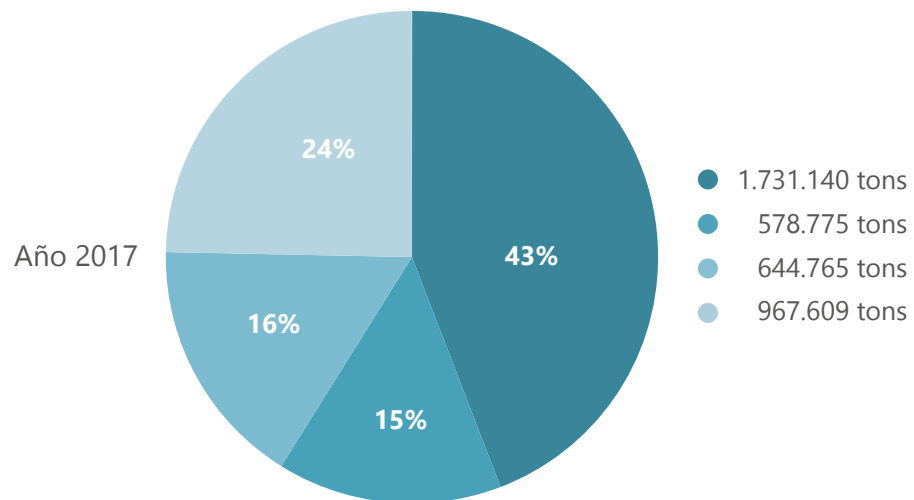
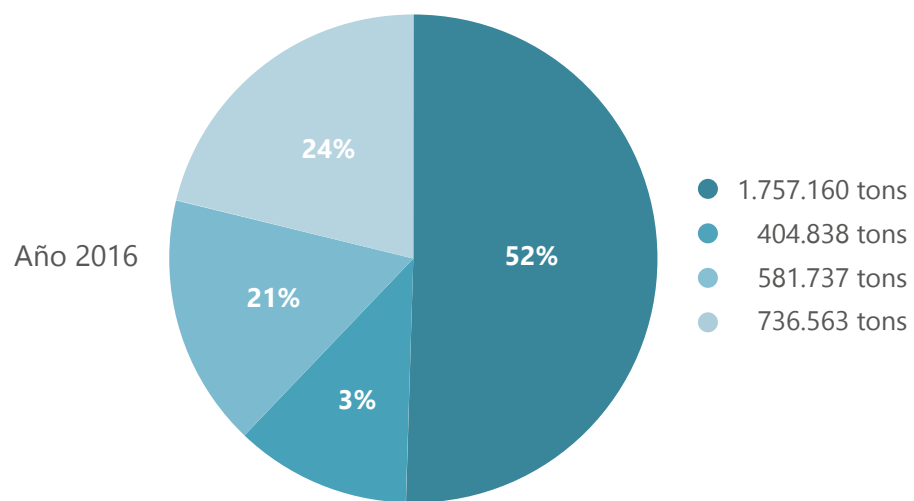
Mercancía general (toneladas).



Escalas de cruceros (unidades).

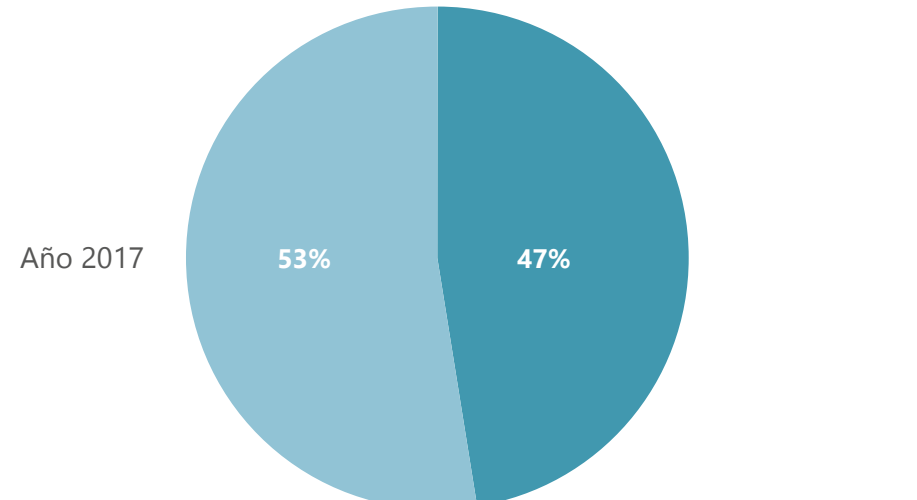
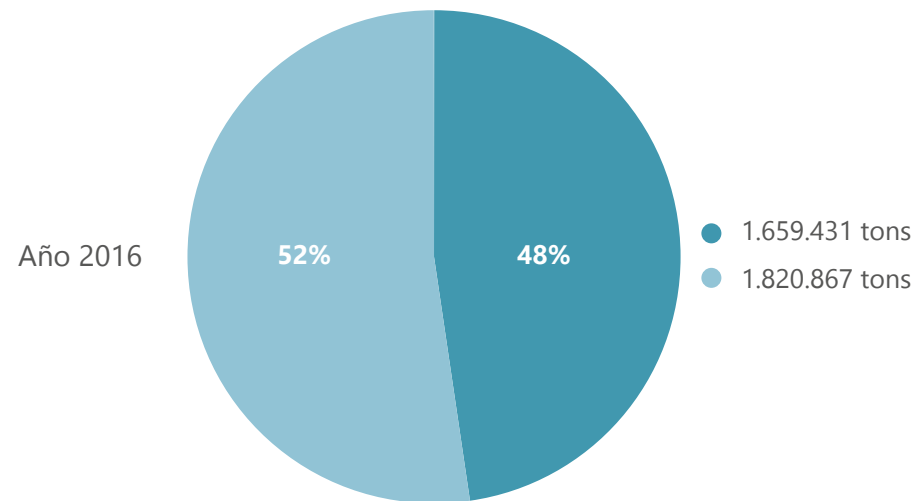


Tráfico por componentes principales



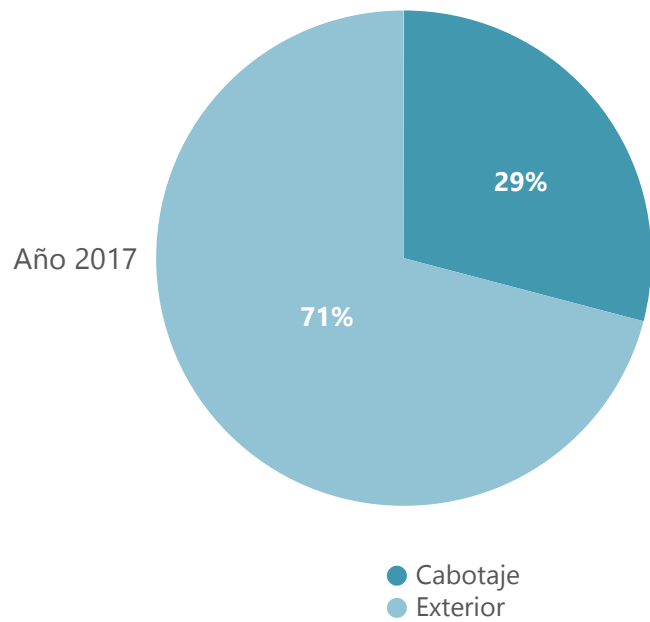
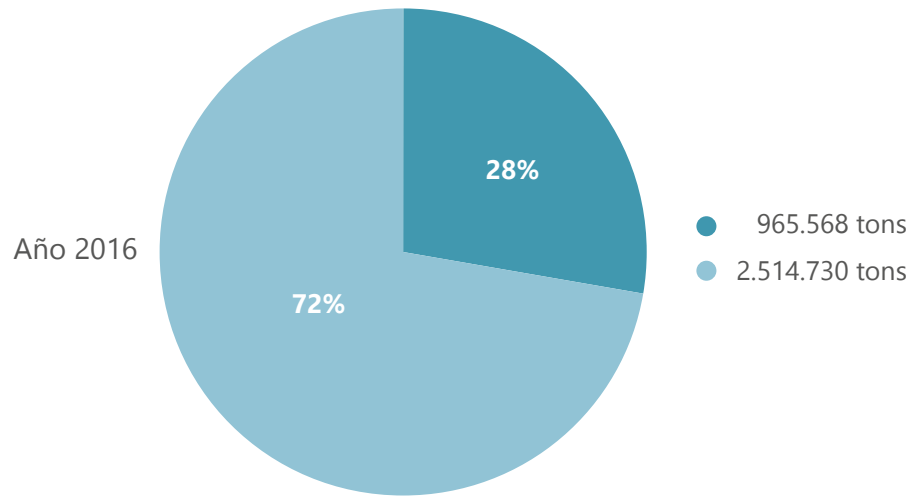
- Graneles sólidos
- Graneles líquidos
- Mercancía general contenerizada
- Mercancía general convencional

Tráfico por tipo de operación

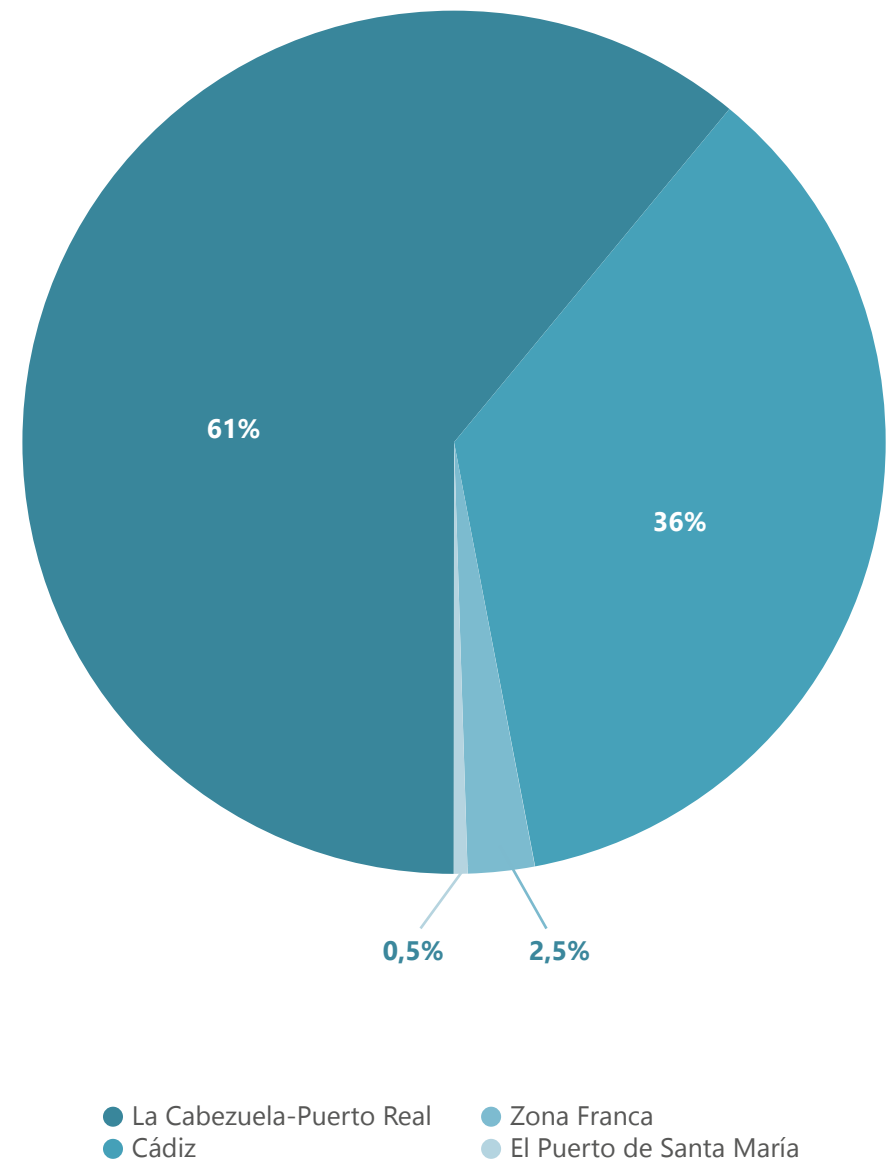


- Carga
- Descarga

Tráfico por tipo de navegación



Distribución del tráfico por dársenas



## DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE.

### 1. Objeto.

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por RDL. 2/2011, de 5 de septiembre, encomienda a las Autoridades Portuarias, entre otras funciones, el controlar en su ámbito el cumplimiento de la normativa aplicable a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, a la prevención y control de emergencias y lucha contra incendios, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, así como colaborar en la prevención y lucha contra la contaminación.

Así, el Título IV "Medio Ambiente y Seguridad" de la citada normativa es la referencia que determina las prescripciones atinentes al medio ambiente y seguridad, que abarcado los aspectos de:

- Prevención y lucha contra la contaminación marina accidental.
- Recepción de desechos y residuos procedentes de los buques.
- Obras de dragado.
- Planes de emergencia y Seguridad.

Reseñable es también la Ley 31/1995, de 27 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, por la que se establece el marco normativo para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, cuyo ámbito de aplicación incluye los Puertos de Interés General.

El cumplimiento de estas obligaciones supone un reto para la entidad, a pesar de los continuos esfuerzos realizados para integrar en nuestra actividad productiva estándares que aseguren los requisitos ambientales y de seguridad, en convergencia con los objetivos de la organización.

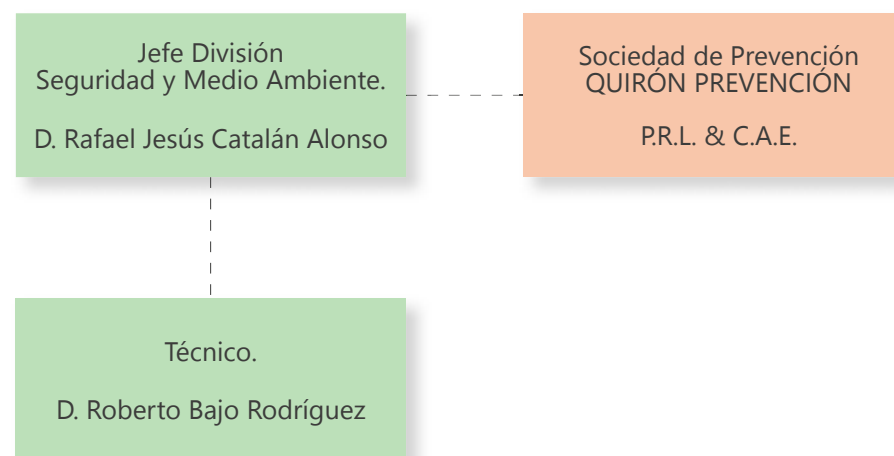
El sistema de gestión, desarrollado e implantado por la División de Seguridad y Medio Ambiente persigue el cumplimiento de la legalidad vigente, de los principios del desarrollo sostenible y la protección de la seguridad y salud en el trabajo.

### 2. División de Seguridad y Medio Ambiente.

La División de Seguridad y Medio Ambiente se conforma por un equipo de dos personas, ambos Titulados Universitarios, que asumen las competencias directas de asesoramiento a la Autoridad Portuaria en materias tales como Seguridad Industrial, Seguridad Laboral, Legislación Medio Ambiental, Prevención y Lucha contra la contaminación del Medio Marítimo – Terrestre, elaboración y actualización de Planes de Autoprotección y Planes de Contingencia frente a la Contaminación, junto al desarrollo, dirección y evaluación de simulacros, tanto de Emergencia como de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental.

Esta División desarrolla sus acciones en dependencia directa del Director de la A.P.B.C., desarrollando Planes de Control (MMPPP, GAS, PCS, Planificación Preventiva, etc.) e Informes de Asesoramiento y Mejora.

Con objeto de dar cumplimiento con la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, así como con el RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, en el Dominio Público Portuario, se concierta con la Sociedad de Prevención Quirónprevención esta actuación preventiva, disponiéndose de un Técnico de Nivel Superior en las Tres Especialidades Técnicas, cuya actuación se integra dentro de la propia División de Seguridad y Medio Ambiente.





Por enumerar algunas de las acciones específicas realizadas por la División, se pueden citar:

- Planificación de la función de seguridad integral (de personas, mercancías y operaciones), de la Prevención de Riesgos Laborales (PRL) y la gestión medioambiental.
- Velar por el cumplimiento de la normativa vigente en dichos ámbitos.
- Gestionar el Plan de Emergencia Interior (PEI) de la APBC y coordinar las actuaciones en materia de seguridad industrial en el ámbito de sus competencias.
- Colaborar en la elaboración y gestionar los Planes de evaluación de riesgos laborales y medioambientales de la APBC y de las empresas censadas.
- Coordinar y efectuar el seguimiento de la acción preventiva prevista para la APBC en prevención de riesgos laborales, medio ambiente y seguridad industrial.
- Gestión de la admisión de mercancía peligrosa (MMPP) en el Puerto de Cádiz, RD. 145/1989.
- Participar en el Comité de Seguridad y Salud.
- Gestionar el Plan Interior Marítimo (PIM) de Contingencias por Contaminación Marina.
- Analizar e investigar los accidentes laborales y con repercusiones medioambientales acaecidos en la APBC.
- Proponer y participar en reclamaciones y expedientes sancionadores relacionados con su área de responsabilidad.
- Elaborar informes, estudios, proyectos y presupuestos relacionados con su actividad y gestionar la documentación administrativa derivada de la misma.
- Colaborar con los distintos departamentos en las actividades relacionadas con el contenido de sus funciones.
- Gestionar los recursos materiales y humanos asignados, utilizando todos los medios puestos a su disposición para el desempeño de sus funciones.
- Interaccionar con la Administración Competente en materias de Prevención de Riesgos Laborales, Seguridad Industrial y Medio Ambiente, en asuntos relacionados con la APBC.

### 3. Prevención de riesgos laborales.

La APBC cuenta con el contrato con un servicio de Prevención ajeno que está regulado por el "Pliego de prescripciones técnicas que rige la contratación de la asistencia técnica para el ejercicio de las funciones de servicio de prevención ajeno y la organización y gestión de la coordinación de actividades empresariales en la autoridad portuaria de la bahía de Cádiz."

La empresa que realiza esta función es Quirónprevención, contando con un técnico a ½ jornada con dedicación exclusiva para la realización de tales funciones dirigidas a través de la División de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC.

En relación con las funciones que deben desarrollar los Servicios de Prevención Ajenos el artículo 20 del Reglamento de dichos Servicios, aprobado por el Real Decreto 39/97, de 17 de enero (B.O.E. 31 de enero de 1997), se presenta la memoria anual de sus actividades realizadas, que resume las actuaciones en Prevención de Riesgos Laborales más representativas durante el periodo en curso.

Con objeto de garantizar el cumplimiento de la Ley 31/1995, la actuación preventiva de la Autoridad Portuaria sigue una acción programada cuyo objetivo es el de realizar un seguimiento del Sistema de Gestión establecido a través del Plan de Prevención, en cada uno de los aspectos preventivos más significativos de la normativa de aplicación.

El Servicio de Prevención Ajeno, Quirónprevención, elabora el documento "Programación Anual del Servicio de Prevención" en consenso con la División de Seguridad y Medio Ambiente para garantizar una adecuada protección de los trabajadores frente a los riesgos laborales.

Conforme al Plan de Prevención y para garantizar los preceptos de la Política de Prevención y dando cumplimiento a las labores de asesoramiento y consultoría a lo largo del año 2017 se han desarrollado las siguientes actuaciones por el servicio de prevención ajeno:

- Revisión del procedimiento interno de Coordinación de Actividades Empresariales.
- Evaluación de Riesgos de las siguientes Instalaciones y Puestos de Trabajo:
  - ECA-001-APBC-Evaluación de confort acústico edificio de operaciones portuarias.
  - ANEXO EIR 005 – Puesto Técnico Informático

- EIR-007-APBC-Nueva Terminal de Contenedores (en construcción), así como su documentación asociada (propuesta de planificación e información de riesgos).
- EIR-008-APBC- Dársena de El Puerto de Santa Maria y documentación asociada (propuesta de planificación e información de riesgos”.
- EIR-009-APBC- Dársena de Zona Franca y documentación asociada (propuesta de planificación e información de riesgos”.
- EIR-010-APBC- Dársena de Cádiz y documentación asociada (propuesta de planificación e información de riesgos).
- EIR-011-APBC- Dársena de Cabezuela y documentación asociada (propuesta de planificación e información de riesgos).

- Oferta Formativa Quirónprevención 2017.
  - Realizándose las siguientes acciones formativas:

| <b>Reciclaje División de Mantenimiento</b>      |                                     |            |
|---|-------------------------------------|------------|
| Manuel Vila Gómez                               | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 06/04/2017 |
| José Manuel Muñoz Aragón                        | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 06/04/2017 |
| Jesús Martín Rodríguez                          | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 06/04/2017 |
| Ángel Moreno García                             | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 06/04/2017 |
| Luis Miguel Herrera De La Rosa                  | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 06/04/2017 |
| Antonio Jesús Jaén Vera                         | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| José Antonio García Conesa                      | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| Federico Patrón López                           | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| Miguel Rosso Navarrete                          | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| Esteban Naranjo Sáenz                           | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| José María Rodríguez Rocha                      | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 18/04/2017 |
| José Luis Cardín González                       | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 21/04/2017 |
| Antonio Luis García Colodrero                   | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 21/04/2017 |
| Carlos Lora Rivera                              | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 21/04/2017 |
| Joaquín Nieto Senero                            | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| Miguel Velázquez Muñoz                          | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| Bartolome Cordón Menacho                        | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| Jesús M. Peral Pérez                            | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| Juan Manuel Espejo Huertas                      | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| Francisco González Díaz                         | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 24/04/2017 |
| <b>Nuevas incorporaciones</b>                   |                                     |            |
| Aurora Olivia Contero Parra                     | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 07/09/2017 |
| Eloy Sainz San Pedro                            | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 07/09/2017 |
| Francisco José Gordillo Batista                 | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 07/09/2017 |
| <b>Cambio de puesto por prescripción medica</b> |                                     |            |
| Edelmiro Caballero Ríos                         | Curso inicial PRL puesto de trabajo | 13/10/2017 |

- Elaboración de documento "Medidas de emergencia Edificio Estación Marítima".
- Actualización de medidas de emergencia Edificio Principal de Oficinas e Informe de Simulacro de Evacuación.
- Nota de prevención de riesgos laborales 014: PRL en trabajos de cambio de bandera sobre cubiertas planas.
- Doce fichas de investigación de accidentes comunicados:
- Memorias de actividades técnicas trimestrales.
- En materia de Coordinación de actividades empresariales, dando cumplimiento al RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, se han realizado coordinaciones con más de 130 empresas articuladas a través de la División de Seguridad y Medioambiente, entregándoles el documento "INFORMACIÓN PREVENTIVA E INSTRUCCIONES EN RELACIÓN A LOS RIESGOS EXISTENTES EN EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ" y poniéndonos a su disposición para mantener reuniones con las mismas donde se analizan las situaciones de cada empresa, riesgos que puedan afectar a terceros, medios de coordinación, intercambio de información, responsabilidades, así como cualquier duda que pueda tener respecto al manual que se les ha entregado, levantándose acta de dichas reuniones.

Durante el presente año se han realizado la coordinación de actividades empresariales con las siguientes empresas:

Airmat Puerto Real, S.L.  
 Asociación Museo del Mar  
 Bernardino Abad, S.L.  
 Carrocerías Jerez, S.L.U.  
 Centro Deportivo Puerto de Cádiz, S.L.  
 Cerrajería Inox Las Salinas, S.L.U.  
 Combustibles Bastilispo, S.A.  
 Compañía Logística Acotral, S.A.U.  
 Construcciones Obras Públicas y Servicios Mar, S.L.  
 Copifri Atlántico, S.L.  
 Desarrollo de Obras y Contratas, S.L.  
 Diseños y Proyectos Técnicos, S.A.  
 Divership, S.L.  
 Eiffage Infraestructuras  
 Enjoy Sherry, S.L.  
 Excmo. Ayuntamiento de Cadiz  
 F. Rey Mier, S.L.  
 Hidráulica Cabral, S.L.  
 Inversiones Devin B Decker, S.L.  
 La Galera Real, S.L.U.  
 Martín Bahía, S.L.  
 Mecanización Industrial Astillero, S.A.  
 Mercadona, S.A.  
 Renasur, S.L.  
 Sertrain, S.L.  
 Sinaval, S.L.

Achiques, Limpieza, Construcción y Vertidos, S.L.  
Alquileres Galván, S.L.  
Alquileres y Grúas M. Fernández, S.L.  
Amarradores del Puerto de Cádiz, S.L.  
Caminos Canales y Puertos, S.A.  
Carpintería Naval del Estrecho, S.L.U.  
Concasa  
Construcciones Pepe Ortega, S.L.U.  
Eutrasur, S.L.  
Fahipo, S.A.L.  
Frío Clima Valentín, S.L.  
Gestión Pesquera de Cádiz, S.L.  
Imagen y Comunicación Menesteo, S.L.U.  
Industrial Tyre 2017, S.L.  
Interpec Ibérica, S.A.U.  
Klassmar Ships And Services, S.L.  
Miguel Ángel Rodríguez Araujo  
Nazarena del Hielo, S.L.  
Olivia Petroleum  
Península Petroleum, S.L.  
Radiotelevisión Española  
Reintjes España, S.A.  
Reparaciones Cantomar, S.L.  
Reparaciones La Galera S.L.  
Sumigades, S.L.  
Suministros y Servicios Náuticos Velomotor, S.L.  
Talleres Victria 17, Mantenimiento y Montajes Industriales, S.L.

Aage Hempel Crame, S.L.U.  
Achiques, Limpieza, Construcción y Vertidos, S.L.  
Asea Brown Boveri, S.A.  
Blue Parrot Offshore, S.L.  
Bulgar Morera, Manuel  
Construcciones Alconsa, S.L.  
Construcciones Occidentales de Andalucía, S.A.  
Dextinsur, S.L.  
Euromaster Automoción y Servicios, S.A.U.  
Finanzauto, S.A.  
Gesico Sistemas, S.L.  
Gi&Ka Soluciones Electrotécnicas, S.L.  
Harding Safety Spain, S.L.  
Icano, S.L.  
Industrias Hidráulicas Rospa, S.L.U.  
Jarnhy, S.L.U.  
Jimegon Hermanos, S.L.  
Meycagesal, S.L.U.  
Miguel Pérez Gómez (Proinstalía)  
Omega Electricidad, S.L.  
Opercádiz, S.L.  
Servicios y Mantenimiento Alcomar, S.L.  
Sincrowatt6  
Surbahía, S.L.  
Sánchez Sur, S.L.  
Tecnofibras Cádiz  
Víctor Manuel Santos López



Blue Parrot Offshore, S.L.  
Caminos, Canales y Puertos, S.A.  
Caminos, Canales y Puertos, S.A.  
Construcciones Occidentales de Andalucía, S.A.  
Electromecánica de Mantenimiento 2000, S.L.  
Frizonia  
Galp Energía España, S.A.U.  
Indalbi Sur, S.L.  
Meycagesal, S.L.U.  
Montajes Cambel Europa, S.A.  
Navalsur Electromecánica, S.L.  
Obra Interpec Ibérica, S.A.U.  
Pesquera Raxo, S.L.  
Reparaciones Mecamansol, S.L.  
Reparaciones Navales F. Sánchez, S.L.  
Rospa Componentes y Servicios, S.L.  
Social Muving, S.L.  
SP Consultores y Servicios, S.L.  
Sunitec Hispania, S.L.  
Tecnijerez S,L  
Tecsumaga, S.L.  
Thyssenkrupp Elevadores, S.I.L.U.  
Worldwide Marine Yacht Service, S.A.  
Hermanos Soto Labrador, S.L.  
Innovia Coptalia, S.A.U.  
Jiménez Lopera, S.A.U.  
Lolaport Operadores MMPP, S.L.

Manuel Antonio Marín de Mora Pereira  
Petitsberry, S.L.  
Prefabricación Naval y Calderería, S.L.  
Proviser, S.C.A.  
Puerto Bahia Assistance, S.L.U.  
Reparaciones Vesan, S.L.U.  
Secorbus, S.L.  
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.  
Servimaloca, S.L.  
Suministros Puerto y Bahía, S.L.  
Talleres Ángel Torres, S.L.  
Transportes Marítimos Reunidos, S.L.

Todo este esfuerzo realizado para dar cumplimiento a los objetivos de Prevención de Riesgos Laborales, así como para el cumplimiento de la legislación en la materia se traduce en el siguiente resultado obtenido para el ejercicio 2017:

## INFORME DE ACCIDENTABILIDAD

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

### EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA

Periodo de análisis de enero 2017 a diciembre 2017

| Ejercicio / Mes | Nº Trabajadores AT | Nº Accidentes Acumulados | Media Anual de Trabajadores | Nº Accid. Extrap. a Diciembre | Índice de Incidencia |
|-----------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 2015            | 12                 | 5                        | 169,50                      | 5,00                          | 2,95%                |
| 2016            | 1                  | 0                        | 163,00                      | 0,00                          | 0,00%                |
|                 | 2                  | 0                        | 162,50                      | 0,00                          | 0,00%                |
|                 | 3                  | 0                        | 163,00                      | 0,00                          | 0,00%                |
|                 | 4                  | 1                        | 163,25                      | 3,00                          | 1,84%                |
|                 | 5                  | 2                        | 163,40                      | 4,00                          | 2,44%                |
|                 | 6                  | 2                        | 163,80                      | 4,00                          | 2,44%                |
|                 | 7                  | 4                        | 165,43                      | 8,06                          | 4,15%                |
|                 | 8                  | 4                        | 166,50                      | 6,00                          | 3,60%                |
|                 | 9                  | 4                        | 166,78                      | 5,33                          | 3,20%                |
|                 | 10                 | 4                        | 167,00                      | 4,80                          | 2,87%                |
|                 | 11                 | 5                        | 167,09                      | 5,45                          | 3,26%                |
|                 | 12                 | 6                        | 167,42                      | 6,00                          | 3,58%                |
| 2017            | 1                  | 0                        | 170,00                      | 0,00                          | 0,00%                |
|                 | 2                  | 0                        | 169,50                      | 0,00                          | 0,00%                |
|                 | 3                  | 1                        | 168,67                      | 4,00                          | 2,37%                |
|                 | 4                  | 1                        | 168,25                      | 3,00                          | 1,78%                |
|                 | 5                  | 4                        | 167,60                      | 9,60                          | 5,73%                |
|                 | 6                  | 4                        | 167,83                      | 8,00                          | 4,77%                |
|                 | 7                  | 4                        | 168,86                      | 8,86                          | 4,96%                |
|                 | 8                  | 4                        | 169,75                      | 6,00                          | 3,53%                |
|                 | 9                  | 5                        | 169,44                      | 6,67                          | 3,93%                |
|                 | 10                 | 6                        | 169,30                      | 7,33                          | 4,25%                |
|                 | 11                 | 7                        | 169,27                      | 7,64                          | 4,51%                |
|                 | 12                 | 7                        | 169,58                      | 7,00                          | 4,13%                |

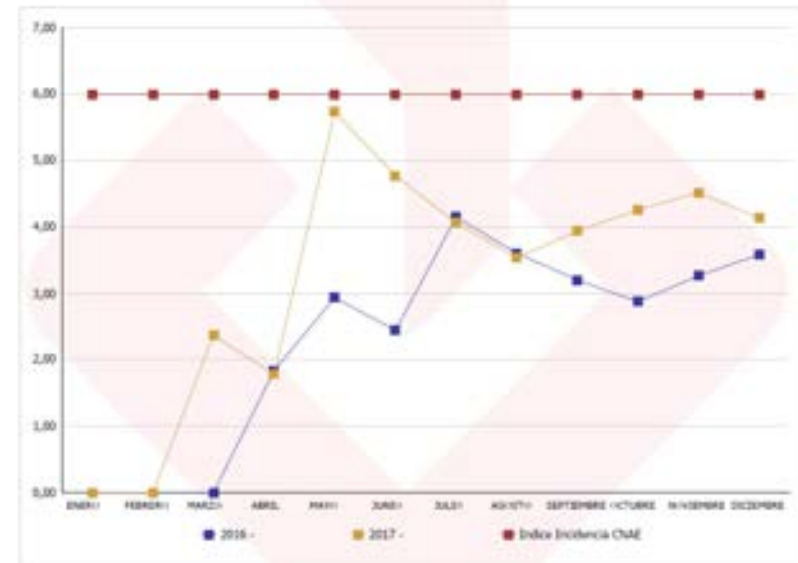
Accidentes con baja en jornada de trabajo. Excluidas recadas.

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Nº Trabajadores               | Número de Trabajadores en la fecha indicada  |
| Nº Accidentes Acumulados      | Número de accidentes con baja registrados entre enero y la fecha indicada.   |
| Media Anual de Trabajadores   | Media de trabajadores desde enero y la fecha indicada.   |
| Nº Accid. Extrap. a Diciembre | Número de accidentes acumulados por doce entre el número de meses desde la fecha de efecto de la empresa en FREMAP   |
| Índice de Incidencia          | Es el porcentaje que los accidentes de trabajo representan sobre la plantilla de la empresa. Se calcula como cociente entre los accidentes extrapolados a diciembre y la media de trabajadores en el periodo de cálculo. |

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

### EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA

Periodo de análisis de enero 2017 a diciembre 2017



Accidentes con baja en jornada de trabajo. Excluidas recadas.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Índice de Incidencia del Sector | Índice de Incidencia de accidentes en jornada de trabajo con baja, publicado en el 'Anuario de Estadísticas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social 2017' correspondiente al Índice de Incidencia por división de actividad según CHAE 2009. División de actividad: 52 - ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE |
|---------------------------------|--|

#### 4. Gestión ambiental y prevención de la contaminación.

##### 4.1. Simulacro de emergencia por contaminación en el Puerto de Cádiz.

###### 4.1.1. Introducción.

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundidas por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y el RD. 1695/12, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminación Marina, que sustituye al RD. 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario, encomiendan a las Autoridades Portuarias la elaboración, implantación y conservación de un Plan Interior Marítimo (PIM) de Contingencias por Contaminación Marina. Dicho Plan, para el ámbito de los hidrocarburos, se desarrolló e implantó en el año 2006 y se ha procedido a su revisión y actualización en función de las necesidades y realidades del Puerto de la Bahía de Cádiz.

La función de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en consonancia con lo especificado en el Plan Interior Marítimo de Contingencias por Contaminación Marina, consiste en establecer los mecanismos de coordinación con la Administración Marítima y las instalaciones / actividades afectadas por la citada normativa.

No obstante, la experiencia nos ha demostrado que una rápida y eficaz actuación inicial puede reducir un potencial desastre ecológico al nivel de incidente o derrame puntual, por ello la APBC ha decidido dotarse de medios materiales y humanos para garantizar esta actuación, en caso de ser necesaria.

El pasado día 13/10/2017 se realizó ejercicio para valorar la capacidad de respuesta del Plan Interior Marítimo de Contingencias por Contaminación Marina simulando el derrame de hidrocarburo procedente del B/ AZURA, atracado en el Muelle Alfonso XIII de la dársena comercial de Cádiz.

Se procede a valorar la eficacia de los medios materiales, humanos, la capacidad de respuesta y el nivel de implantación, puestos en juego con motivo de la activación del plan, en la que se desplegaron los medios disponibles de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

###### 4.1.2. Objetivos a valorar.

La eficacia del Plan Interior Marítimo (PIM) de Contingencias por Contaminación Marina, se sustenta en los tres pilares siguientes:

- La formación del personal involucrado en base a las funciones y responsabilidades establecidas.
- El nivel de adiestramiento del personal interviniente, obtenido mediante la participación en ejercicios / simulacros de actuación, así como por la intervención en hechos reales.
- La revisión del Plan mediante la valoración de los medios materiales y humanos, actualizándose en función de las modificaciones producidas y del resultado arrojado por los ejercicios / simulacros / actuaciones.

Concretamente se valora y comprueba:

- El funcionamiento y la efectividad de los sistemas de alarma, avisos y notificación.
- La rapidez de respuesta de los Grupos de Intervención y de la aplicación de las medidas.
- Comprobar el funcionamiento de las mismas y una primera evaluación de su eficacia.
- Familiarizar al personal con las tareas propias de lucha contra la contaminación.
- La coordinación entre el personal.
- Identificar deficiencias en los recursos disponibles.
- Detectar errores y posibles mejoras del PIM.

## 4.1.3. Medios que intervienen en el ejercicio.

### 4.1.3.1. Humanos.

Los servicios de emergencia se organizan de la siguiente manera:

#### a) Consejo de Dirección

Responsable de la conducción de la emergencia, así como de la coordinación de los medios que intervengan en su control, compuesto por:

- Director de la Autoridad Portuaria.

#### b) Coordinador de Operaciones

- Jefe de División de Seguridad y Medio Ambiente.

#### c) Área de Respuesta

Son los que ponen en práctica las operaciones de lucha contra la contaminación y demás misiones auxiliares necesarias.

Compuesto por:

- Grupo de Intervención Tierra / Mar.
- Amarradores del Puerto de la Bahía de Cádiz.
- Grupo de Transporte y residuos.
- No se simuló la actuación de este grupo

#### d) Grupo de Apoyo Logístico

- Este grupo está preparado para realizar labores de apoyo a los Grupos de Respuesta.
- No se simuló la actuación de este grupo.

### 4.1.3.2. Materiales.

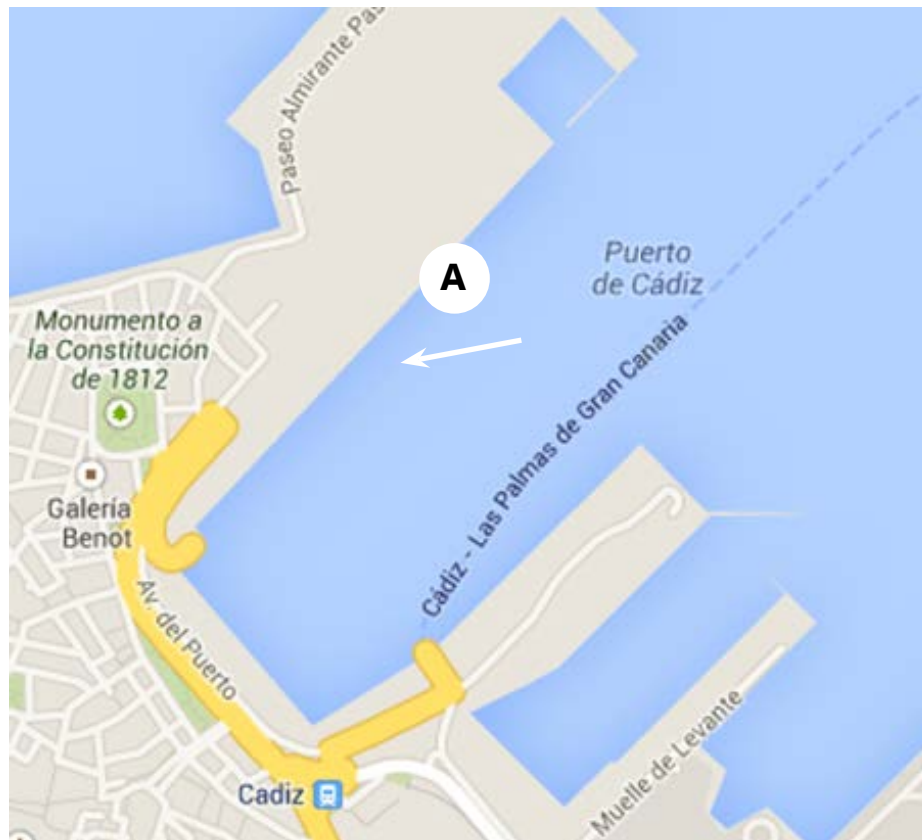
Los elementos materiales se encuentran ubicados en el almacén de Seguridad y Medio Ambiente situado en el Edificio Polivalente Conservación – Policía Portuaria de la Dársena de Cádiz.

Los elementos intervinientes son:

| Cantidad | Ubicación            | Descripción  |
|----------|----------------------|--|
| 2(u)     | Almacén de Seguridad | Tramo de barrera de contención MARKLEEN A850 HD (utilización de un tramo de 25 m).                                 |
| 1 (u)    | Almacén de Seguridad | FOILEX MINI SKIMMER actualización por rebosadero.  |
| 1 (u)    | Almacén de Seguridad | Motobomba  |
| 1 (u)    | Almacén de Seguridad | Vehículo Pickup junto a remolque.  |
| 1 (u)    | Muelle de Levante    | Embarcaciones para el despliegue de barreras y actividades de apoyo. Pertenecientes a AMARRADORES (medio adscrito) |

#### 4.1.4. Escenario y cronología.

El ejercicio se desarrolló en el muelle Alfonso XIII, dársena comercial de Cádiz.



A = Atraque B/ AZURA.

La evolución de la mancha sería acolcharse entre los cantiles Alfonso XIII y Ciudad, dado que la marea estaba en pleamar y el soplabla un viento suave de 7.5 km/h desde la dirección E.

- 11:00 Personal de Policía Portuaria realizando ronda de vigilancia observa que el buque AZURA, sobre proa, esta desprendiendo una mancha de color negra, previsiblemente aceite oleaginoso de unos 25 m<sup>2</sup>.
- 11:00 Policía Portuaria da aviso a CCP que comunica la incidencia a Jefe de División de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC.
- 11:01 Jefe de División de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC da instrucciones de activar PIM y dar aviso a AMARRADORES DEL PUERTO DE CÁDIZ.
- 11:01 CCP contacta con SASEMAR y B/ AZURA comunicando la realización del simulacro.
- 11:02 CCP contacta con AMARRADORES DEL PUERTO DE CÁDIZ
- 11:05 Jefe de División de Seguridad y Medio Ambiente da aviso al Director del Puerto de Cádiz informándole de la incidencia.
- 11:15 Servicio de AMARRADORES acude al muelle Reina Sofía donde procede al despliegue de la barrera MARKLEEN y preparación del SKIMMER, se dividen en dos grupos de trabajo.
- 11:18 Embarcación de AMARRADORES aparece en la zona de emergencia.
- 11:22 Tramo de barrera en agua
- 11:23 Barrera amarrada a embarcación para su arrastre.
- 11:26 Embarcación AMARRADORES alcanza popa del B/AZURA.
- 11:28 Punta de barrera amarrada a cantil de muelle Alfonso XIII.
- 11:33 Creación de perímetro de contención alrededor del B/ AZURA.
- 11:38 Fijación de segundo tramo de barrera en cantil de muelle Alfonso XIII
- 11:42 SKIMMER en agua.
- 11:49 Bomba arrancada y SKIMMER funcionando.
- 11:55 Finalización de ejercicio y recogida de material.







#### 4.1.5. Conclusiones y recomendaciones.

En base a los objetivos a valorar se considera:

El nivel de formación del personal interviniente en la operación es adecuado.

El adiestramiento del personal interviniente es adecuado.

Durante el desarrollo de la emergencia no se consideró necesaria la movilización del Grupo de apoyo – logístico y del Grupo de transporte y residuos.

Los medios disponibles y los concertados son adecuados y satisfactorios en cantidad.

Por todo ello la valoración final de la respuesta al incidente es adecuada.

Se incluyen recomendaciones:

Dada la dificultad de realizar las operaciones en agua sería recomendable que al patrón le asistiera un marinero.

Se observó cierta dificultad del personal para el acople motobomba – SKIMMER, teniendo que intervenir el Jefe de Amarradores, que originalmente no formaba parte del ejercicio.

De manera amplia, contaminación se puede definir como la introducción en el ambiente de energía, sustancias y/o materiales en lugares y cantidades que superen la capacidad del ecosistema para neutralizarlas y por tanto provocan un cambio perjudicial en las características físicas, químicas o biológicas del ambiente, cambio que puede afectar la vida humana y la de otras especies.

La contaminación puede ser de origen natural o de origen antrópico y en este segundo caso, puede ser causada por el funcionamiento normal de una determinada actividad y/o por un accidente en una actividad fija o durante el transporte de determinados productos.

Las Naciones Unidas definen contaminación del medio marino como “la introducción por parte del hombre, directa o indirectamente de sustancias o energía en el medio marino incluidos los estuarios, que producen o pueden producir efectos nocivos tal como daños en los recursos vivos y en la vida marina, peligros para la salud humana, obstaculización de las actividades marítimas, incluidas la pesca y otros usos legítimos del mar, deterioro de la calidad del agua de mar y deterioro de los lugares de ocio”.

#### 4.2. Calidad del aire.

En el ámbito “Calidad del Aire” durante el año 2017, fruto del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas en el Muelle de la Cabezuela - Puerto Real aprobado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, la Autoridad Portuaria concertó con la Empresa Colaboradora de la Administración (ECA) LABAQUA, S.A. la realización de 2 muestreos anuales para valorar la concentración de partículas sedimentables y en suspensión derivadas de la manipulación de graneles. Para su realización se seleccionaron 4 puntos sensibles del dominio público portuario, y se instalaron 4 estaciones de muestreo, cada una de ellas constituidas por un captador de partículas en suspensión (muestreo de 24 horas) y un captador de partículas sedimentables (muestreo de 15 días).

Las campañas se desarrollaron los meses de abril-mayo y noviembre de 2017, arrojando los siguientes resultados:

| FECHA DE MUESTREO     | POSICIÓN CAPTADOR            | RESULTADO                  |                                 | COMPARACIÓN   |                       |
|-----------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------|
|                       |                              | Sedimentables<br>Mg/m2.día | Suspensión<br>µg/m <sup>3</sup> | 300 Mg/m2.día | 150 µg/m <sup>3</sup> |
|                       |                              | Incertidumbre método       |                                 |               |                       |
|                       |                              | 20%                        | 7,2%                            |               |                       |
| Abril-Mayo<br>de 2017 | Punto 1: Control Cabezuela   | 472,3                      | 54,4                            | 1,574         | 0,363                 |
|                       | Punto 2: Cabezuela Sur       | 152,5                      | 47,6                            | 0,508         | 0,317                 |
|                       | Punto 3: Cabezuela Oeste     | 497,6                      | 13,7                            | 1,659         | 0,091                 |
|                       | Punto 4: Depuradora (blanco) | 315,3                      | 36,4                            | 1,051         | 0,243                 |
| Noviembre<br>de 2017  | Punto 1: Control Cabezuela   | 337                        | 27,6                            | 1,23          | 0,35                  |
|                       | Punto 2: Cabezuela Sur       | 675,9                      | 41,8                            | 2,25          | 0,27                  |
|                       | Punto 3: Cabezuela Oeste     | 271,7                      | 80,3                            | 0,9           | 0,53                  |
|                       | Punto 4: Depuradora (blanco) | 198                        | 64,3                            | 0,66          | 0,42                  |





Puntos de ubicación de las estaciones de muestreo.



Estación de muestreo control Cabezuela, punto n°1.



Estación de muestreo Cabezuela Sur punto, n°2.



Estación de muestreo Cabezuela Oeste, punto n°2.



Estación de muestreo depuradora, punto n°2.

En las mediciones de junio-julio se puede ver que en dos puntos de muestreo se supera el valor límite de partículas sedimentables pero no de manera significativa, y en diciembre se comprueban que los valores de muestreo de partículas sedimentables superan los límites en tres de los cuatro puntos, mientras que las mediciones de las partículas en suspensión en ambas campañas están por debajo de los límites establecidos. No obstante, la Autoridad Portuaria continúa adoptando medidas adicionales para limitar la dispersión de las partículas sedimentables y en suspensión, consistentes en:

- Riego periódico de viales los días de operación de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica.

- Obligatoriedad del uso del toldo en camiones dependiendo del tipo de granel y condiciones meteorológicas.

- Interrupción de las operaciones de carga / descarga de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica cuando la velocidad media del viento exceda de 34 Km/h.

- Extremar el control de las medidas establecidas en los planes de mejora de la calidad del aire (fichas control de carga/descarga y trasiego).

- Implantación y mantenimiento de barreras cortavientos en muelle cabezuela oeste (inversión de 220.000 €).



- Implantación y mantenimiento de lava ruedas (inversión de 55.000 €).



Ubicación de la instalación lava ruedas.



Recorrido propuesto.

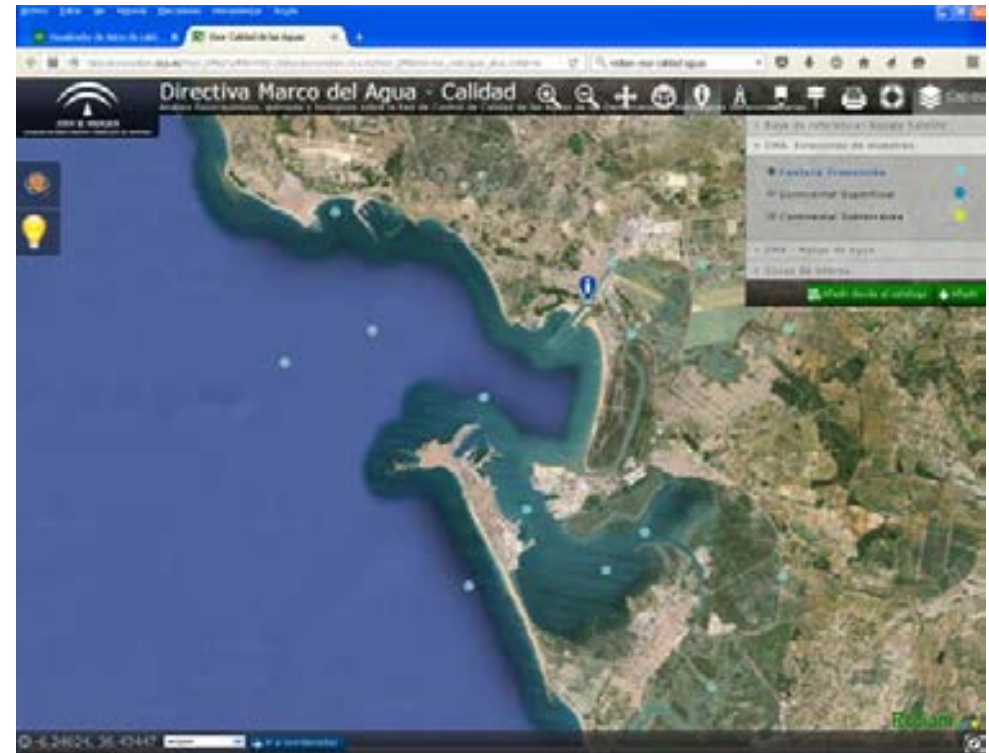




### 4.3. Calidad del agua.

Durante el ejercicio 2014 fruto de los esfuerzos realizados se obtuvo acceso a la web desarrollada por la Consejería de Medio Ambiente "REDIAM", que permite obtener información de la red de medición de calidad del agua de la Comunidad Autónoma y exportar los datos a nuestra herramienta ROM 5.1.

Fichas estaciones de muestro coincidentes con nuestra zona de aguas y ubicación.



UGAP (Unidades de Gestión Acuáticas) definidas en la herramienta ROM 5.1.



Del año 2016 apenas dispusimos de datos proporcionados por la Junta de Andalucía (únicamente de 4 de nuestros parámetros en el punto de muestro 62C2085), comprometiéndose ésta en 2017 de aportar de nuevo las mediciones en los diferentes puntos de muestreo. Aunque no de todos los parámetros que nos gustaría, sí que han puesto a disposición datos de las diferentes estaciones de muestreo, y, en base a los datos aportados, se observa que la calidad físico – química de las UGAP se mantiene en niveles muy elevados.

|                           | UGAP externa (62C2020) |      |        | Valores NCV | Renovación | Calidad   |
|---------------------------|------------------------|------|--------|-------------|------------|-----------|
|                           | Inicial                | 2016 | 2017   |             |            |           |
| Amonio total (µg/l)       | 20                     | -    | 26,6   | 1.000       | Alta       | Muy buena |
| Nitratos (µg/l)           | 100                    | -    | <13    | 1.000       |            |           |
| Nitritos(µg/l)            | 100                    | -    | 15,15  | 600         |            |           |
| Saturación de oxígeno (%) | 92,22                  | -    | 99,735 | 70          |            |           |
| Arsénico (µg/l)           | 1,9                    | -    | -      | 25          |            |           |
| Cianuros (µg/l)           | <5                     | -    | -      | 40          |            |           |
| Cobre (µg/l)              | <2                     | -    | -      | 25          |            |           |
| Cromo VI (µg/l)           | <2                     | -    | -      | 5           |            |           |
| Zinc (µg/l)               | <10                    | -    | -      | 60          |            |           |

|                           | UGAP desembocadura del Guadalete (62C2085) |       |       | Valores NCV | Renovación | Calidad   |
|---------------------------|--|-------|-------|-------------|------------|-----------|
|                           | Inicial                                    | 2016  | 2017  |             |            |           |
| Amonio total (µg/l)       | 10   | 31    | 45    | 1.200       | Baja       | Muy buena |
| Nitratos (µg/l)           | 210  | 50    | <13   | 1.400       |            |           |
| Nitritos(µg/l)            | 10   | 37    | 20,7  | 1.000       |            |           |
| Saturación de oxígeno (%) | 93,65                                      | 89,89 | 91,35 | 60          |            |           |
| Arsénico (µg/l)           | 1,99                                       | -     | -     | 25          |            |           |
| Cianuros (µg/l)           | <5   | -     | -     | 40          |            |           |
| Cobre (µg/l)              | <2   | -     | -     | 25          |            |           |
| Cromo VI (µg/l)           | <2   | -     | -     | 5           |            |           |
| Zinc (µg/l)               | <10  | -     | -     | 60          |            |           |

|                           | UGAP puerto de Cádiz (62C2110) |      |       | Valores NCV | Renovación | Calidad   |
|---------------------------|--------------------------------|------|-------|-------------|------------|-----------|
|                           | Inicial                        | 2016 | 2017  |             |            |           |
| Amonio total (µg/l)       | 10                             | -    | 44    | 1.200       | Baja       | Muy buena |
| Nitratos (µg/l)           | 200                            | -    | 172,5 | 1.400       |            |           |
| Nitritos(µg/l)            | 10                             | -    | 26,15 | 1.000       |            |           |
| Saturación de oxígeno (%) | 90,22                          | -    | 89,42 | 60          |            |           |
| Arsénico (µg/l)           | 1,97                           | -    | -     | 25          |            |           |
| Cianuros (µg/l)           | <5                             | -    | -     | 40          |            |           |
| Cobre (µg/l)              | <2                             | -    | -     | 25          |            |           |
| Cromo VI (µg/l)           | 3                              | -    | -     | 5           |            |           |
| Zinc (µg/l)               | <10                            | -    | -     | 60          |            |           |

|                           | UGAP El Puerto de Santa María (62T450) |      |        | Valores NCV | Renovación | Calidad   |
|---------------------------|--|------|--------|-------------|------------|-----------|
|                           | Inicial                                | 2016 | 2017   |             |            |           |
| Amonio total (µg/l)       | 10                                     | -    | 880    | 1.000       | Alta       | Muy buena |
| Nitratos (µg/l)           | 220                                    | -    | 1470   | 1.000       |            |           |
| Nitritos(µg/l)            | 10                                     | -    | 416    | 600         |            |           |
| Saturación de oxígeno (%) | 94,76                                  | -    | 106,55 | 70          |            |           |
| Arsénico (µg/l)           | 1,94                                   | -    | -      | 25          |            |           |
| Cianuros (µg/l)           | <5                                     | -    | -      | 40          |            |           |
| Cobre (µg/l)              | <2                                     | -    | -      | 25          |            |           |
| Cromo VI (µg/l)           | <2                                     | -    | -      | 5           |            |           |
| Zinc (µg/l)               | <10                                    | -    | -      | 60          |            |           |

|                           | UGAP bahía interna (62C2130) |      |        | Valores NCV | Renovación | Calidad   |
|---------------------------|------------------------------|------|--------|-------------|------------|-----------|
|                           | Inicial                      | 2016 | 2017   |             |            |           |
| Amonio total (µg/l)       | 10                           | -    | 51,33  | 1.200       | Baja       | Muy buena |
| Nitratos (µg/l)           | 220                          | -    | 137,33 | 1.400       |            |           |
| Nitritos(µg/l)            | 10                           | -    | 21,93  | 1.000       |            |           |
| Saturación de oxígeno (%) | 94,76                        | -    | 91,77  | 60          |            |           |
| Arsénico (µg/l)           | 1,94                         | -    | -      | 25          |            |           |
| Cianuros (µg/l)           | <5                           | -    | -      | 40          |            |           |
| Cobre (µg/l)              | <2                           | -    | -      | 25          |            |           |
| Cromo VI (µg/l)           | <2                           | -    | -      | 5           |            |           |
| Zinc (µg/l)               | <10                          | -    | -      | 60          |            |           |

\*La alta concentración de nitratos de la UGAP en 2017 del El Puerto de Santa María se achaca al arrastre de material y sustrato proveniente de desbordamientos del Rio Guadalete.

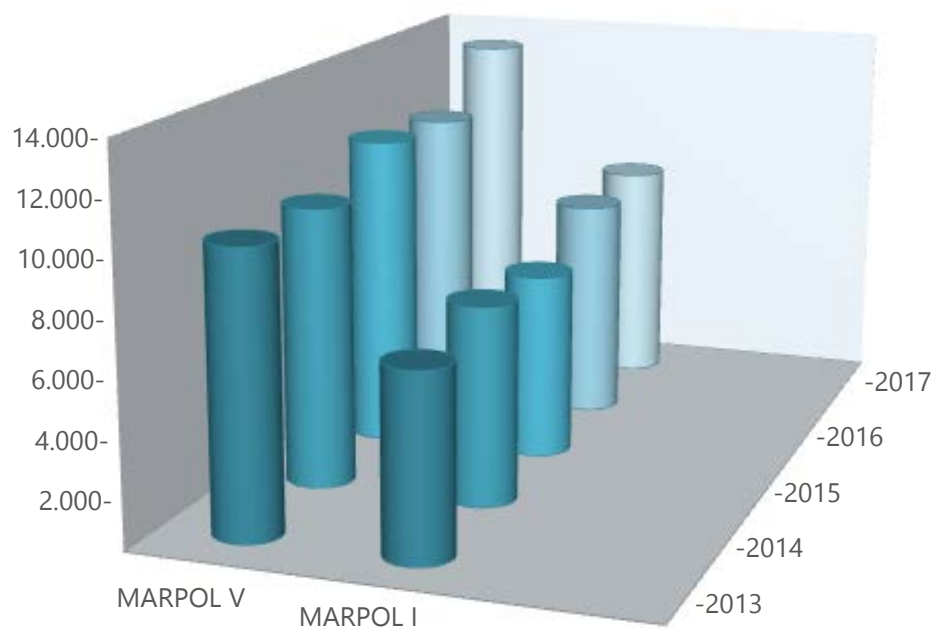
En relación a nuestras autorizaciones de vertido se procedió a confeccionar y tramitar ante el Departamento de Inspección Medio Ambiental de la Junta de Andalucía las declaraciones anuales de vertido correspondientes al ejercicio 2017.

## 4.4. Servicio MARPOL.

Otra actuación fundamental gestionada en la División de Seguridad y Medio Ambiente ha sido el seguimiento del servicio portuario de recepción de desechos procedentes de los buques, anexos I y V del convenio MARPOL, incluyéndolos en la aplicación PCS, y verificando que la facturación propuesta por las instalaciones de recepción se ajusta al volumen efectivamente retirado.

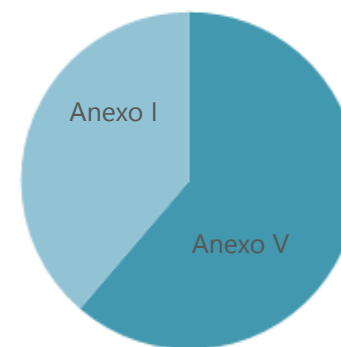
Conforme a esto se han analizado un total de 1.200 servicios:

Volumen (m<sup>3</sup>) entregados en el Puerto de la Bahía de Cádiz en 2017:



| (m <sup>3</sup> ) | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Marpol V          | 10.281   | 10.250   | 11.483   | 11.203   | 13.229   |
| Marpol I          | 6.726    | 7.271    | 6.849    | 8.180    | 8.301    |

La gestión de los residuos procedentes de los buques que operan en el Puerto de la Bahía de Cádiz, correspondiente a los anexos I y V del convenio MARPOL ha generado un volumen de negocio para los tres prestadores de servicios autorizados de 523.178,15 € siendo el coste medio de gestión del m<sup>3</sup> de 28,01 € en 2017 frente a 502.034,62 € y 27,66 € de coste medio en el año 2016.



## 5. Seguridad y mercancías peligrosas (MM.PP).

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que las Autoridades Portuarias asuman entre otras funciones las de seguridad y protección contra incendios en el dominio público portuario. Para el control y supresión de las situaciones de emergencia la Autoridad Portuaria desarrolló e implantó el Plan de Emergencia Interior, dando a su vez cumplimiento al Reglamento de admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en los Puertos.

Tras la publicación del RD. 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la norma básica de autoprotección, el Plan de Emergencia Interior se renombra, adaptándolo a la citada norma, a Plan de Autoprotección.

Así mismo, trascurrido un plazo prudencia y tras no recibir comunicación de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior, se procedió a remitir el Plan de Autoprotección a la Comunidad Autónoma para su registro.

A su vez, en aras de evaluar su respuesta y en especial para fomentar la coordinación con nuestro equipo de intervención del Consorcio Provincial de Bomberos de Cádiz (CPBC), se desarrolló simulacro de actuación en emergencias con fecha 10 de mayo.

Asímismo con fecha 12 de mayo de 2017 se realizó un simulacro de evacuación por incendio en el edificio de oficinas de la Plaza de España nº 17.

### 5.1. Simulacro de actuación en emergencias.

#### 5.1.1. Antecedentes.

El Plan Interior de Emergencia implantado en la Autoridad Portuaria establece las pautas de actuación frente a situaciones de emergencia que se puedan producir en el Dominio Público Portuario.

Dicho plan incluye la relación de medios materiales, humanos y los mecanismos de coordinación para ponerlos en práctica de cara a dar una respuesta eficaz a la situación de emergencia.

El día 27 de noviembre del presente se realizó ejercicio para valorar las acciones diseñadas y los medios disponibles, y permitir tomar las medidas correctoras pertinentes o revisar la operatividad del Plan, si fuese necesario.

De conformidad con el Convenio suscrito entre la ABPC y CPBPC, el personal del Consorcio Provincial de Bomberos actúa como Grupo de Intervención.

A continuación se presenta el desarrollo del simulacro realizado en el recinto de MMPP de la Dársena de Cádiz, así como la valoración final de la respuesta.

Destacar que el simulacro se realiza a nivel interno, simulando la respuesta del CPBPC.

#### 5.1.2. Glosario.

APBC: Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

CPBPC: Consorcio Provincial de Bomberos de la Provincia de Cádiz.

MMPP: Mercancía Peligrosa.

PP: Policía Portuaria.

JS: Jefe de Servicio de la Policía Portuaria.

CCP: Centro de Coordinación Portuario.

JDSMA: Jefe de División de Seguridad y Medio Ambiente.

PEI: Plan de Emergencia Interior.

GCTE: Grupo de Control de Tráfico y Evacuación.

GI: Grupo de Intervención.

JE: Jefe de Emergencia.

#### 5.1.3. Situación y escenario del simulacro.

El simulacro consistió en la actuación frente a una fuga de sustancia química peligrosa en un contenedor situado en el recinto de MMPP. En una primera fase se procede a la detección y comunicación por PP al CCP, que comunica con el JS, procediendo a comunicar la incidencia al JDSMA, que activa el PEI en su nivel 2, dando orden de realizar el plan de llamadas a través del sistema establecido y asumiendo la dirección de la misma.



El CCP comunica con el 112, informándole del inicio del ejercicio y procede, según orden del JDSMA a dar aviso al Grupo de Intervención del CPBPC.

El GCTE procede a balizar y restringir el acceso a la zona de la emergencia.

Tras presentarse el CPBPC, se procede al despliegue sobre el terreno del material preciso para la actuación, consistente:

- Una bomba urbana ligera, una bomba urbana pesada y una bomba rural, desplazándose un total de 14 bomberos y dos jefe de intervención.

- Los bomberos se organizan en dos equipos, el primero es destinado a la señalización de la zona de intervención, montaje de la línea de agua mediante el uso de hidrante de la instalación y aplicación de agua pulverizada y de espumógeno a chorro para la cobertura del otro grupo. El segundo, equipado con respiración autónoma, se aproxima al contenedor para su apertura, evaluación, extinción y control del derrame.

Las condiciones climatológicas fueron de cielo con escasa nubosidad, una temperatura de 16º y suave viento de componente este.

## 5.1.4. Desarrollo del simulacro.

**11:45** Se comienza el simulacro detectándose por un PP un escape de humo procedente de contenedor situado en el recinto de MM.PP. GLDU-7701148.



**11:46** Avisado el CCP, verifica que la sustancia es ONU 1160 DIMETILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA, clase 3 y da aviso al JS.

**11:46** JS comunica al JDSMA la situación de la emergencia.

**11:47** JDSMA activa PEI y clasificándola con nivel 2, dando orden de iniciar el Plan de llamadas.

**11:47** JS llega a zona de emergencia, asume mando de GCTE y da orden de acotar viales y restringir acceso a la zona de emergencia.

**11:48** JDSMA llega a lugar de la emergencia.

**11:48** CCP da aviso a 112 comunicándole el inicio de un ejercicio de emergencia con MMPP implicada Nº ONU 1160 DIMETILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA Clase 3, en el contenedor GLDU 7701148 ubicado en el recinto de MMPP del muelle Reina Sofía de Cádiz, activándose el PEI de la APBC en su nivel 2.

**11:50** CCP informa a JDSMA de la notificación a 112 y da orden a CCP de avisar al GI de la APBC constituido por el CPBPC.

**11:52** CCP comunica a CPBC el inicio de un ejercicio de emergencia con MMPP implicada N° ONU 1160 DIMETILAMINA EN SOLUCIÓN ACUOSA Clase 3, en el contenedor GLDU 7701148 ubicado en el recinto de MMPP del muelle Reina Sofía de Cádiz, activándose el PEI de la APBC en su nivel 2.

**11:56** PP de Control Marítima informa de la entrada en recinto portuario de GI de CPBPC.

**11:57** Llegada del GI del CPBPC al lugar de la emergencia.



**11:58** GI del CPBPC se presente ante JDSMA.

**12:10** Preparación y despliegue del GI.



**12:31** Bomberos acordonan zona de emergencia.

**12:35** Inicio de supresión de la emergencia, organizando el GI en dos equipos, el primero es destinado a la señalización de la zona de intervención, montaje de la línea de agua mediante el uso de hidrante de la instalación y aplicación de agua pulverizada y de espumógeno a chorro para la cobertura del otro grupo. El segundo, equipado con respiración autónoma, se aproxima al contenedor para su apertura, evaluación, extinción y control del derrame.



**12:56** Control del incendio e inicio de las operaciones de recuperación de sustancia.

**13:24** Proceso de descontaminación y recogida.



**13:26** JDSMA da por controlada la emergencia y terminado el ejercicio comunicándolo a CCP.

**13:33** CCP informa a 112 la finalización del ejercicio.

**13:35** CCP informa a JDSMA del aviso de fin de ejercicio a 112.

**13:39** CCP informa de finalización de ejercicio a JS restableciendo la circulación en la zona.

**13:45** Fin del Simulacro.

## 5.1.5. Evaluación.

La valoración del ejercicio, a tenor de lo desarrollado es ADECUADO, siendo muy favorable la coordinación entre los diferentes grupos, el tiempo de respuesta y los medios desplegados.

## 5.1.6. Conclusiones y recomendaciones.

- Informar al personal de la prohibición de usar el canal 2 para actuaciones ajenas a la situación de emergencia.

## 5.2. Simulacro de evacuación de la oficina principal de cádiz.

### 5.2.1. Desarrollo del simulacro.

**11:00** Desde un despacho de la 2ª Planta del edificio (Responsable del Departamento de Comunicación, Protocolo y asuntos institucionales) sale humo, en el despacho se encuentra presente el usuario del despacho que procede a dar la alerta al equipo de intervención de esa planta. El equipo de intervención de la planta intenta apagarlo con los medios a su alcance, no lográndolo. Contacta telefónicamente con la centralita y se identifica, explica qué es lo que ocurre y dónde, procediendo a activar la alarma en el pulsador de esa planta.

**11:01** Identificada la persona que da el aviso y confirmada la emergencia, desde centralita se comunican con el Jefe de Emergencia, facilitándole la información recibida, a su vez se comunica a la planta cuarta la orden de evacuación, ya que en esa planta no se dispone de avisadores acústicos.

**11:02** Por parte del Jefe de Emergencia se llama al Consorcio de Bomberos de la Bahía de Cádiz.

El Equipo de Primera Intervención va comprobando que no va quedando nadie atrás y cerrando las puertas a su paso, dirigiéndose a la salida.

**11:03** El personal ha abandonado ordenadamente el edificio y se encamina al punto de reunión (Plaza de España junto al monumento a las Cortes).

El Jefe de la Emergencia queda a la espera de la llegada del servicio externo de extinción de incendios (Consortio de Bomberos de la Bahía de Cádiz).

**11:05** El equipo de intervención de cada una de las plantas confirma al Jefe de Emergencia que no hay ninguna ausencia de personal, estando todos a salvo en el punto de reunión.

**11:15** El consorcio de Bomberos hace acto de presencia. Se les traslada toda la información relativa a la emergencia por parte del Jefe de Emergencia y asumen el control de la situación.

**11:17** Se retira la dotación del Consorcio de Bomberos. El Jefe de la Emergencia indica el regreso del personal a su trabajo y finaliza el simulacro.

### 5.2.2. Incidencias acaecidas durante la realización del ejercicio:

- Se contó con la colaboración como observador de un técnico del SPA.
- El personal no llegó al punto de reunión, sino que esperaron en las inmediaciones, acerado frente al edificio, dificultando en paso normal por ese acerado de los viandantes.
- Los viandantes pasaban por la puerta del edificio, intentando acceder al edificio pese a que la alarma de incendios permanecía activa.
- El Consorcio de Bomberos se equivocó de edificio y demoró su intervención más de lo previsto.

**5.2.3. Medidas técnicas correctoras propuestas.**

- Insistir o incorporar en la próxima información que se proporcione.
- No utilizar el ascensor.
- No apagar las luces de los pasillos.
- No cerrar las puertas con llave.
- La asistencia obligatoria al punto de reunión, para realizar correctamente el recuento de personas, llegar hasta el mismo y no quedarse parado el acerado frente al edificio.
- Por parte del Equipo de Intervención, el cerrar las puertas una vez inspeccionado los despachos.
- Designar a varias personas que se encarguen de controlar el tráfico peatonal en las inmediaciones del edificio mientras se produce la llegada de los servicios de ayuda externos y se hagan con el control de la situación.

**5.2.4. Tráfico y gestión de MM.PP.**

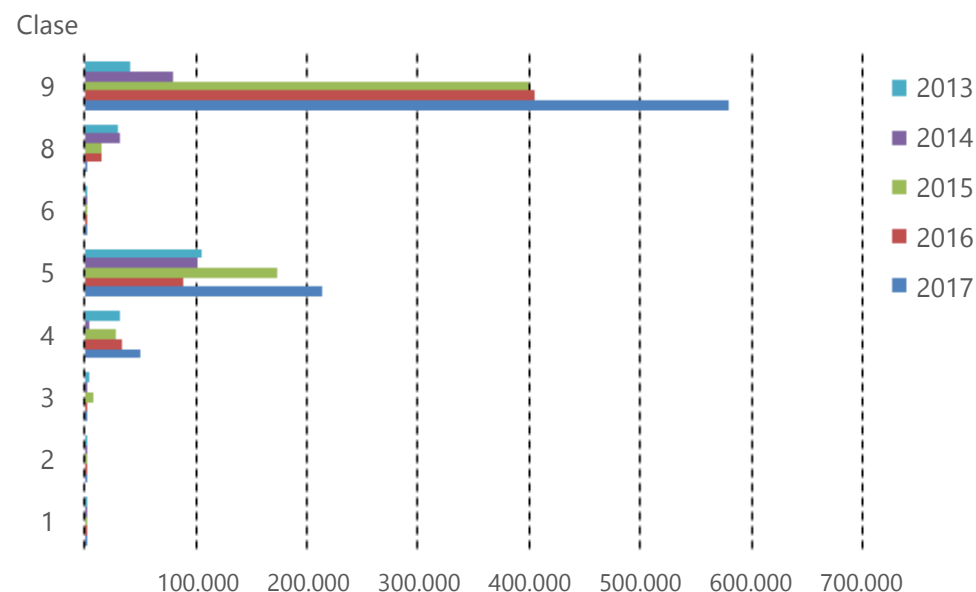
Desde esta División se lleva a cabo el desarrollo y seguimiento de Condicionados de Carga / Descarga de Mercancía Potencialmente Peligrosa para el Medio Ambiente y la Seguridad como son:

- Explosivos
- Azufre
- Nitratos
- Graneles líquidos a temperatura elevada
- Etc.

Este seguimiento se realiza a través de la plataforma IMOWeb, donde el consignatario de la mercancía solicita a través del operador de muelle el embarque/desembarque de la MMPP.

En cuanto al tráfico de MM.PP. que gestiona el Puerto de la Bahía de Cádiz, según datos obtenidos a través de la plataforma IMOWEB éste ha alcanzado durante el presente ejercicio un volumen de 847.465 t, frente a las 545.347 t de 2016, 624.436 t de 2015, las 219.922 t de 2014, y las 214.354 t de 2013, presentándose las más representativas en siguiente distribución:

| Año             | 2017    | 2016     | 2015     | 2014    | 2013    |
|-----------------|---------|----------|----------|---------|---------|
| t (MMPP)        | 847.465 | 545.347  | 624.436  | 219.922 | 214.354 |
| Variación Anual | 55,40 % | -12,66 % | 183,93 % | 2,597 % | -       |



Respecto a las autorizaciones de admisión de MMPP en 2017 se gestionaron un total de 799 autorizaciones de admisión de MMPP frente a las 461 solicitudes de admisión de MMPP de 2016.

Para la tramitación de la documentación generada por las Solicitudes de Admisión la División de Seguridad y Medio Ambiente dispone de la aplicación informática "IMOWEB" cuyos objetivos son:

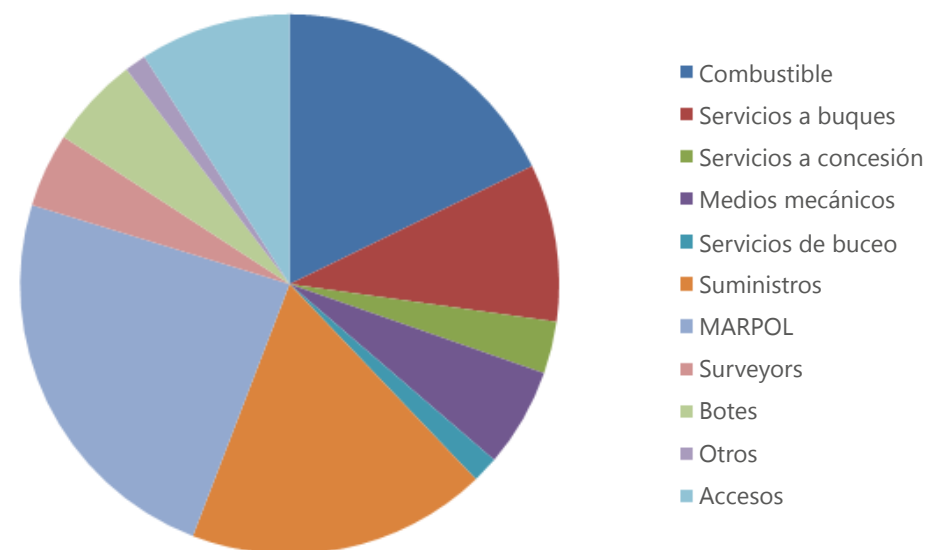
- Garantizar el cumplimiento del RD. 145/1989 Reglamento de Admisión, manipulación y almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos.
- Mejorar la calidad de la información entre todos los agentes actuantes.
- Agilizar la tramitación por el envío de los datos vía telemática.
- Contar con mayores y más rápidos conocimientos para actuación en caso de emergencias.
- Tramitar la información de ámbito Europeo requerida por el sistema SafeSeaNet (SSN)

Lo que la convierte en una herramienta poderosa y eficaz para la consecución de los objetivos. No obstante, dada la singularidad del tráfico marítimo y la peligrosidad de éste tipo de sustancias, ésta actuación requiere de una atención continuada los 365 días del año y las 24 horas del día.

## 6. Seguridad de la explotación.

Las funciones de Coordinación se completan mediante el seguimiento diario de las peticiones de autorización de servicios y suministros gestionados desde la División, mediante la aplicación informática, diseñada por la División de Seguridad y Medio Ambiente e implementada por SERVIPOINT; Gestión de Autorizaciones y Servicios (GAS), la cual se ha integrado en la Plataforma Port Community System (PCS).

A 31/12/2017 se han contabilizado un total de 5.024 registros frente a los 3.610 del año 2016, distribuidos:



| Tipo servicio         | Nº servicios | Tipo servicio      | Nº servicios |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Combustible           | 894          | Suministros        | 904          |
| Servicios a buques    | 474          | Marpol             | 1200         |
| Servicios a concesión | 157          | Surveyors          | 223          |
| Medios mecánicos      | 298          | Servicios de buceo | 41           |
| Botes                 | 275          | Otros              | 65           |
| Accesos               | 455          |                    |              |



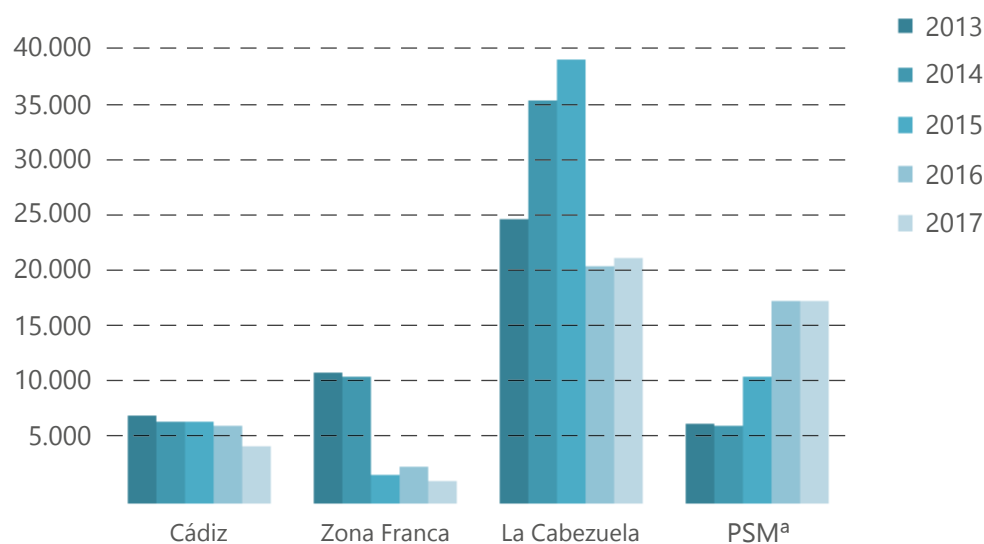
**7. Sostenibilidad.**

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, establece a las Autoridades Portuarias la obligatoriedad de elaborar una memoria de sostenibilidad ambiental que acompañe al Plan de Empresa de la Entidad.

La División de Seguridad y Medio Ambiente, bajo la supervisión directa del Director de la A.P.B.C. elabora anualmente la Dimensión Ambiental de la memoria de sostenibilidad, de conformidad con la metodología e indicadores ambientales aprobados por Puertos del Estado.

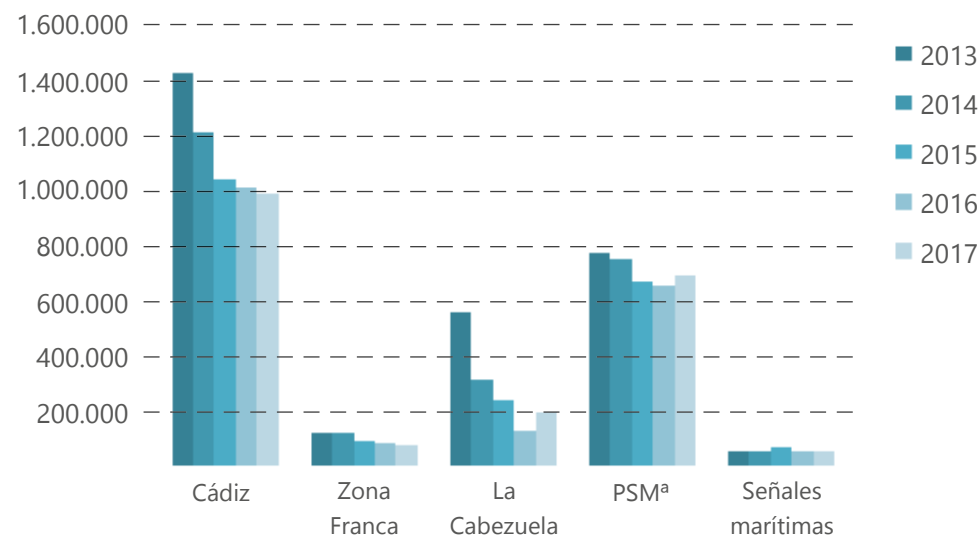
En el ámbito de consumos en el ejercicio 2017 los consumos de agua, electricidad y combustible de vehículos oficiales fueron:

Evolución de consumos de agua (m<sup>3</sup>)



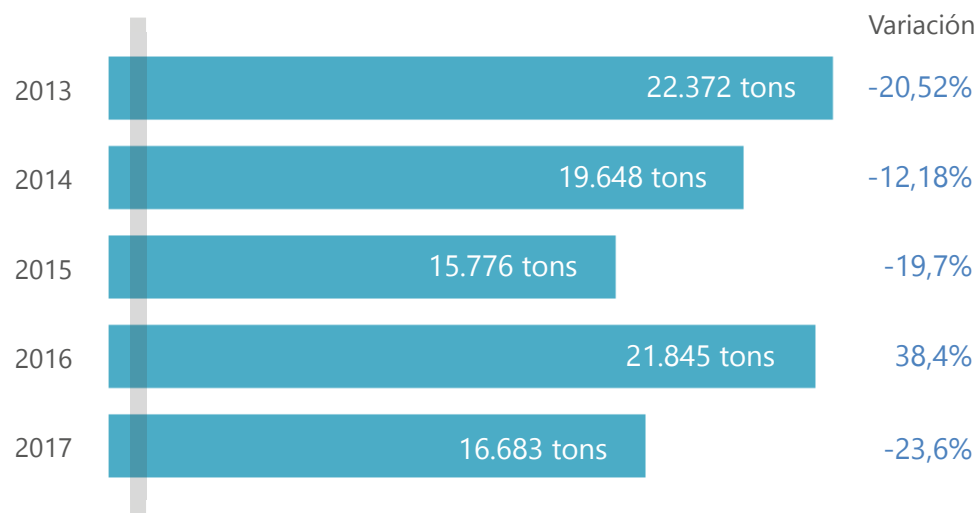
| Año  | m <sup>3</sup> totales | Variación |
|------|------------------------|-----------|
| 2013 | 51.272                 | n/c       |
| 2014 | 60.536                 | 18,05 %   |
| 2015 | 59.923                 | - 1,01 %  |
| 2016 | 48.620                 | -18,86 %  |
| 2017 | 46.340                 | -4,689 %  |

Evolución de consumos de electricidad (kw)



| Año  | Kw totales | Variación |
|------|------------|-----------|
| 2013 | 3.034.583  | 9,41 %    |
| 2014 | 2.531.925  | - 16,56 % |
| 2015 | 2.170.839  | - 14,26 % |
| 2016 | 1.999.110  | -7,91 %   |
| 2017 | 2.073.551  | 3,72 %    |

Evolución de consumos de combustible vehículos oficiales (toneladas)





1

# ESTADOS FINANCIEROS

1.1. BALANCE

| ACTIVO   | 2017                  | 2016                  | PATRIMONIO NETO Y PASIVO                                     | 2017                  | 2016                  |
|--|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| <b>A) Activo no corriente</b>  |                       |                       | <b>A) Patrimonio neto</b>                                    |                       |                       |
| <b>I. Inmovilizado intangible</b>                                      | <b>992.849,57</b>     | <b>1.292.729,47</b>   | A-1) fondos propios  |                       |                       |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible                 | 241.057,21            | 401.879,54            | I. Patrimonio  |                       |                       |
| 2. Aplicaciones informáticas   | 609.962,61            | 788.299,32            | II. Resultados acumulados                                    | <b>1.014.663,17</b>   | <b>(841.279,03)</b>   |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles                         | 141.829,75            | 102.550,61            | III. Resultado del ejercicio                                 | <b>650.504,80</b>     | <b>1.855.942,20</b>   |
| <b>II. Inmovilizado material</b>                                       |                       |                       | A-2) ajustes por cambios de valor                            | -                     | -                     |
| 1. Terrenos y bienes naturales   | 40.614.735,72         | 37.391.566,61         | I. Activos financieros disponibles para la venta             | -                     | -                     |
| 2. Construcciones  | 172.227.253,29        | 175.302.551,25        | II. Operaciones de cobertura                                 | -                     | -                     |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas                              | 3.052.561,06          | 3.407.320,53          | III. Otros   | -                     | -                     |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos                                   | 18.337.820,81         | 17.132.527,92         | A-3) subvenciones, donaciones y legados recibidos            | <b>84.458.863,57</b>  | <b>84.875.433,80</b>  |
| 5. Otro inmovilizado   | 896.007,47            | 1.126.631,56          | <b>B) Pasivo no corriente</b>                                |                       |                       |
| <b>III. Inversiones inmobiliarias</b>                                  | <b>72.346.818,13</b>  | <b>76.054.663,73</b>  | I. Provisiones a largo plazo                                 | <b>30.474.349,70</b>  | <b>30.474.349,70</b>  |
| 1. Terrenos  | 63.161.253,51         | 66.067.182,11         | 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal   | -                     | -                     |
| 2. Construcciones  | 9.185.564,62          | 9.987.481,62          | 2. Provisión para responsabilidades                          | 222.136,38            | 222.136,38            |
| <b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b> | -                     | <b>65.000,00</b>      | 3. Otras provisiones   | 252.213,32            | 252.213,32            |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -                     | 65.000,00             | II. Deudas a largo plazo                                     | <b>30.000.000,00</b>  | <b>30.000.000,00</b>  |
| 2. Créditos a empresas   | -                     | -                     | 1. Deudas con entidades de crédito                           | 30.000.000,00         | 30.000.000,00         |
| <b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>                        | <b>103.172,61</b>     | <b>107.964,67</b>     | 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo                 | -                     | -                     |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -                     | -                     | 3. Otras   | -                     | -                     |
| 2. Créditos a terceros   | 92.647,32             | 97.439,38             | III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | -                     | -                     |
| 3. Admones. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro       | -                     | -                     | IV. Pasivos por impuesto diferido                            | -                     | -                     |
| 4. Otros activos financieros   | 10.525,29             | 10.525,29             | V. Periodificaciones a largo plazo                           | -                     | -                     |
| <b>VI. Activos por impuesto diferido</b>                               | -                     | -                     | <b>C) pasivo corriente</b>                                   | <b>3.569.696,82</b>   | <b>4.932.033,93</b>   |
| <b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>                         | <b>231.554,26</b>     | <b>69.248,81</b>      | II. Provisiones a corto plazo                                | -                     | -                     |
| <b>B) Activo corriente</b>   | <b>19.456.600,54</b>  | <b>17.437.571,45</b>  | III. Deudas a corto plazo                                    | <b>1.975.908,81</b>   | <b>3.856.347,79</b>   |
| <b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>               | -                     | -                     | 1. Deudas con entidades de crédito                           | -                     | -                     |
| <b>II. Existencias</b>   | <b>18.623,14</b>      | <b>19.120,01</b>      | 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo                 | 605.728,31            | 2.515.903,29          |
| <b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>              | <b>4.819.100,48</b>   | <b>4.487.386,02</b>   | 3. Otros pasivos financieros                                 | 1.370.180,50          | 1.340.444,50          |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios                     | 4.160.240,15          | 3.867.785,16          | IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo  | <b>206.240,58</b>     | <b>39.938,86</b>      |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas                 | -                     | -                     | V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar            | <b>1.387.547,43</b>   | <b>1.035.747,28</b>   |
| 3. Deudores varios   | 162.588,71            | 334.755,29            | 1. Acreedores y otras cuentas a pagar                        | 1.124.344,49          | 765.703,21            |
| 4. Admones. Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro       | -                     | -                     | 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones      | 820,34                | 820,34                |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas                    | 496.271,62            | 284.845,57            | 3. Otras deudas con las Admones. Públicas                    | 262.382,60            | 269.223,73            |
| <b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b> | -                     | -                     | VI. Periodificaciones  | -                     | -                     |
| <b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>                        | <b>2.000.000,00</b>   | <b>5.000.000,00</b>   | <b>Total patrimonio neto y pasivo (a+b+c)</b>                | <b>328.259.373,46</b> | <b>329.387.776,00</b> |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -                     | -                     |  |                       |                       |
| 2. Créditos a empresas   | -                     | -                     |  |                       |                       |
| 3. Otros activos financieros   | 2.000.000,00          | 5.000.000,00          |  |                       |                       |
| <b>VI. Periodificaciones</b>   | <b>13.650,69</b>      | 3.094,19              |  |                       |                       |
| <b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>             | <b>12.605.226,23</b>  | 7.927.971,23          |  |                       |                       |
| 1. Tesorería   | 12.605.226,23         | 7.927.971,23          |  |                       |                       |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes                                 | -                     | -                     |  |                       |                       |
| <b>Total activo (A+B)</b>  | <b>328.259.373,46</b> | <b>329.387.776,00</b> |  |                       |                       |



1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

|  | (Debe) Haber           |                       |
|--|------------------------|-----------------------|
|  | 2017                   | 2016                  |
| <b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>                                 | <b>19.423.407,57</b>   | <b>19.361.405,11</b>  |
| <b>A. Tasas portuarias</b>   | <b>18.432.182,63</b>   | <b>18.367.384,85</b>  |
| a) Tasa de ocupación   | 4.624.119,59           | 4.445.705,70          |
| b) Tasas de utilización  | 11.145.543,05          | 10.990.079,59         |
| 1. Tasa del buque (T1)   | 6.123.699,76           | 6.022.555,27          |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)                       | 142.135,00             | 114.572,11            |
| 3. Tasa del pasaje (T2)  | 927.825,76             | 921.175,47            |
| 4. Tasa de la mercancía (T3)   | 3.539.797,64           | 3.477.325,01          |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4)  | 379.156,27             | 454.451,73            |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)                   | 32.928,62              | -                     |
| c) Tasa de actividad   | 2.478.384,54           | 2.755.252,29          |
| d) Tasa de ayudas a la navegación  | 184.135,45             | 176.347,27            |
| <b>B. Otros ingresos de negocio</b>  | <b>991.224,94</b>      | <b>994.020,26</b>     |
| a) Importes adicionales a las tasas  | 13.892,04              | 10.820,60             |
| b) Tarifas y otros   | 977.332,90             | 983.199,66            |
| <b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>                    | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| <b>5. Otros ingresos de explotación</b>  | <b>2.071.386,93</b>    | <b>1.124.896,24</b>   |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente                            | 228.094,00             | 326.220,91            |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio         | -                      | -                     |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas                | 153.292,93             | 88.351,03             |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido                               | 1.690.000,00           | 710.324,30            |
| <b>6. Gastos de personal</b>   | <b>(6.787.648,96)</b>  | <b>(6.870.612,45)</b> |
| a) Sueldos, salarios y asimilados  | (5.048.702,85)         | (4.942.418,37)        |
| b) Indemnizaciones   | (1.428,93)             | (20.467,00)           |
| c) Cargas sociales   | (1.737.517,18)         | (1.907.727,08)        |
| d) Provisiones   | -                      | -                     |
| <b>7. Otros gastos de explotación</b>  | <b>(6.434.295,20)</b>  | <b>(5.345.884,88)</b> |
| a) Servicios exteriores  | (5.117.797,98)         | (3.602.679,93)        |
| 1. Reparaciones y conservación   | (2.397.085,92)         | (972.630,25)          |
| 2. Servicios de profesionales independientes                                   | (463.855,16)           | (435.416,70)          |
| 3. Suministros y consumos  | (429.171,41)           | (429.056,00)          |
| b) Tributos  | (1.827.685,49)         | (1.765.576,98)        |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales  | (269.258,11)           | (313.505,97)          |
| d) Otros gastos de gestión corriente   | 153.355,61             | (225.916,60)          |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011                     | (41.899,33)            | (122.407,66)          |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado                               | (734.695,39)           | (690.374,72)          |
| <b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>                                      | <b>(10.319.281,59)</b> | <b>(8.283.137,34)</b> |
| <b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>     | <b>3.084.859,78</b>    | <b>1.909.474,77</b>   |
| <b>10. Excesos de provisiones</b>  | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| <b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>            | <b>26.493,14</b>       | <b>(63.026,44)</b>    |
| a) Deterioros y pérdidas   | 27.651,65              | 27.651,63             |
| b) Resultados por enajenaciones y otras  | (1.158,51)             | (90.678,07)           |
| <b>Otros resultados</b>  | <b>(17.754,50)</b>     | <b>-</b>              |
| a) Ingresos excepcionales  | -                      | -                     |
| b) Gastos excepcionales  | (17.754,50)            | -                     |
| <b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>   | <b>1.047.167,17</b>    | <b>1.833.115,01</b>   |
| <b>12. Ingresos financieros</b>  | <b>40.647,44</b>       | <b>165.481,71</b>     |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio                            | -                      | -                     |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros                     | 19.936,90              | 62.493,90             |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros                               | 20.710,54              | 102.987,81            |
| <b>13. Gastos financieros</b>  | <b>(429.305,71)</b>    | <b>(142.654,52)</b>   |
| a) Por deudas con terceros   | (429.305,71)           | (142.654,52)          |
| b) Por actualización de provisiones  | -                      | -                     |
| <b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| <b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b> | <b>(8.004,10)</b>      | <b>-</b>              |
| a) Deterioros y pérdidas   | -                      | -                     |
| b) Resultados por enajenaciones y otras  | (8.004,10)             | -                     |
| <b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>                                 | <b>(396.662,37)</b>    | <b>22.827,19</b>      |
| <b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>                             | <b>650.504,80</b>      | <b>1.855.942,20</b>   |
| <b>17. Impuesto sobre beneficios</b>   | <b>-</b>               | <b>-</b>              |
| <b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>                                   | <b>650.504,80</b>      | <b>1.855.942,20</b>   |

1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

|   | Cocepto | 2017                  | 2016                   |
|---|---------|-----------------------|------------------------|
| <b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>               |         | <b>7.696.912,16</b>   | <b>6.886.376,59</b>    |
| <b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>  |         | <b>650.504,80</b>     | <b>1.855.942,20</b>    |
| <b>2. Ajustes del resultado</b>   |         | <b>7.469.052,61</b>   | <b>6.535.647,17</b>    |
| a) Amortización del inmovilizado (+)  |         | 10.319.281,59         | 8.283.137,34           |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)   |         | (27.651,65)           | (27.651,63)            |
| c) Variación de provisiones (+/-)   |         | -                     | 210.136,38             |
| d) Imputación de subvenciones (-)   |         | (3.084.859,78)        | (1.909.474,77)         |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)                                  |         | 1.158,51              | 90.678,07              |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)                       |         | 8.004,10              | -                      |
| g) Ingresos financieros (-)   |         | (40.647,44)           | (165.481,71)           |
| h) Gastos financieros (+)   |         | 429.305,71            | 142.654,52             |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)                               |         | -                     | -                      |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)                             |         | (153.292,93)          | (88.351,03)            |
| k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)      |         | -                     | -                      |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-)  |         | 17.754,50             | -                      |
| <b>3. Cambios en el capital corriente</b>   |         | <b>(29.813,76)</b>    | <b>(1.171.149,77)</b>  |
| a) Existencias (+/-)  |         | 496,87                | 2.414,33               |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)  |         | (127.223,11)          | (120.382,37)           |
| c) Otros activos corrientes (+/-)   |         | (10.556,50)           | 349,39                 |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)   |         | 483.057,68            | (405.551,19)           |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-)   |         | 29.736,00             | (522.957,29)           |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)  |         | (405.324,70)          | (125.022,64)           |
| <b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>                            |         | <b>(392.831,49)</b>   | <b>(334.063,01)</b>    |
| a) Pagos de intereses (-)   |         | (412.016,02)          | (148.751,86)           |
| b) Cobros de dividendos (+)   |         | -                     | -                      |
| c) Cobros de intereses (+)  |         | 19.936,90             | 62.493,90              |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)                       |         | -                     | -                      |
| e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (+) |         | -                     | -                      |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (-/+)   |         | (752,37)              | (18,37)                |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+)   |         | -                     | (247.786,68)           |
| <b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>                              |         | <b>(3.019.657,16)</b> | <b>(19.089.069,57)</b> |
| <b>6. Pagos por inversiones (-)</b>   |         | <b>(6.336.996,59)</b> | <b>(19.301.890,80)</b> |
| a) Empresas del grupo y asociadas   |         | -                     | -                      |
| b) Inmovilizado intangible  |         | (97.715,05)           | (123.183,03)           |
| c) Inmovilizado material  |         | (6.239.281,54)        | (14.178.707,77)        |
| d) Inversiones inmobiliarias  |         | -                     | -                      |
| e) Otros activos financieros  |         | -                     | (5.000.000,00)         |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta   |         | -                     | -                      |
| g) Otros activos  |         | -                     | -                      |
| <b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>   |         | <b>3.317.339,43</b>   | <b>212.821,23</b>      |
| a) Empresas del grupo y asociadas   |         | 56.995,90             | -                      |
| b) Inmovilizado intangible  |         | -                     | -                      |
| c) Inmovilizado material  |         | -                     | -                      |
| d) Inversiones inmobiliarias  |         | -                     | -                      |
| e) Otros activos financieros  |         | 3.000.000,00          | -                      |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta   |         | -                     | -                      |
| g) Otros activos  |         | 260.343,53            | 212.821,23             |
| <b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>                     |         |                       | <b>19.826.403,33</b>   |
| <b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>   |         |                       | <b>14.136.977,47</b>   |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos   |         | -                     | 14.136.977,47          |
| b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)  |         | -                     | -                      |
| <b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>                                 |         |                       | <b>5.689.425,86</b>    |
| a) Emisión  |         | -                     | 35.593.159,75          |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+)  |         | -                     | 35.593.159,75          |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)  |         | -                     | -                      |
| 3. Otras deudas (+)   |         | -                     | -                      |
| b) Devolución y amortización de:  |         | -                     | (29.903.733,89)        |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-)  |         | -                     | (29.903.733,89)        |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)  |         | -                     | -                      |
| 3. Otras deudas (-)   |         | -                     | -                      |
| <b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>                   |         | <b>4.677.255,00</b>   | <b>7.623.710,35</b>    |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio   |         | 7.927.971,23          | 304.260,88             |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio  |         | 12.605.226,23         | 7.927.971,23           |

1.4. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO  
A) ESTADO DE GASTOS E INGRESOS RECONCIDOS

|  | 2017                  | 2016                  |
|--|-----------------------|-----------------------|
| <b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>                           | <b>650.504,80</b>     | <b>1.855.942,20</b>   |
| <b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b> | <b>2.821.582,48</b>   | <b>242.855,60</b>     |
| <b>I. Por valoración de instrumentos financieros</b>                               | -                     | -                     |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta                                   | -                     | -                     |
| 2. Otros ingresos/gastos   | -                     | -                     |
| <b>II. Por coberturas de flujos de efectivos</b>                                   | -                     | -                     |
| <b>III. Subvenciones, donaciones y legados</b>                                     | <b>2.821.582,48</b>   | <b>242.855,60</b>     |
| <b>V. Efecto impositivo</b>  | -                     | -                     |
| <b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>      | <b>(3.238.152,71)</b> | <b>(1.997.825,80)</b> |
| <b>VI. Por valoración de activos y pasivos</b>                                     | -                     | -                     |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta                                   | -                     | -                     |
| 2. Otros ingresos/gastos   | -                     | -                     |
| <b>VII. Por coberturas de flujos de efectivos</b>                                  | -                     | -                     |
| <b>VIII. Subvenciones, donaciones y legados</b>                                    | <b>(3.238.152,71)</b> | <b>(1.997.825,80)</b> |
| <b>IX. Efecto impositivo</b>   | -                     | -                     |
| <b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>                              | <b>233.934,57</b>     | <b>100.972,00</b>     |

**B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO**

|  | Patrimonio            | Resultado de ejercicios anteriores | Resultado del ejercicio | Ajuste por cambio de valor | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total                 |
|--|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--|-----------------------|
| <b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2015</b>                  | <b>208.091.295,40</b> | <b>(3.645.977,57)</b>              | <b>2.804.698,54</b>     | -                          | <b>86.630.404,00</b>                         | <b>293.880.420,37</b> |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2012 y anteriores | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| II. Ajustes por errores 2012 y anteriores            | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| <b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2016</b>        | <b>208.091.295,40</b> | <b>(3.645.977,57)</b>              | <b>2.804.698,54</b>     | -                          | <b>86.630.404,00</b>                         | <b>293.880.420,37</b> |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos               | -                     | -                                  | 1.855.942,20            | -                          | (1.754.970,20)                               | 100.972,00            |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*)        | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto           | -                     | 2.804.698,54                       | (2.804.698,54)          | -                          | -  | -                     |
| <b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2016</b>                  | <b>208.091.295,40</b> | <b>(841.279,03)</b>                | <b>1.855.942,20</b>     | -                          | <b>84.875.433,80</b>                         | <b>293.981.392,37</b> |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2013              | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| II. Ajustes por errores 2013                         | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| <b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2017</b>        | <b>208.091.295,40</b> | <b>(841.279,03)</b>                | <b>1.855.942,20</b>     | -                          | <b>84.875.433,80</b>                         | <b>293.981.392,37</b> |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos               | -                     | -                                  | 650.504,80              | -                          | (416.570,23)                                 | 233.934,57            |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*)        | -                     | -                                  | -                       | -                          | -  | -                     |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto           | -                     | 1.855.942,20                       | (1.855.942,20)          | -                          | -  | -                     |
| <b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2017</b>                  | <b>208.091.295,40</b> | <b>1.014.663,17</b>                | <b>650.504,80</b>       | -                          | <b>84.458.863,57</b>                         | <b>294.215.326,94</b> |

(\*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.



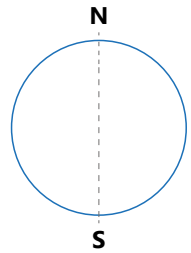
# 2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

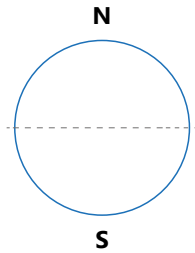
2.1. CONDICIONES GENERALES.

2.1.1. SITUACIÓN.

CÁDIZ

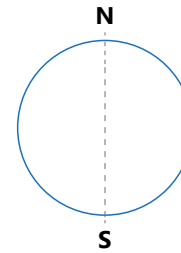


Longitud: 06° 17' Oeste

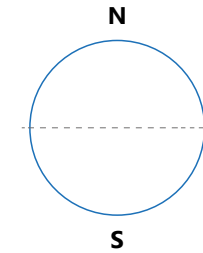


Latitud: 36° 32' Norte

ZONA FRANCA

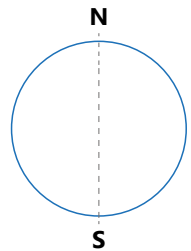


Longitud: 06° 15' 30" Oeste

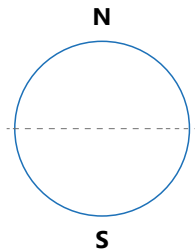


Latitud: 36° 30' 10" Norte

LA CABEZUELA - PUERTO REAL

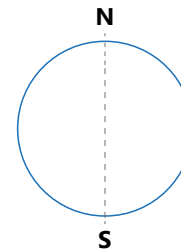


Longitud: 06° 15' Oeste

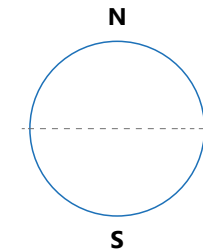


Latitud: 36° 31' 30" Norte

EL PUERTO DE SANTA MARÍA



Longitud: 06° 14' Oeste



Latitud: 36° 35' Norte

**2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS.**

**CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL**

|           |        |
|-----------|--------|
| Reinante  | E.S.E. |
| Dominante | E.S.E. |

**EL PUERTO DE SANTA MARÍA**

|           |               |
|-----------|---------------|
| Reinante  | O.S.O. O.N.O. |
| Dominante | E.S.E.        |

**2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS.**

**CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL**

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Largo                              | 2.400.000 m |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) | 5,5 m       |
| Máxima longitud de ola (2L) (m)    | 250 m       |
| Ola significativa (Hs) (m)         |             |

**EL PUERTO DE SANTA MARÍA**

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Largo                              | 2.400.000 m |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) | 5,5 m       |
| Máxima longitud de ola (2L) (m)    | 250 m       |
| Ola significativa (Hs) (m)         |             |

## 2.1.4. MAREAS.

|  |        |
|--|--------|
| Máxima carrera de marea (m)                          | 3,67 m |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | 0      |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | 3,90 m |

## 2.1.5. ENTRADA.

## 2.1.5.1. ENTRADA DE CANAL.

|                      | <b>CÁDIZ</b> | <b>ZONA FRANCA</b> | <b>LA CABEZUELA Y NTC</b> | <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b> |
|----------------------|--------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Ancho                | 250 m        | 150 m              | 250 m                     | 80 m                            |
| Longitud             | 3.600 m      | 1.200 m            | 2.000 m                   | 1.250 m                         |
| Calado en B.M.V.E.   | 13 m         | 9 m                | 13 m                      | 3 m                             |
| Naturaleza del fondo | Arena y roca | Fango y arena      | Fango y arena             | Fango y arena                   |



**2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA.**

|                                     | <b>CÁDIZ</b> | <b>ZONA FRANCA</b> | <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b> |
|-------------------------------------|--------------|--------------------|---------------------------------|
| Orientación                         | N.E.         | N.E.               | S.O.                            |
| Ancho                               | 300 m        | 160 m              | 100 m                           |
| Calado en B.M.V.E.                  | 11,5 m       | 8,5 m              | 3 m                             |
| Máxima corriente controlada (nudos) | 2 nudos      | 2 nudos            | 2 nudos                         |

**2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y DE SALIDA.**

Según las características de los buques y las condiciones meteorológicas.

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO.

**CÁDIZ**

|                       | <b>Mayor eslora</b>      | <b>Mayor calado</b> |
|-----------------------|--------------------------|---------------------|
| Nombre                | Independence Of The Seas | Ephesos             |
| Nacionalidad          | Bermudas                 | Grecia              |
| G.T                   | 155.889                  | 84.850              |
| Eslora                | 338,8                    | 274,18              |
| Calado máximo teórico | 9,02                     | 17,17               |
| Tipo                  | Crucero                  | Tanker              |

**ZONA FRANCA**

|                       | <b>Mayor eslora</b> | <b>Mayor calado</b> |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre                | Bunun Ace           | Bunun Ace           |
| Nacionalidad          | Panamá              | Panamá              |
| G.T                   | 23.274              | 23.274              |
| Eslora                | 179,97              | 179,97              |
| Calado máximo teórico | 10,54               | 10,54               |
| Tipo                  | Granelero sólido    | Granelero sólido    |

**LA CABEZUELA - PUERTO REAL**

|                       | <b>Mayor eslora</b> | <b>Mayor calado</b> |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre                | Kyoto Star          | Ever Grand          |
| Nacionalidad          | Liberia             | Panamá              |
| G.T                   | 47.003              | 44.407              |
| Eslora                | 229                 | 229                 |
| Calado máximo teórico | 13,49               | 14,47               |
| Tipo                  | Granelero sólido    | Granelero sólido    |

**EL PUERTO DE SANTA MARÍA**

|                       | <b>Mayor eslora</b> | <b>Mayor calado</b> |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre                | Pizarro             | Pizarro             |
| Nacionalidad          | España              | España              |
| G.T                   | 8.550               | 8.550               |
| Eslora                | 159                 | 159                 |
| Calado máximo teórico | 5,5                 | 5,5                 |
| Tipo                  | Buque de guerra     | Buque de guerra     |

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN.

2.1.6.1. ZONA I.

| Situación                | Antepuerto | Dársenas    |           |       | Subtotales |
|--------------------------|------------|-------------|-----------|-------|------------|
|                          |            | Comerciales | Pesqueras | Resto |            |
| Cádiz                    | 1.095,46   | 96,45       | 6,2       | 53,1  | 155,75     |
| Zona Franca              |            | 49,84       |           |       | 49,84      |
| El Puerto de Santa María |            | 84,5        | 7,2       |       | 92,2       |
| Puerto Sherry            |            |             |           | 15,6  | 15,6       |

2.1.6.2. ZONA II.

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Zona de aguas II | 11.743,93 Has. |
|------------------|----------------|

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO.

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES.

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS.

| Nombres | Longitud (m) | Calado (m) | Empleo | Ancho (m) |
|---------|--------------|------------|--------|-----------|
|---------|--------------|------------|--------|-----------|

En dársenas comerciales. Del servicio.

| <b>CÁDIZ</b>                      |              |      |  |           |
|-----------------------------------|--------------|------|--|-----------|
| Reina Victoria                    | 206          | 8,5  | Mercancía general y pasajeros  | 74        |
| Marqués de Comillas               | 636          | 10   | Mercancía general y ro-ro  | 84        |
| Muelle Ciudad                     | 316          | 9    | Pasajeros y general  | 73        |
| Alfonso XIII                      | 180          | 10   | Pasajeros y general  | 82 / 91   |
| Reina Sofía 1ª fase               | 400          | 11   | Contenedores   | 89 / 350  |
| Reina Sofía 2ª fase               | 240          | 11,5 | Contenedores   | 190 / 350 |
| Muelle de la Libertad             | 304          | 10   | Ro-Ro y general  | 15        |
| Muelle de las Américas            | 110          | 10,5 | General  | 15        |
| Nueva Terminal de Contenedores    | 590          | 16   | Contenedores   | 400       |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |              |      |  |           |
| Muelle de Poniente                | 325          | 10   | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores             | 86        |
| Muelle de Ribera                  | 323          | 10   | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores y ro-ro     | 125       |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |              |      |  |           |
| Muelle La Cabezucla               | 607          | 13,5 | Graneles sólidos y líquidos  | 300       |
| Muelle Cabezucla Sur              | 481          | 13   | Graneles sólidos, líquidos y ro-ro                                       | 300       |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |              |      |  |           |
| Muelle Exterior                   | 792          | 3    | Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores, y desguace | 130       |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>5.510</b> |      |  |           |

| Nombres | Longitud (m) | Calado (m) | Empleo | Ancho (m) |
|---------|--------------|------------|--------|-----------|
|---------|--------------|------------|--------|-----------|

**En dársenas pesqueras.**

| <b>CÁDIZ</b>                        |                |     |                                 |           |
|-------------------------------------|----------------|-----|---------------------------------|-----------|
| General Fernández Ladreda           | 340            | 6   | Pesca                           | 80        |
| Levante                             | 374            | 6   | Pesca y gasoil                  | 62        |
| Nueva lonja                         | 165,6          | 6   | Pesca                           | 180       |
| Diego Fernando Montañés             | 148            | 7   | Varios                          | 6         |
| Dique de Levante                    | 150            | 6   | Varios                          | 6         |
| <b>PUERTO REAL</b>                  |                |     |                                 |           |
| Muelle Puerto Real                  | 66             | 1   | Pesca y deportivo               | 19        |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>     |                |     |                                 |           |
| Muelle Pesquero margen izquierda    | 1.050          | 3   | Pesca, avituallamiento, gas-oil | 114 / 225 |
| Muro encauzamiento margen izquierda | 224            | 1   | Desguace                        | 25 / 114  |
| Muelle Local                        | 384            | 1   | Embarcaciones menores           | 40        |
| Muelle de pasajeros margen derecha  | 250            | 3,5 | Pasajeros                       | 20        |
| Muelle Local                        | 400            | 1   | Embarcaciones menores           | 30 / 36   |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>3.551,6</b> |     |                                 |           |

**En otras dársenas.**

| <b>CÁDIZ</b>                    |            |     |                  |     |
|---------------------------------|------------|-----|------------------|-----|
| Muelle flotante                 | 250        | 4   | Deportivos       | 3   |
| Armamento                       | 200        | 9,5 | Navantia         | 120 |
| Embocadura                      | 110        | 9,5 | Navantia         | 70  |
| Duques de Alba dique de Levante | 240        | 8   | Buques inactivos |     |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>800</b> |     |                  |     |

|              |                 |  |  |  |
|--------------|-----------------|--|--|--|
| <b>TOTAL</b> | <b>9.861,60</b> |  |  |  |
|--------------|-----------------|--|--|--|



| Nombres | Longitud (m) | Calado (m) | Empleo | Ancho (m) |
|---------|--------------|------------|--------|-----------|
|---------|--------------|------------|--------|-----------|

De particulares.  
En dársenas comerciales (no existen).  
En dársenas pesqueras (no existen).

En otras dársenas.

|  |                 |    |                    |     |
|--|-----------------|----|--------------------|-----|
| <b>DRAGADOS OFF-SHORE</b>                    | 680             | 11 | Planta Off-SHORE   | 250 |
| <b>NAVANTIA (FACTORÍA DE CÁDIZ)</b>          |                 |    |                    |     |
| Armamento                                    | 490             | 8  | Astillero          | 120 |
| Armamento exterior                           | 350             | 8  | Astillero          | 40  |
| Muelle adosado a dique seco (Norte)          | 200             | 8  | Astillero          | 12  |
| Muelle adosado a dique seco (Sur)            | 400             | 7  | Astillero          | 12  |
| Muelle dársena astilleros                    | 400             | 7  | Astillero          | 25  |
| <b>NAVANTIA (FACTORÍA DE MATAGORDA)</b>      |                 |    |                    |     |
| Muelle Embocadura dique seco (Norte)         | 150             | 8  | Astillero          | 50  |
| Muelle Embocadura dique seco (Sur)           | 500             | 8  | Astillero          | 50  |
| Muelle descarga                              | 250             | 7  | Descarga de aceros | 250 |
| Muelle embocadura, antiguo dique seco        | 300             | 6  | Astillero          | 12  |
| Muelle armamento adyacente a antiguas gradas | 250             | 6  | Astillero          | 50  |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>3.960</b>    |    |                    |     |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>13.882,6</b> |    |                    |     |

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS.

| Empleo                                  | METROS LINEALES CON CALADO (C) |            |              |              |
|---|--------------------------------|------------|--------------|--------------|
|   | C > 12                         | C = 12     | 12 > C >= 10 | 10 > C >= 8  |
| <b>Muelles comerciales</b>              |                                |            |              |              |
| <b>Del servicio.</b>                    |                                |            |              |              |
| Mercancía general                       |                                |            | 1.472        | 100          |
| Contenedores                            |                                |            | 591          |              |
| Atraques Ro-Ro                          |                                |            | 930          | 200          |
| Graneles sólidos                        | 610                            |            |              | 125          |
| Sin instalación especial                |                                |            | 80           | 100          |
| Por instalación especial                |                                |            |              | 150          |
| Graneles líquidos                       |                                | 350        |              | 170          |
| Pasajeros                               |                                |            | 324          |              |
| <b>Otros muelles.</b>                   |                                |            |              |              |
| Pesca                                   |                                |            |              |              |
| Armamento, reparaciones y desgua-<br>ce |                                |            | 550          |              |
| Varios                                  |                                |            |              |              |
| <b>Total del servicio</b>               | <b>610</b>                     | <b>350</b> | <b>3.397</b> | <b>845</b>   |
| <b>Otros muelles particulares.</b>      |                                |            |              |              |
| Armamento, reparaciones y desgua-<br>ce |                                |            | 1.690        |              |
| Varios                                  |                                |            | 680          | 1.590        |
| <b>Total de particulares</b>            |                                |            | <b>2.370</b> | <b>1.590</b> |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>610</b>                     | <b>350</b> | <b>5.767</b> | <b>2.435</b> |

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>).

| Muelle                     | Designación        | Almacenes                      |  |                            | Viales (m <sup>2</sup> ) | Resto (m <sup>2</sup> ) | Total (m <sup>2</sup> ) |
|----------------------------|--------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                            |                    | Descubiertos (m <sup>2</sup> ) | Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> ) | Cerrados (m <sup>2</sup> ) |                          |                         |                         |
| <b>CÁDIZ</b>               |                    |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| Muelle Reina Sofía         | Terminal concesión | 42.970                         |  |                            |                          |                         | 42.970                  |
| Muelle Reina Sofía         |                    | 46.454                         |  |                            | 47.587                   | 1.046                   | 95.087                  |
| Muelle Alfonso XIII        |                    |                                |  | 5.280                      |                          |                         | 5.280                   |
| Muelle Alfonso XIII        |                    | 6.724                          |  |                            | 18.446                   | 6.682                   | 31.852                  |
| Muelle Ciudad              |                    | 18.535                         |  |                            | 12.550                   | 2.415                   | 33.500                  |
| Muelle Reina Victoria      |                    | 8.218                          |  |                            |                          |                         | 8.218                   |
| Muelle Marqués de Comillas |                    | 74.320                         |  |                            | 22.359                   | 3.063                   | 99.742                  |
| Muelle Fdez Ladreda        |                    | 24.600                         |  | 2.000                      | 7.120                    | 5.780                   | 39.500                  |
| Muelle Nueva Lonja         |                    | 25.309                         |  | 16.400                     |                          |                         | 41.709                  |
| Muelle Levante             |                    | 31.600                         |  |                            | 3.360                    | 3.488                   | 38.448                  |
| Fondo                      |                    | 20.975                         |  |                            | 7.900                    |                         | 28.875                  |
| Embocadura                 |                    | 49.900                         |  |                            | 5.100                    | 15.500                  | 70.500                  |
| Armamento                  |                    | 37.200                         |  |                            | 4.100                    | 19.900                  | 61.200                  |
| Navantia                   |                    | 439.493                        |  |                            |                          |                         | 439.493                 |
| Zona Edificios Oficiales   |                    |                                |  |                            |                          | 6.500                   | 6.500                   |
| Dique de Levante           |                    |                                |  |                            | 17.200                   |                         | 17.200                  |
| Dique San Felipe           |                    |                                |  |                            |                          | 38.068                  | 38.068                  |
| <b>Total</b>               |                    | <b>826.298</b>                 | <b>0</b>                               | <b>27.280</b>              | <b>145.722</b>           | <b>102.442</b>          | <b>1.098.142</b>        |

| Muelle                            | Designación    | Almacenes                      |  |                            | Viales (m <sup>2</sup> ) | Resto (m <sup>2</sup> ) | Total (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                   |                | Descubiertos (m <sup>2</sup> ) | Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> ) | Cerrados (m <sup>2</sup> ) |                          |                         |                         |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |                |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| La Cabezuela                      | Zona portuaria | 1.064.598                      |  |                            | 109.830                  |                         | 1.174.428               |
| Navantia                          | Astilleros     | 129.700                        |  |                            |                          |                         | 129.700                 |
| Dragados Off-SHRORE               | Construcción   | 361.085                        |  |                            |                          |                         | 361.085                 |
| <b>Total</b>                      |                | <b>1.555.383</b>               | <b>0</b>                               | <b>0</b>                   | <b>109.830</b>           | <b>0</b>                | <b>1.665.213</b>        |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |                |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| <b>Margen izquierda</b>           |                | 83.034                         |  | 11.061                     | 42.982                   | 23.624                  | 160.701                 |
| Zona comercial                    |                | 114.369                        |  |                            | 27.097                   | 17.861                  | 159.327                 |
| Zona pesquera                     |                |                                |  |                            | 10.600                   | 583.800                 | 594.400                 |
| Otras zonas                       |                |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| <b>Margen derecha</b>             |                |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| Zona deportiva                    |                |                                |  |                            | 4.000                    | 16.000                  | 20.000                  |
| Zona pasajeros                    |                |                                |  |                            | 2.100                    | 4.300                   | 6.400                   |
| Otras zonas                       |                | 20.100                         |  |                            | 9.180                    | 167.720                 | 197.000                 |
| <b>Total</b>                      |                | <b>217.503</b>                 | <b>0</b>                               | <b>11.061</b>              | <b>95.959</b>            | <b>813.305</b>          | <b>1.137.828</b>        |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |                |                                |  |                            |                          |                         |                         |
| Muelle de poniente                |                | 17.041                         |  |                            | 15.200                   | 224                     | 32.465                  |
| Muelle de ribera                  |                | 57.225                         |  |                            | 3.550                    |                         | 60.775                  |
| Club Náutico Elcano               | Concesión      | 83.998,36                      |  |                            |                          |                         | 83.998,36               |
| <b>Total</b>                      |                | <b>158.264,36</b>              | <b>0</b>                               | <b>0</b>                   | <b>18.750</b>            | <b>224</b>              | <b>177.238,36</b>       |
| <b>PUERTO SHERRY</b>              | Concesión      | 286.662                        |  |                            |                          |                         | 286.662                 |
| <b>Total</b>                      |                | <b>286.662</b>                 |  |                            |                          |                         | <b>286.662</b>          |
| <b>TOTAL</b>                      |                | <b>3.101.140,36</b>            | <b>0</b>                               | <b>34.741</b>              | <b>370.261</b>           | <b>915.971</b>          | <b>4.422.113,36</b>     |

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO.

| Situación                        | Denominación                  | Propietario                                | Capacidad de almacenamiento (m <sup>2</sup> ) |
|----------------------------------|-------------------------------|--|---|
| <b>CÁDIZ</b>                     |                               |  |   |
| Muelle de Levante                | Almacén frigorífico           | Autoridad Portuaria / Nazarena del Hielo   | 1.810   |
| Muelle de Levante                |                               | Autoridad Portuaria                        | 1.025   |
| Muelle Gral. Fdez. Ladreda       | Almacén frigorífico - Nave 6  | Hibero                                     | 2.220   |
| Muelle Gral. Fdez. Ladreda       | Almacén frigorífico - Nave 5  | M.A. González Almeida                      | 600   |
| Muelle Gral. Fdez. Ladreda       | Almacén frigorífico - Nave 4  | GAPEMAR                                    | 2.160   |
| Muelle Gral. Fdez. Ladreda       | Almacén frigorífico - Nave 7  | Ricardo Fuentes e Hijos,S.A.               | 3.359,35                                      |
| Muelle de Levante                | Fábrica de Hielo - Nave 19    | Nazarena del Hielo                         | 507   |
| Muelle de Levante                | Almacén frigorífico - Nave 20 | Autoridad Portuaria                        | 766   |
| Muelle de Levante                | Almacén frigorífico - Nave 03 | Cortemar, S.L.                             | 421   |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>  |                               |  |   |
| Margen izquierda Muelle Pesquero | Fábrica de hielo              | Fahipo, S.A.L.                             | 157 (tn/día)                                  |
| Margen izquierda Muelle Pesquero | Almacén frigorífico           | Congelados y Refrigerados SEPPIA-LIS, S.L. | 2477  |
| Margen izquierda Muelle Pesquero | Almacén frigorífico           | Romerijo, S.L.                             | 3.517   |

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS.

| Situación                       | Propietario                             | Tráfico que sirve | Superficie (m <sup>2</sup> ) | Nº de plantas | Superficie total (m <sup>2</sup> ) |
|---------------------------------|---|-------------------|------------------------------|---------------|------------------------------------|
| <b>CÁDIZ</b>                    |   |                   |                              |               |                                    |
| Muelle Alfonso XIII             | Autoridad Portuaria                     | Pasajeros         | 1.300                        | 1             | 1.300                              |
| Muelle Reina Victoria           | Consortio de Transportes Bahía de Cádiz | Pasajeros         | 1.242                        | 1             | 1.242                              |
| Muelle Ciudad                   | Autoridad Portuaria                     | Pasajeros         | 372                          | 1             | 372                                |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b> |   |                   |                              |               |                                    |
| Margen derecha                  | Consortio de transportes Bahía de Cádiz | Pasajeros         | 4.232                        | 1             | 4.232                              |



**2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS.**

| Clase de instalación                       | Situación                         | Propietario                          | Superficie (m <sup>2</sup> ) |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>CÁDIZ</b>                               |                                   |                                      |                              |
| Locales exportadores                       | Muelle Levante (500)              | Autoridad Portuaria                  | 1.160                        |
| Lonja                                      | Muelle lonja                      | Autoridad Portuaria                  | 5.950                        |
| Almacén exportadores                       | Muelle lonja (600)                | Autoridad Portuaria                  | 3.040                        |
| Frigorífico                                | Muelle lonja                      | Autoridad Portuaria                  | 560                          |
| Servicios varios                           | Muelle lonja                      | Autoridad Portuaria                  | 310                          |
| Industrias de la pesca                     | Muelle Fernández Ladreda          |                                      |                              |
| Industrias de la pesca                     | Muelle Fernández Ladreda          |                                      |                              |
| Locales armadores                          | Muelle Levante (200/300/400)      | Autoridad Portuaria                  | 4.848                        |
| Reparación redes                           | Muelle Levante, nave 11           | Sucesores de Pepiño                  | 435                          |
| Recepción, venta pescado y cetárea         | Muelle Fernández Ladreda, nave 4  | Gapemar                              | 2.400                        |
| Almacén frigorífico                        | Muelle Fernández Ladreda, nave 6  | Hibero (concesionario)               | 2.220                        |
| Almacén frigorífico                        | Muelle Fernández Ladreda, nave 5  | M.A. González Almeida                | 600                          |
| Almacén frigorífico                        | Muelle Fernández Ladreda, nave 7  | Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.        | 3360                         |
| Nave de pescado                            | Muelle Levante, nave 20           | Autoridad Portuaria                  | 766                          |
| Nave de pescado                            | Muelle Levante, nave 19           | Autoridad Portuaria                  | 1.025                        |
| Fábrica de Hielo                           | Muelle Levante, nave 19           | Nazarena del Hielo                   | 282                          |
| Nave envases                               | Muelle Levante, nave 15           | Polisur 2000 (concesionario)         | 315                          |
| Nave envases                               | Muelle Levante, nave 8            | Barreiropesca, S.L.                  | 406                          |
| Investigaciones pesqueras                  | Muelle Levante                    | I.E.O ( concesionario)               | 605                          |
| Venta pescado congelado y marisco          | Muelle Levante, nave 3            | Cortemar, S.L.                       | 375                          |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>            |                                   |                                      |                              |
| Lonja e instalaciones subastas planta baja | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria                  | 4.730                        |
| Edificio congelados                        | Recinto pesquero margen izquierda | Autoridad Portuaria                  | 1.024                        |
| Edificio Social                            | Recinto pesquero margen izquierda | Autoridad Portuaria                  | 600                          |
| Mercado mayoristas                         | Margen izquierda planta baja      | Autoridad Portuaria                  | 2.600                        |
| Mercado mayoristas (oficinas)              | Margen izquierda planta alta      | Autoridad Portuaria                  | 1.007                        |
| Preparación y envase pescado               | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria                  | 3.309                        |
| Parcelas reparación redes                  | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria                  | 3.250                        |
| Locales armadores (200)                    | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria                  | 1.980                        |
| Locales exportadores                       | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria                  | 536                          |
| Locales oficinas nave subasta              | Lonja margen izquierda            | Autoridad Portuaria                  | 220                          |
| Instalación productos pesqueros            | Margen Izquierda                  | Caladero, S.L. (concesionario)       | 2.477                        |
| Nave comercialización congelados           | Margen Izquierda                  | Romerijo (concesionario)             | 3.517                        |
| Almacén envases                            | Margen Izquierda                  | Polisur 2000 (autorización)          | 1597                         |
| Locales exportadores edificio A            | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria (autorizaciones) | 960                          |
| Locales elaboración B y C                  | Margen Izquierda                  | Autoridad Portuaria (autorizaciones) | 6.912                        |

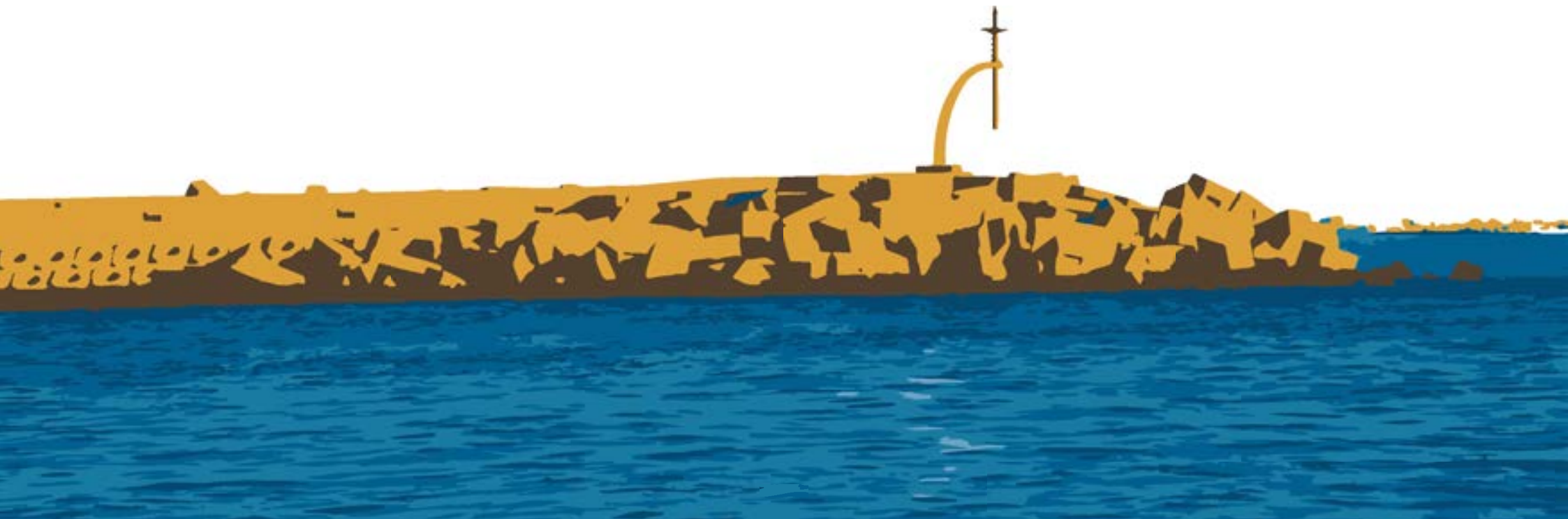
2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO.

| Situación                                     | Propietario  | Uso                                  | Superficie (m <sup>2</sup> ) |
|---|--|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>CÁDIZ</b>                                  |  |                                      |                              |
| Plaza de España                               | Autoridad Portuaria                                    | Oficinas                             | 830 m2                       |
| Zona edificios oficiales                      | Autoridad Portuaria                                    | Sanidad y Guardia Civil              | 450 m2                       |
| Muelle Marqués de Comillas                    | Autoridad Portuaria                                    | Oficinas                             | 429 m2                       |
| Zona edificios oficiales                      | Autoridad Portuaria                                    | Casa del Mar                         | 450 m2                       |
| Estación Marítima                             | Autoridad Portuaria                                    | Oficinas                             |                              |
| Muelle de Poniente                            | Autoridad Portuaria                                    | Oficinas                             | 120 m2                       |
| Muelle Pesquero                               | Alfonso Garcia Gonzalez (concesionario)                | Bar-Restaurante                      | 555 m2                       |
| Muelle Reina Sofía                            | Bernardino Abad, S.L.                                  | P.I.F.                               | 800 m2                       |
| Muelle de Levante 13                          | Unquival (concesionario)                               | Taller reparaciones eléctricas       | 795 m2                       |
| Muelle Reina Victoria                         | Alfonso García González (concesionario)                | Módulo hostelería y aparcamientos    | 658 m2                       |
| Muelle de Levante 14                          | Renasur (concesionario)                                | Reparaciones navales                 | 447 m2                       |
| Muelle de Levante 12                          | Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.                      | Nave, oficinas y almacén             | 2.383 m2                     |
| Muelle de Levante 17                          | Felix Fernández Verdejo                                | Nave almacén                         | 130 m2                       |
| Muelle de Levante 9                           | Coelsur, S.C.I. (concesionario)                        | Reparaciones electromecánicas        | 704 m2                       |
| Muelle de Levante 3                           | Cortemar (concesionario)                               | Almacén de envases y oficina         | 288 m2                       |
| Muelle de Levante 5                           | Omega electricidad (concesionario)                     | Taller electricidad naval            | 1.294 m2                     |
| Muelle de Levante 4                           | Indalbi Sur, S.L. (concesionario)                      | Taller mecánico                      | 1.332 m2                     |
| Muelle de Levante 2                           | Manuel burgar (concesionario)                          | Taller reparaciones electromecánicas | 358 m2                       |
| Muelle de Levante 13                          | Befesa   | Tratamientos industriales            | 795                          |
| Muelle de Levante 16                          | Suidamar   | Nave talleres                        | 437 m2                       |
| Lonja Muelle Pesquero                         | Autoridad Portuaria                                    | Agua salada y baldeo de lonja        | Capacidad 240 m3/h.          |
| Muelle Marqués de Comillas (2 rampas móviles) | Autoridad Portuaria                                    | Tráfico roll-on / roll-off           | 100 tns                      |
| Muelle Marqués de Comillas (rampa fija)       | Trasmediterránea                                       | Tráfico roll-on / roll-off           |                              |
| Muelle De la Libertad (rampa fija)            | Trasmediterránea                                       | Tráfico roll-on / roll-off           |                              |
| Dársena comercial                             | Ayto. de Cádiz (concesionario)                         | Ciudad del Mar                       | 9.400 m2                     |
| Puerto América                                | APPA (concesionario)                                   | Instalaciones deportivas             | 107.513 m2                   |
| Muelle Ciudad                                 | Ayuntamiento de Cádiz                                  | Ensanche Avda. del Puerto            | 8.250 m2                     |
| Dique San Felipe                              | Club Náutico (concesionario)                           | Club Náutico y sede                  | 24.917 m2                    |
| Barriada de La Paz y Puntales                 | Asociación Deportiva Viento de Levante (concesionario) | Club Náutico y sede                  | 21.502 m2                    |
| <b>ZONA FRANCA</b>                            |  |                                      |                              |
| Club Náutico Elcano                           | Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)                  | Club Náutico y sede                  | 56.761 m2                    |
| Club Náutico Elcano                           | Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)                  | Pista deportiva                      | 18.845 m2                    |
| Barriada de La Paz y Puntales                 | Ayto.de Cádiz (concesionario)                          | 2ª fase Paseo Marítimo               | 12.297 m2                    |

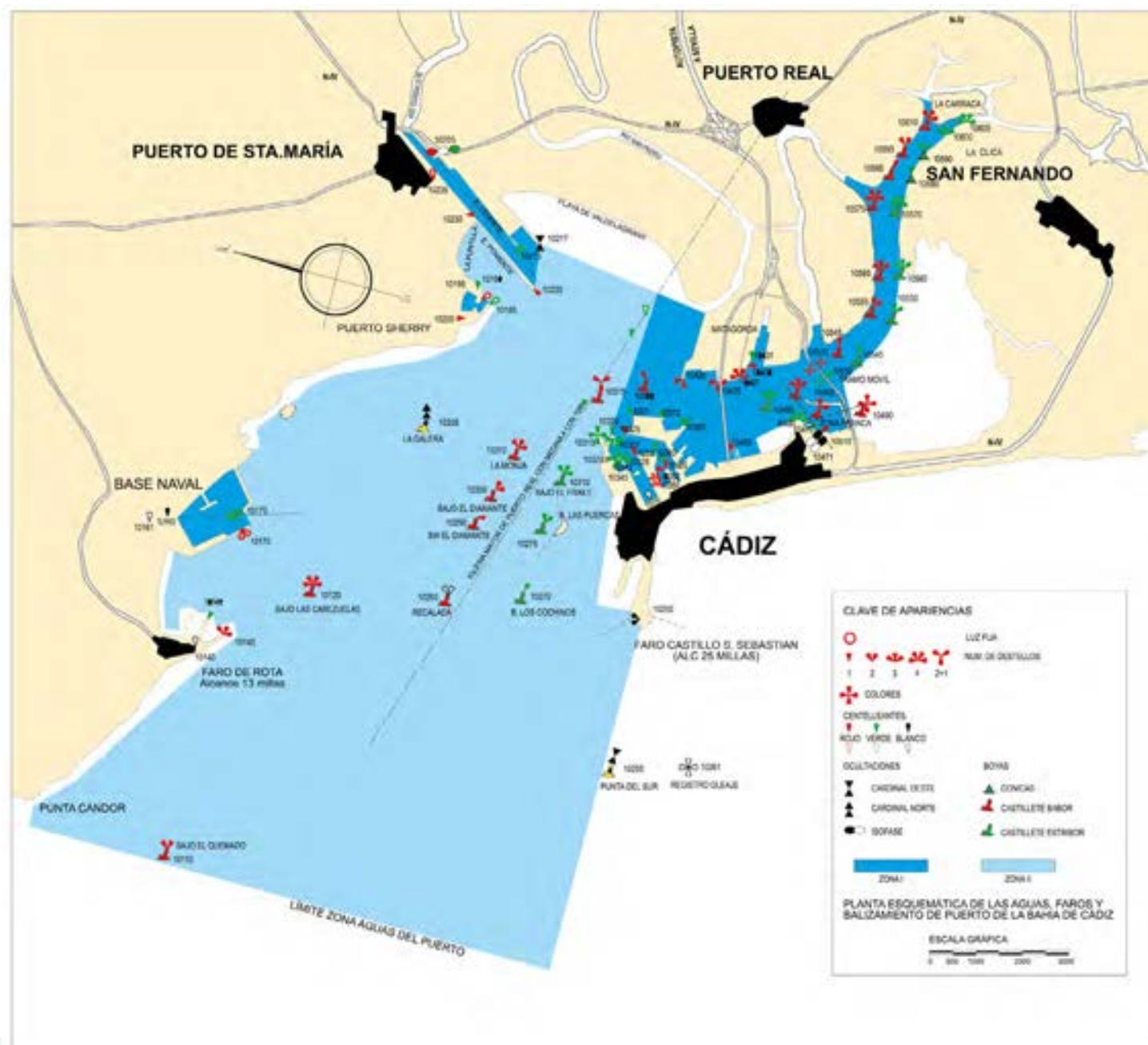
| Situación                         | Propietario                                  | Uso                            | Superficie (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |  |                                |                              |
| Zona ciudad                       | Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)  | Sede Ayuntamiento              | 3.300 m2                     |
| Zona ciudad                       | Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)  | Saneamientos                   | 3.072                        |
| Muelle de La Cabezucla            | Autoridad Portuaria                          | Centro de transformación       | 90 m2                        |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |  |                                |                              |
| Muelle Exterior                   | Autoridad Portuaria                          | Oficinas                       | 900 m2 (2 plantas)           |
| Muelle Pesquero M.I.              | Autoridad Portuaria                          | Central de transformación 1    | 41 m2                        |
| Muelle Exterior                   | Autoridad Portuaria                          | Central de transformación 2    | 65 m2                        |
| Muelle Exterior                   | Autoridad Portuaria                          | Central de transformación 3    | 19 m2                        |
| Margen izquierda                  | APEMSA (concesionario)                       | Estación de bombeo 1           | 63 m2                        |
| Margen izquierda                  | APEMSA (concesionario)                       | Estación de bombeo 2           | 151 m2                       |
| Zona ciudad                       | APEMSA (concesionario)                       | Saneamiento integral           | 1.827                        |
| Muelle                            | Desguaces y reciclajes de la Bahía           | Báscula puente                 | 60 tns.                      |
| Margen derecha                    | Enerán, S.A. (concesionario)                 | Hostelería y oficinas          | 1.787 m2                     |
| Margen derecha                    | Federación Andaluza de Vela (concesionario)  | Rampa asfáltica                | 31.600 m2                    |
| Margen derecha                    | Marina Puerto de Santa María (concesionario) | Puerto Sherry                  | 145.262 m2                   |
| Margen derecha                    | Real Club Náutico (concesionario)            | Club Náutico y sede            | 24.994 m2                    |
| Margen derecha                    | Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)      | Complejo deportivo             | 50.955 m2                    |
| Margen derecha                    | Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)      | Convenio margen derecha        | 16.200 m2                    |
| Margen derecha                    | Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)      | Pantalán flotante              | 1.240 m2                     |
| Muelle Exterior                   | Radio Televisión Española (concesionario)    | Centro emisor OM y FM          | 8.353 m2                     |
| Muelle Pesquero M.I.              | Ansupesa (concesionario)                     | Surtidor combustible           | 259 m2                       |
| Muelle Pesquero M.I.              | Todo jerez (concesiones)                     | Bar Lonja                      | 300 m2                       |
| Margen derecha                    | Ayto. Pto. Sta. María (autorización)         | Equipamientos deportivos       | 1.077 m2                     |
| Muelle Exterior                   | Desguaces Bahía Cádiz (autorización)         | Desguace de buques             | 7.300 m2                     |
| Muelle Exterior 7                 | Marina Punta Europa concesionario            | Varadero                       | 1.773                        |
| Trasera M. Exterior               | Cepsa  | Gasolinera                     | 4.625                        |
| Muelle Exterior                   | Ctaqua                                       | Centro tecnológico acuicultura | 3.261                        |
| Muelle Exterior                   | EPIC AQUA                                    | Piscifactoría                  | 47.326                       |
| Muelle Exterior                   | Fitoplancton                                 | Cultivos marinos               | 5.580                        |
| Muelle Exterior                   | Futuna                                       | Piscifactoria atún rojo        | 31.225                       |
| Margen derecha                    | Galeras reales                               | Hostelería y oficinas          | 125                          |
| Margen derecha                    | Ayuntamiento                                 | Pasarela peatonal              | 782                          |
| Margen derecha                    | Riquet bejarano                              | Hostelería y oficinas          | 301                          |
| Trasera Muelle Exterior           | Ordóñez y Ortega                             | Nave comercial                 | 4.414                        |
| Margen derecha                    | Varadero Guadalete                           | Varadero                       | 2.500                        |

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO.

| Situación                            | Longitud (m <sup>2</sup> ) | Características               |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>CÁDIZ</b>                         |                            |                               |
| Nueva Terminal Contenedores Nordeste | 400                        | Rompeolas - bloques           |
| Nueva Terminal Contenedores Sudeste  | 380                        | Rompeolas - escollera natural |
| San Felipe 1º tramo                  | 225                        | Vertical                      |
| San Felipe 2º tramo                  | 1.270                      | Rompeolas - bloques           |
| Levante                              | 682                        | Rompeolas - escollera natural |
| Dique dársena deportiva              | 290                        | Vertical                      |
| Contradique dársena deportiva        | 110                        | Vertical                      |
| Dique contra mar de leva             | 350                        | Rompeolas - bloques           |
| <b>ZONA FRANCA</b>                   |                            |                               |
| Levante                              | 750                        | Rompeolas - escollera natural |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>      |                            |                               |
| Poniente                             | 1.850                      | Rompeolas - bloques           |
| Levante                              | 500                        | Rompeolas - escollera         |
| Levante                              | 250                        | Escollera natural             |



## 2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS.





2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS.

| Nº                    | Nombre y situación                    | Color  | Características   | Alcance nominal |
|-----------------------|---------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|
| <b>Bahía de Cádiz</b> |                                       |        |                   |                 |
| <b>Boyas</b>          |                                       |        |                   |                 |
| 10.110                | El quemado                            | Rojo   | GpD(2)R9sg..      | 7               |
| 10.120                | Las cabezuelas                        | Rojo   | GpD(4)R10 sg..    | 7               |
| 10.255                | Punta del Sur                         | Blanco | GpCt(9)B15 sg     | 5               |
| 10.265                | Recalada                              | Blanco | DLB 10 sg.        | 7               |
| 10.267                | Luz Anterior                          | Verde  | QG 1 sg.          | 7               |
| 10.267-I              | Luz Posterior                         | Verde  | OcG 3 sg.         | 7               |
| 10.270                | Los cochinos                          | Verde  | DV 3 sg. .        | 5               |
| 10.275                | Boya núm.3(frente Las Puercas)        | Verde  | GpD(2)V 4 sg.     | 5               |
| 10.290                | SW Diamante                           | Rojo   | DR 1,5 sg.        | 5               |
| 10.300                | El diamante                           | Rojo   | GpD(2)R4 sg.      | 5               |
| 10.305                | La galera                             | Blanco | CtB 1 sg.         | 3               |
| 10.310                | El fraile                             | Verde  | GpD(3) 13 sg.     | 5               |
| 10.312                | Boya ángulo alineación 1-2 (la monja) | Rojo   | GpD (3) R 10 sg.  | 5               |
| 10.315                | Canal entrada                         | Roja   | GpD(2+1)R7 sg     | 3               |
| 10.380-a              | Obras                                 | Roja   | Ctr 1sg.          | 4               |
| 10.450                | Zona Franca (estribor)                | Verde  | GpD(3) V 9 sg.    | 3               |
| 10.460                | Zona Franca (babor)                   | Rojo   | GpD(2+1) R 12 sg. | 3               |
| 10.485                | Zona Franca (interior)                | Rojo   | GpDR(2+1) 10 sg.  | 1               |
| 10.490                | Zona Franca (interior)                | Rojo   | Ctr 1 sg.         | 1               |
| 10.540                | Carraca núm.1                         | Verde  | DV 3 sg.          | 4               |
| 10.545                | Carraca núm.2                         | Rojo   | DR 4 sg.          | 4               |
| 10.550                | Carraca núm.3                         | Verde  | GpD(2) V 8 sg.    | 4               |
| 10.555                | Carraca núm.4                         | Rojo   | GpD (2) R 7sg     | 4               |
| 10.560                | Carraca núm.5                         | Verde  | GpD(3) V9 sg.     | 4               |
| 10.565                | Carraca núm.6                         | Rojo   | Gp Ct (3) R6sg    | 4               |
| 10.570                | Carraca núm.7                         | Verde  | GpD(4) V 12 sg.   | 2               |
| 10.575                | Carraca núm.8                         | Rojo   | GpD(4) R 10 sg.   | 2               |
| 10.580                | Carraca núm.9                         | Verde  | DV 3 sg.          | 2               |
| 10.585                | Carraca núm.10                        | Rojo   | DR 3 sg.          | 2               |
| 10.590                | Carraca núm.11                        | Verde  | GpD(2) V 6 sg.    | 2               |
| 10.595                | Carraca núm.12                        | Rojo   | GpD(2) R 6 sg,    | 2               |
| 10.610                | Carraca núm.14                        | Rojo   | GpD(3)R 10 sg     | 2               |
| <b>Faros</b>          |                                       |        |                   |                 |
| 10.250                | Faro castillo San Sebastián           | Blanco | GpD(2)B 10 sg.    | 25              |
| <b>Balizas</b>        |                                       |        |                   |                 |
| 10.427                | M.extremo Sur La Cabezuela            | Rojo   | GpD(4) 12 sg      | 1               |
| 10.313                | Extremo Dique mar de leva             | Verde  | GpD (4)V. 10 sg.  | 3               |
| 10.320                | Dique San Felipe                      | Verde  | DV 3 sg           | 5               |
| 10.325                | Dique de Levante                      | Rojo   | DR 2 sg           | 5               |

| Nº                              | Nombre y situación                                | Color                   | Características  | Alcance nominal |
|---------------------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------|
| 10.327                          | Puerto América                                    | Verde                   | GpD (4) V 16 sg. | 1               |
| 10.327.5                        | Pantalán Rompeolas                                | Verde                   | (2+1)            | 1               |
| 10.330                          | Enfilación muelle ciudad                          | Blanco                  | OcB 5 sg         | 3               |
| 10.340                          | Espigón náutico                                   | Verde                   | FV               | 1               |
| 10.345                          | Muelle Reina Sofia                                | Verde                   | OcV 2 sg         | 2               |
| 10.350                          | Extremo Muelle Comillas                           | Rojo                    | GpDV 2+1 12 sg.  | 2               |
| 10.352                          | Tacón Ro-Ro NE (muelle Marqués de Comillas)       | Rojo                    | GpD(4) 10 sg.    | 1               |
| 10.354                          | Tacón Ro-Ro SW (Muelle Marqués de Comillas)       | Rojo                    | GpD(4) 10 sg.    | 1               |
| 10.356                          | Angulo Noreste                                    | Verde                   | GpCt(4)V 12s.    | 3               |
| 10.360                          | Pesquero Poniente                                 | Verde                   | D 6 sg           | 1               |
| 10.365                          | Pesquero Levante                                  | Rojo                    | GpD(2)6 sg       | 1               |
| 10.371                          | Muelle Extremo Norte Nueva Terminal Contenedores  | Verde                   | Ct 1 sg.         | 5               |
| 10.372                          | Muelle Extremo Sur Nueva Terminal de Contenedores | Verde                   | Fl 4 sg.         | 5               |
| 10.385                          | Muelle nº 5 extremo                               | Verde                   | GpD(2) 7 sg      | 3               |
| 10.400                          | Dique P.D.Viento de Levante                       | Rojo                    | Ct 1 sg          | 1               |
| 10.420                          | Espigón off-shore                                 | Rojo                    | GpCt(2) R 8 sg   | 2               |
| 10.425                          | Muelle Cabezuela extremo Norte                    | Rojo                    | GpD(2+1)15 sg    | 1               |
| 10.430                          | Muelle rampa ro-ro                                | Rojo                    | DR 5sg.          | 1               |
| 10.431                          | Angulo Este Muelle Sur La Cabezuela               | Verde                   | ISO 1 sg.        | 1               |
| 10.440                          | Castillete Bajo de La Palma                       | Blanco                  | GpD(2) 10 sg     | 1               |
| 10.470                          | Enfilación Zona Franca                            | Blanco                  | Iso B 2 sg       | 3               |
| 10.471                          | Enfilación Zona Franca                            | Blanco                  | Oc B 4 sg.       | 3               |
| 10.480                          | Muelle Poniente Z.Franca                          | Verde                   | GpD (2+1) 15 s   | 1               |
| 10.510                          | Muelle Ribera Z.Franca                            | Rojo                    | DR 3 sg.         | 3               |
| 10.520                          | Puntales espigón                                  | Verde                   | GpD(4) V 10 sg.  | 3               |
| 10.530                          | Puente J.L.Carranza lado W                        | Verde                   | 2 Ctv 1 sg.      | 2               |
| 10.535                          | Puente J.L.Carranza lado E                        | Rojo                    | 2 Ctr 1 sg.      | 2               |
| 10.600                          | La clicla exterior                                | Verde                   | GpD(3) V 9 sg    | 2               |
| 10.605                          | La clicla interior                                | Verde                   | GpD(4) V 10 sg   | 2               |
| 10.612                          | Pantalán machos de bombos                         | Verde                   | DV Gs 6 sg.      | 1               |
| <b>El Puerto de Santa María</b> |   |                         |                  |                 |
| 10.205                          | Luz sectores precisión con eje al 040º            | Rojo<br>Blanco<br>Verde | F1 RWG 6 sg.     | 5               |
| 10.215                          | Escollera interior.Extr                           | Verde                   | GpD(2)V 7 sg     | 3               |
| 10.217                          | Escollera de Levante.Extr                         | Blanco                  | GpCt(9) B 15 sg  | 3               |
| 10.220                          | Escollera de poniente.Extr                        | Rojo                    | DR5 sg           | 5               |
| 10.230                          | Pilar en el agua escollera de poniente            | Rojo                    | GpD(2) R 5 sg.   | 1               |
| 10.235                          | Muelle Pesquero.Ang                               | Rojo                    | GpDV 10 sg.      | 2               |

| Nº                          | Nombre y situación                             | Color  | Características   | Alcance nominal |
|-----------------------------|--|--------|-------------------|-----------------|
| <b>Rota</b>                 |  |        |                   |                 |
| 10.140                      | Faro   | Blanco | Oc B4 sg          | 13              |
| 10.145                      | Puerto deportivo-pesquero-dique abrigo extremo | Rojo   | GpD(3) R 10 sg    | 9               |
| 10.149                      | Contadique Extremo                             | Verde  | Q(6) G 12 sg.     | 3               |
| <b>Base Naval de Rota</b>   |  |        |                   |                 |
| 10.160                      | Enfilación anterior                            | Blanco | CtB 1 sg          | 9               |
| 10.161                      | Enfilación posterior                           | Blanco | OcB B 3 sg.       | 11              |
| 10.170                      | Rompeolas poniente                             | Rojo   | GpOc(2) R 6 sg.   | 4               |
| 10.175                      | Rompeolas levante                              | Verde  | GpCt (3) V 7 sg   | 6               |
| 10.180                      | Boya   | Rojo   | GpD(2) R 7 sg     | 3               |
| <b>Puerto Sherry</b>        |  |        |                   |                 |
| 10.185                      | Dique de poniente                              | Rojo   | Oc R 4 sg.        | 4               |
| 10.190                      | Entrada antedársena                            | Verde  | Oc V 5 sg.        | 3               |
| 10.195                      | Dársena estribor                               | Verde  | Ct V 1 sg.        | 1               |
| 10.200                      | Dársena babor                                  | Rojo   | Ct R 1 sg.        | 1               |
| <b>Sancti Petri</b>         |  |        |                   |                 |
| 10.625                      | Punta del arrecife                             | Blanco | GpCt (9) 15 sg.   | 3               |
| 10.630                      | Castillo Sancti Petri                          | Blanco | DB 3 sg.          | 9               |
| 10.640                      | Enfilación Coto S.José anterior                | Blanco | DB 5 sg.          | 6               |
| 10.641                      | Enfilación Coto S.José posterior               | Blanco | Gp Oc (2) B 6 sg. | 6               |
| 10.650                      | Enfilación Punta del Boquerón anterior         | Blanco | DB 5 sg.          | 6               |
| 10.651                      | Enfilación Punta del Boquerón posterior        | Blanco | Gp Oc (2) B 6 sg. | 6               |
| 10.652                      | Bajo de poniente                               | Rojo   | DR 5 sg.          | 2               |
| 10.653                      | Piedra larga                                   | Verde  | DV 5 sg.          | 2               |
| 10.642                      | Baliza nº 1 en el agua                         | Verde  | Fl(3) G 9 sg.     | 5               |
| 10.643                      | Baliza nº 2 en el agua                         | Rojo   | Fl(3) R 9 sg.     | 5               |
| 10.644                      | Baliza nº 3 en el agua                         | Verde  | Fl(4) G 11 sg.    | 3               |
| 10.645                      | Baliza nº 4 en el agua                         | Rojo   | Fl (4) R 11 sg.   | 3               |
| 10.653-10                   | Boya nº 6                                      | Rojo   | Fl (2) R 7 sg.    | 3               |
| 10.653-11                   | Boya nº 7                                      | Verde  | Fl (2) G 7 sg.    | 3               |
| 10.653-13                   | Boya nº 8                                      | Rojo   | Fl(3) R 9 sg.     | 3               |
| 10.653-14                   | Boya nº 9                                      | Verde  | Fl(3) G 9 sg.     | 3               |
| <b>Puerto de Gallineras</b> |  |        |                   |                 |
| 10.653-50                   | Pantalán Flotante Extremo SW                   | Verde  | Ct V 1s           | 1               |
| 10.653-54                   | Boya   | Roja   | Ct R 1 sg.        | 1               |
| 10.653-58                   | Naufragio Boya                                 | Blanco | DB                | 2               |
| CA 7017.4                   | pantalán Flotante Extremo SE                   | Rojo   | GpD(3) R 10 sg    | 3               |
| CA 7017.5                   | Boya Estribor 1                                | Verde  | Gp D(2) V         | 1               |
| CA 7017.6                   | Boya Estribor 2                                | Verde  | GpD(2+1) V        | 3               |
| CA 1017.7                   | Boya Babor 1                                   | Rojo   | GpD(2) R          | 1               |
| CA 7017.8                   | Boya Babor 2                                   | Rojo   | Fl R              | 3               |
| CA 7017.9                   | Dique Salineta Ext.NE                          | Rojo   | GpD(4) R 10 sg.   | 1               |

| Nº                     | Nombre y situación                   | Color    | Características        | Alcance nominal |
|------------------------|--------------------------------------|----------|------------------------|-----------------|
| <b>Cabo Roche</b>      |                                      |          |                        |                 |
| 10.655                 | Faro Cabo Roche                      | Blanco   | Gp D(4) B 24 sg.       | 20              |
| <b>Puerto de Conil</b> |                                      |          |                        |                 |
| 10.670                 | Dique Abrigo Extremo                 | Rojo     | Fl(2) 8 sg.            | 5               |
| 10.671                 | Dique Martillo Extremo               | Rojo     | Fl(2) R 8 sg.          | 3               |
| 10.672                 | Contradique Extremo                  | Verde    | LFI G 7 sg. ( apagada) | 3               |
| 10.674                 | Martillo interior                    | Rojo     | Fl(2) R 8 sg.          | 2               |
| <b>Cabo Trafalgar</b>  |                                      |          |                        |                 |
| 10.690                 | Faro Cabo Trafalgar                  | Blanco   | Gp D(1+2) B 15 sg.     | 22              |
| <b>Barbate</b>         |                                      |          |                        |                 |
| 20.022                 | Faro Barbate                         | Blanco   | Gp D (2) BR 7 sg.      | 10              |
| 20.030                 | Dique poniente extremo               | Rojo     | Fl R 4 sg.             | 5               |
| 20.050                 | Contradique extremo                  | Verde    | Fl G 3 sg.             | 2               |
| 20.052                 | Boya nº 1                            | Verde    | Apagada                | 5               |
| 20.053                 | Boya nº 2                            | Rojo     | Fl(2) R 8 sg.          | 5               |
| 20.055                 | Boya nº 4                            | Rojo     | Fl(3) R 9 sg.          | 2               |
| 20.055-5               | Barrera antioleaje                   | Rojo     | Fl(2+1) R 21 sg.       | 2               |
| 20.056                 | Contradique muelle interior Angulo W | Rojo     | Fl(3) G 15 sg.         | 1               |
| 20.058                 | Puerto Deportivo a estribor          | Verde    | Fl(2) G                | 2               |
| 20.059                 | Puerto Deportivo a babor             | Rojo     | FlR 4 sg.              | 2               |
| 20.060                 | Rio boya                             | Amarillo | Fl(4) Y 11 sg.         | -               |
| 20.061                 | Rio Barrera flotante                 | Amarillo | 7Fl(4) Y 20 sg.        | 1               |

## 2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS).

### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES.

Sertosa 10

VB Jerez

VB Cádiz

VB Maestro

VB Sevilla

VB Rota

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES.

Amarradores del Puerto de Cádiz.  
Servicio 24/365

### 2.3.3. PRACTICAJE.

Cinco Prácticos.  
Servicio 24/365



**2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES.**

**2.4.1. DIQUES.**

**2.4.1.1. DIQUES SECOS.**

| Situación                  | Propietario | Eslora (m) | Manga (m) | Calado referido al cero del puerto (m) | Capacidad (Tm) |
|----------------------------|-------------|------------|-----------|--|----------------|
| <b>CÁDIZ</b>               |             |            |           |  |                |
| Dársena dique seco         | Navantia    | 245        | 37        | 6,9                                    | 30.000         |
| Zona de servicios          | Navantia    | 350        | 60        | 6,9                                    | 500.000        |
| La Cabezuela - Puerto Real |             |            |           |  |                |
| Área La Cabezuela          | Navantia    | 105        | 25        | 6                                      | 25.000         |
| Área La Cabezuela          | Navantia    | 525        | 100       | 12                                     | 1.000.000      |

**2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES.**

| Propietario  | Eslora (m) |          | Manga (m) |          | Calado máximo (m) |          | Fuerza ascensional | Año de construcción |
|--------------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|--------------------|---------------------|
|              | Exterior   | Interior | Exterior  | Interior | Exterior          | Interior |                    |                     |
| <b>CÁDIZ</b> |            |          |           |          |                   |          |                    |                     |
| Navantia     | 246,25     | 231,25   | 51,2      | 43,2     | 17,7              |          | 39                 | 1.965               |

**2.4.2. VARADEROS.**

| Situación                       | Propietario                        | Nº de rampas iguales | Longitud de rampa (m) | Anchura (m) | Pendiente (%) | Calado en el extremo (m) | Máx. Tm buque admisible |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b> |                                    |                      |                       |             |               |                          |                         |
|                                 | Varadero Guadalete (sin actividad) | 2                    | 54,9                  | 14          | 10            | 0                        | 80                      |

2.4.3. ASTILLEROS.

| Situación    | Propietario | Nº de gradas | Longitud gradas (m) | Anchura (m) |
|--------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|
| <b>CÁDIZ</b> |             |              |                     |             |
|              | Navantia    | 1            | 300,75              | 54          |

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTROS A BUQUES.

| Clase de suministro               | Situación               | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador       |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>CÁDIZ</b>                      |                         |             |                                |                              |                     |
| Gas-oil (pesqueros)               | Muelle de Levante       | 1           |                                |                              | Comercial CEPESA    |
| Gas-oil                           | Muelle de Levante       | 1           |                                |                              | Comercial CEPESA    |
| Agua                              | Todos los muelles       | 60          | 12 tns.                        | 720 tns.                     | Aguas de Cádiz      |
| Hielo                             | Muelle de Levante       | 1           |                                |                              | Nazarena de Hielo   |
| <b>LA CABEZUELA (PUERTO REAL)</b> |                         |             |                                |                              |                     |
| Agua                              | Muelles de La Cabezuela | 20          | 10 tns.                        | 200 tns.                     | Autoridad Portuaria |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |                         |             |                                |                              |                     |
| Gas-oil a pesqueros               | Muelle pesquero M.I.    | 2           | 25 tns.                        | 50 tns.                      | Comercial CEPESA    |
| Agua                              | Muelle pesquero         | 12          | 3 tns.                         | 36 tns.                      | Autoridad Portuaria |
| Agua                              | Muelle Exterior         | 28          | 6 tns.                         | 168 tns.                     | Autoridad Portuaria |
| Hielo                             | Muelle pesquero M.I.    | 1           | 10 tns.                        | 10 tns.                      | FAHIPO, S.A.L.      |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |                         |             |                                |                              |                     |
| Agua                              | Muelle Poniente         | 5           | 12 tns.                        | 60 tns.                      | Autoridad Portuaria |
| Agua                              | Muelle Ribera           | 8           | 12 tns.                        | 96 tns.                      | Autoridad Portuaria |



**2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA.**
**2.5.1. GRÚAS.**
**2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE.**

| Situación                         | Propietario | Nº | Tipo  | Marca      | Energía que Emplea | Fuerza | Alcance | Altura sobre el b.M.V.E. | Rendimiento en Condiciones Normales (Tm/hora) | Año de Construcción |
|-----------------------------------|-------------|----|-------|------------|--------------------|--------|---------|--------------------------|---|---------------------|
| <b>MUELLES DEL SERVICIO</b>       |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| <b>CÁDIZ</b>                      |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| Reina Sofía                       | CONCASA     | 1  | Cont. | Boetticher | 6.000 V            | 40     | 48      | 35                       | 300   | 1986                |
| Reina Sofía                       | CONCASA     | 1  | Cont. | Inta-Eimar | 6.000 V            | 40     | 35      | 30,5                     | 300   | 1979                |
| Reina Sofía                       | CONCASA     | 1  | Cont. | B.Wilcox   | 6.000 V            | 40     | 35      | 30,5                     | 300   | 1.976               |
| Reina Sofía                       | CONCASA     | 1  | Cont. | Paceco     | 6.000 V            | 40     | 48      | 42                       |   | 1991                |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
|                                   |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
|                                   |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
|                                   |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| <b>MUELLES PARTICULARES</b>       |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |
| No existen                        |             |    |       |            |                    |        |         |                          |   |                     |

**2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES.**

| Situación                         | Propietario                | Nº | Tipo | Marca    | Energía que Emplea | Fuerza    | Alcance | Rendimiento en Condiciones normales (Tm/hora) | Año de Construcción |
|-----------------------------------|----------------------------|----|------|----------|--------------------|-----------|---------|---|---------------------|
| <b>MUELLES DEL SERVICIO</b>       |                            |    |      |          |                    |           |         |   |                     |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |                            |    |      |          |                    |           |         |   |                     |
|                                   | A.M. Condominas Cádiz      | 1  | 150  | LIEBHERR | Gas-oil            | 38        | 15      | 100   | 2006                |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |                            |    |      |          |                    |           |         |   |                     |
|                                   | A.I.E. Estibadora Gaditana | 1  | 550  | LIEBHERR | Gas-oil            | 140 tons. | 22 m.   | 800   | 2013                |
|                                   | A.I.E. Estibadora Gaditana | 1  | 500  | LIEBHERR | Gas-oil            | 140 tons. | 21 m.   | 700   | 2005                |
|                                   | A.M. Condominas Cádiz      | 1  | 500  | LIEBHERR | Gas-oil            | 135 tons. | 21m     | 700   | 2005                |

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN.

| Tipo              | Del servicio | De particulares | Total    |
|-------------------|--------------|-----------------|----------|
| Portacontenedores |              | 4               | 4        |
| De pórtico        |              |                 |          |
| Total de pórtico  |              |                 |          |
| Automóviles       |              | 4               | 4        |
| Otras grúas       |              |                 |          |
| <b>Total</b>      |              | <b>8</b>        | <b>8</b> |



**2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES.**

| Situación                         | Propietario            | Año de construcción | Características   |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------|---|
| <b>CÁDIZ</b>                      |                        |                     |   |
| Muelle Marqués de Comillas        | Autoridad Portuaria    | 2001                | 2 rampas hidráulicas para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns. Ancho 20 metros y largo 21,03 metros. |
| Muelle Marqués de Comillas        | Trasmediterránea       | 2011                | 1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.  |
| Muelle de la Libertad             | Trasmediterránea       | 2010                | 1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.  |
| Otras grúas                       |                        |                     |   |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |                        |                     |   |
| Muelle Exterior                   | Autoridad Portuaria    | 1983                | Suministro de agua a buques   |
| Muelle Exterior                   | Marina Punta Europa    | 2013                | Foso de 18x8.40, Travel lift hasta 64 tns.  |
| <b>ZONA FRANCA</b>                |                        |                     |   |
| Muelle de Poniente                | H. Vilafranquina, S.A. | 1994                | 1 pórtico carga-descarga granel   |
| Muelle de Ribera                  | Istamelsa              | 1998                | Carga y descarga graneles líquidos  |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria    | 1997                | Carga y descarga graneles líquidos  |
| Muelle de Ribera                  | Autoridad Portuaria    | 1994                | Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tns., ancho 15 m., largo 18 m.                 |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |                        |                     |   |
| Muelle Cabezuela Sur              | AIRBUS                 | 2004                | Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad de 100 tns, ancho 20 m, largo 35 m.                |
| Muelle Cabezuela                  | PUMA Energía España    | 2004                | 4 tomas de carga y descarga de Bitumen  |
| <b>ROTA</b>                       |                        |                     |   |
| Muelle Base Naval                 | C.L.H.                 | 1974                | Descarga productos petrolíferos 1000 m <sup>3</sup> /h  |

**2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO.**
**NO EXISTE.**

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE.

| Clase de material    | Propietario         | Nº | Energía que emplea | Características |
|----------------------|---------------------|----|--------------------|-----------------|
| <b>CÁDIZ</b>         |                     |    |                    |                 |
| Acoplador            | TPC                 | 1  |                    |                 |
| Mafis                | TPC                 | 3  | Gas-oil            |                 |
| Mafis                | TCR                 | 10 | Gas-oil            | 110.000 kgs GCW |
| Carretilla elevadora | Concasa             | 1  | Gas-oil            | 2,5 tns.        |
| Carretilla elevadora | Concasa             | 1  | Gas-oil            | 5 tns.          |
| Carretilla elevadora | Concasa             | 1  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Carretilla elevadora | Concasa             | 3  | Gas-oil            | 3,5 tns.        |
| Carretilla elevadora | TPC                 | 0  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Carretilla elevadora | Bernardino Abad     | 1  | Gas-oil            | 4,5 tns.        |
| Carretilla elevadora | Bernardino Abad     | 3  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Carretilla elevadora | TCR                 | 1  | Gas-oil            | 10 tns          |
| Carretilla elevadora | TCR                 | 1  | Gas-oil            | 2.5 tns.        |
| Carretilla elevadora | TCR                 | 1  | Gas-oil            | 33 tns.         |
| Carretilla elevadora | Autoridad Portuaria | 1  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Portacontenedores    | Concasa             | 5  | Gas-oil            | 40 tns.         |
| Portacontenedores    | Concasa             | 2  | Gas-oil            | 18 tns.         |
| Portacontenedores    | Concasa             | 2  | Gas-oil            | 45 tns.         |
| Portacontenedores    | Concasa             | 1  | Gas-oil            | 12 tns.         |
| Portacontenedores    | TPC                 | 0  | Gas-oil            | 25 tns.         |
| Portacontenedores    | TPC                 | 1  | Gas-oil            | 12 Tns.         |
| Portacontenedores    | TPC                 | 1  | Gas-oil            | 40 Tns.         |
| Portacontenedores    | TCR                 | 2  | Gas-oil            | 45 Tns.         |
| Carretilla elevadora | A.M. Condeminas     |    | Gas-oil            | 2 tns.          |
| Carretilla elevadora | A.M. Condeminas     | 1  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Carretilla elevadora | A.M. Condeminas     | 1  | Gas-oil            | 3,5 tns.        |

| Clase de material                 | Propietario                | Nº | Energía que emplea | Características |
|-----------------------------------|----------------------------|----|--------------------|-----------------|
| <b>ZONA FRANCA</b>                |                            |    |                    |                 |
| Carretilla elevadora              | A.M. Condominas            | 3  | Eléctricas         | 4 tns.          |
| Carretilla elevadora              | A.M. Condominas            | 1  | Gas-oil            | 2 tns.          |
| Carretilla elevadora              | TPC                        | 0  | Gas-oil            | 4 tns.          |
| Cucharas                          | TPC                        | 0  | Mecánicas          | 6 tns.          |
| Cucharas                          | TPC                        | 0  | Mecánicas          | 3 tns.          |
| Cucharas                          | A.M. Condominas            | 1  | Mecánicas          | 8 tns.          |
| Cucharas                          | A.M. Condominas            | 1  | Mecánicas          | 12 tns.         |
| Tolva                             | A.M. Condominas            | 1  | Neumática          |                 |
| Pala cargadora                    | A.M. Condominas            | 1  | Gas-oil            | 1,2 tons.       |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |                            |    |                    |                 |
| Carretillas elevadora             | A.M. Condominas            | 3  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Carretilla elevadora              | A.M. Condominas            | 1  | Gas-oil            | 3,5 tns.        |
| Carretilla elevadora              | A.M. Condominas            | 1  | Gas-oil            | 12 tns.         |
| Cucharas                          | A.I.E. Estibadora Gaditana | 5  | Mecánicas          |                 |
| Cucharas                          | A.M. Condominas            | 3  | Mecánicas          | 23 m3.          |
| Cucharas                          | A.M. Condominas            | 1  | Mecánicas          | 42 m3.          |
| Tolvas                            | A.I.E. Estibadora Gaditana | 3  | Hidráulica         |                 |
| Tolva doble                       | A.M. Condominas            | 1  | Neumática          |                 |
| Tolvas                            | A.I.E. Estibadora Gaditana | 4  | Neumática          |                 |
| Cinta transportadora              | A.I.E. Estibadora Gaditana | 2  | Eléctricas         | 600 tns./hora   |
| Retro-excavadoras                 | A.I.E. Estibadora Gaditana | 2  | Gas-oil            |                 |
| Cinta transportadora              | A.M. Condominas            | 2  | Eléctricas         | 300 tns/hora    |
| Palas cargadoras                  | A.M. Condominas            | 2  | Gas-oil            | 12 tns.         |
| Pala cargadora                    | A.M. Condominas            | 1  | Gas-oil            | 20 tns.         |
| Palas cargadoras                  | A.I.E. Estibadora Gaditana | 3  | Gas-oil            | 3 tns.          |
| Palas cargadoras                  | A.I.E. Estibadora Gaditana | 2  | Gas-oil            |                 |
| Pala cargadora                    | A.I.E. Estibadora Gaditana | 1  | Gas-oil            | 6 tns.          |

| Clase de material               | Propietario                | Nº | Energía que emplea | Características |
|---------------------------------|----------------------------|----|--------------------|-----------------|
| Alimentador                     | A.M. Condominas            | 1  | Electricidad       |                 |
| Grupos generadores              | A.M. Condominas            | 2  | Gas-oil            | 200 KVA         |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b> |                            |    |                    |                 |
| Tolva                           | A.I.E. Estibadora Gaditana | 1  | Mecánica           |                 |

**2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR.**

| Clase de material                 | Propietario                        | Nº | Energía que emplea | Características |
|-----------------------------------|------------------------------------|----|--------------------|-----------------|
| <b>CÁDIZ</b>                      |                                    |    |                    |                 |
| Transformador                     | Autoridad Portuaria                | 1  | Eléctrica          | 10 KVA          |
| Transformadores                   | Autoridad Portuaria                | 2  | Eléctrica          | 15 KVA          |
| Transformadores                   | Autoridad Portuaria                | 2  | Eléctrica          | 30 KVA          |
| Básculas                          | Concasa                            | 2  | Eléctrica          | 60 Tns.         |
| <b>LA CABEZUELA - PUERTO REAL</b> |                                    |    |                    |                 |
| Transformador                     | Autoridad Portuaria                | 1  | Eléctrica          | 50 KVA          |
| Báscula                           | A.M. Condominas                    | 1  | Eléctrica          | 60 Tns.         |
| Báscula                           | Ership                             | 1  | Eléctrica          | 60 Tns.         |
| Báscula                           | Almasur                            | 1  | Eléctrica          | 60 Tns.         |
| <b>EL PUERTO DE SANTA MARÍA</b>   |                                    |    |                    |                 |
| Báscula                           | Desguaces y Reciclajes de la Bahía | 1  | Eléctrica          | 60 Tns.         |



**2.6. MATERIAL FLOTANTE.**
**2.6.1. DRAGAS.**

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad de cantera o cangilones | Año de Construcción |
|--------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
|--------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|

NO EXISTE.

**2.6.2. REMOLCADORES.**

| Nombre       | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año de construcción |
|--------------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| <b>CÁDIZ</b> |             |                    |                 |            |           |            |                     |
| SERTOSA DIEZ | COVARESA    | Gas-oil            | 1.658           | 29,4       | 8         | 4          | 1966                |
| V.B. ROTA    | SERTOSA     | Gas-oil            | 3.132           | 23,8       | 11        | 5          | 2006                |
| V.B. JEREZ   | SERTOSA     | Gas-oil            | 3.132           | 23,8       | 11        | 5          | 2007                |
| V.B. CÁDIZ   | COVARESA    | Gas-oil            | 3.132           | 23,8       | 11        | 5          | 2007                |
| V.B. MAESTRO | COVARESA    | Gas-oil            | 5.032           | 30,7       | 10,8      | 5,6        | 2000                |
| V.B. SEVILLA | SERTOSA     | Gas-oil            | 1.524           | 17,37      | 7         | 3          | 2001                |

**2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.**

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad (M <sup>3</sup> o g.T.) | Año de construcción |
|--------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
|--------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|

NO EXISTE.

**2.6.4. GRÚAS FLOTANTES.**

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características | Características del trabajo |             |                     | Año de construcción |
|--------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|---------------------|---------------------|
|        |             |                    |                 | Fuerza (Tm)                 | Alcance (m) | Altura sobre el mar |                     |

NO EXISTE.

**2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES Y AUXILIARES DEL SERVICIO.**

| Nombre            | Propietario         | Tipo   | Características         | Año de Construcción |
|-------------------|---------------------|--------|-------------------------|---------------------|
| Sánchez y Aguilar | Autoridad Portuaria | Lancha | Gas-oil – 120 CV-8,9 m. | 1980                |

**2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO.**

**2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.**

**Comunicación interior. Carreteras.**

1. Cádiz.

En la ciudad de Cádiz se encuentran ubicadas la dársena de Cádiz y la dársena de la Zona Franca. El acceso a Cádiz se realiza mediante dos carreteras, ambas pertenecientes a la R.I.G.E. (Red de interés General del Estado), las cuales son:

- La carretera N-IV Madrid-Cádiz, que bordea El Puerto de Santa María, Puerto Real, la bahía interior y San Fernando, accediendo a Cádiz por el S.E., con calzada duplicada desde la conexión con la variante de San Fernando.
- La autopista A-4 Sevilla-Cádiz con enlace de conexión a la N-IV en las proximidades de Puerto Real. Dicha autopista desemboca en la carretera N-443 de acceso Norte al puente José Leon de Carranza, sobre la Bahía de Cádiz, la cual sirve de acceso Norte a la ciudad y conecta con la N-IV en el extremo Sur del puente (inicio del casco urbano).

Independientemente antes de la conexión con la N-IV existe acceso directo a la Zona Franca. La N-IV penetra en el casco urbano con la denominación de carretera industrial, la cual transcurre frente a la dársena de la Zona Franca, con acceso a los muelles comerciales de la dársena de Cádiz. Dicha carretera industrial sirve al tráfico de vehículos pesados, pudiendo acceder los vehículos ligeros al dársena de Cádiz mediante la Avenida de Cádiz.

Como ya se ha señalado, el acceso a la dársena de la Zona Franca puede realizarse desde la N-443 o bien desde la carretera industrial (N-IV). Es de señalar el nuevo paso superior que conecta directamente la N-IV con la Zona Franca y carretera industrial.

Existe a lo largo de la verja de cerramiento de la zona de servicio del puerto una vía de doble circulación, de una anchura variable entre 8 y 14 metros.

En la zona de carga y descarga de mercancías, la circulación es única y en sentido de las agujas del reloj (el agua a la derecha). Entre ambas circulaciones paralelas hay, a intervalos de unos 100 metros, calles transversales de doble circulación. Los dique de abrigo de San Felipe y de Levante están habilitados para la circulación de vehículos, para su mejor vigilancia. Existe un paseo marítimo, para tráfico rodado y peatonal en el dique de San Felipe, con acceso directo al viario urbano. El firme de las carreteras es, en general, de adoquín y asfáltico y su longitud es de 10.529 metros.

2. La Cabezuela - Puerto Real.

El acceso por carretera al área de La Cabezuela, en la que se encuentran ubicados los Muelles de La Cabezuela-Puerto Real, se realiza desde la ya mencionada N-443, a través del vial conectado mediante enlace con la N-443, la cual bordea la zona de servicio del área de La Cabezuela. A su vez la N-443 accede con rapidez a la autopista A-4 y a la N-IV.

3. El Puerto de Santa María.

Los muelles comercial y pesquero (lonja y preparación de pescado) situados en la margen izquierda del río Guadalete, tienen acceso directo a la N-IV, la cual bordea la zona de servicio.

En cuanto al muelle pesquero situado en la margen derecha del río Guadalete (estancia y avituallamiento), se accede al mismo desde la N-IV a través del viario urbano.

Desde el acceso de la zona portuaria a la N-IV existe una carretera hasta las instalaciones del muelle exterior. Es de doble sentido, con una calzada de 8 metros.

En el muelle Exterior se circula por dos vías paralelas al cantil con ancho de 12,00 metros. A intervalos de 70 metros existen calles transversales igualmente de 12,00 metros con doble circulación.

La zona pesquera dispone de tres vías paralelas al cantil con ancho de 7,00 metros y sentido único que se completa con varias calles transversales del mismo ancho y sentido único.

En esta zona existen grandes espacios destinados a aparcamientos.

4. Ferrocarril.

La línea férrea Madrid-Cádiz transcurre muy próxima a los muelles comercial y pequero, existiendo una terminal TECO frente al acceso a la dársena, sin conexión por la vía férrea con éstas. Asimismo, existe una estación de pasajeros a escasa distancia.

5. Por tubería.

El terminal petrolero de la Base Naval de Rota está conectado con el oleoducto Rota - Zaragoza.

6. Por otros medios.

Líneas Aéreas:

En el término municipal de Jerez de la Frontera se encuentra el aeropuerto "La Parra ", colindante con la N-IV y próximo a la autopista A-4. La distancia del aeropuerto a El Puerto de Santa María por la N-IV es de 20 Km. y la distancia a Cádiz, por autopista 40 km.

## 2.7.2. PLANOS DE COMUNICACIONES INTERNAS.



## 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS.

### 2.8.1. TERMINAL RO-RO EN CADIZ.

Merecen destacarse las instalaciones para tráfico ro-ro situadas en el muelle Marqués de Comillas, con dos rampas de 12 metros de ancho y 19 de longitud, capaces para cargar cien toneladas. Por su ancho excepcional, estas rampas permiten el cruce de dos vehículos cargados, lo que posibilita, si las condiciones de los buques lo permiten, una muy apreciable reducción de los tiempos de carga y descarga. La terminal ro-ro, TCR, en la ampliación del muelle Marqués de Comillas, con otras dos rampas ro-ro fijas y 60.000 m<sup>2</sup> de superficie para depósito.

### 2.8.2. TERMINAL DE CONTENEDORES "REINA SOFÍA".

Equipada con cuatro grúas pórticos especiales de 40 toneladas, amén de un adecuado equipo de manipulación en tierra. La terminal se halla preparada para atender buques de cualquier tamaño en ventajosas condiciones operativas. Cuenta con una superficie de 195.000 metros cuadrados y 600 metros de línea de atraque, con calado de 11,5 metros.

### 2.8.3. TERMINAL RO-RO EN ZONA FRANCA.

Cuenta con una rampa móvil de 15 metros de ancho y 18 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.

### 2.8.4. TERMINAL RO-RO EN LA CABEZUELA - PUERTO REAL.

Cuenta con una rampa móvil de 20 metros de ancho y 33,5 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.



# 3

**OBRAS O ACTIVIDADES  
AUTORIZADAS A  
PARTICULARES**

3.1. DÁRSENA DE CÁDIZ

3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

|                         | Titular                                  | Designación  | Fecha Otorgamiento                 | Total        |
|-------------------------|--|--|------------------------------------|--------------|
| A.1.- Zona Ciudad       | Aguas de Cádiz, S.A.                     | Instalaciones existentes de saneamiento y abastecimiento de aguas  | 27/07/2011                         |              |
|                         | Ayuntamiento de Cádiz                    | Piscina agua salda, piscina cubierta, urbanización y pantalanes  | 26/06/2006                         | 15.827,46 €  |
|                         | Viento de Levante Asociación Deportiva   | Club náutico deportivo y sede social, instalación  | 19/06/2002                         | 13.884,48 €  |
| A.2.- Dársena Comercial | Agencia Pública Puertos de Andalucía     | Puerto deportivo de Puerto América   | 17/02/2003                         | 55.956,54 €  |
|                         | Cádiz Cruise Terminal, S.L.              | Superficie en el muelle ciudad para la construcción de terminal satélite para prestar los servicios propios de terminal de cruceros  | 28/10/2014                         | 31.939,24 €  |
|                         |  | Varias superficies ubicadas dentro de la estación marítima del muelle Alfonso XIII con destino a prestar los servicios propios de terminal de cruceros   | 31/10/2013                         | 88.038,10 €  |
|                         | Capitanía Marítima de Cádiz              | Superficie para oficinas de la Capitanía Marítima y Sasemar en edificio Estación Marítima  | 30/10/2012                         | 0,00 €       |
|                         | Concasa Cía. Gaditana Contenedores, S.L. | Terminal de contenedores explotación   | 05/03/1993                         | 194.760,26 € |
|                         | Mariscos Ángel González, S.L.            | Nave 05 muelle Fernández Ladreda superficie  | 14/12/2002                         | 10.233,53 €  |
|                         | Real Club Náutico de Cádiz               | Dársena embarcaciones menores - dique San Felipe   | 11/07/1997                         | 39.073,54 €  |
|                         | Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.  | Superficie nueva terminal Ro-ro  | 06/07/2010                         | 517.099,52 € |
|                         | Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.        | Superficie para construcción instalaciones con destino a centro logístico de transportes de mercancías   | 30/12/2015                         | 68.832,76 €  |
|                         | Vodafone España, S.A.                    | Superficie instalación antenas telefonía   | 25/06/2008                         | 21.996,20 €  |
| A.3.- Dársena Pesquera  | Bernardino Abad, S.L.                    | Nave 06 muelle Levante   | 09/07/2014                         | 20.354,92 €  |
|                         | Bulgar Morera, Manuel                    | Nave 02 muelle Levante superficie  | 17/09/1968                         | 2.476,26 €   |
|                         | Cepsa Comercial Petróleo, S.A.           | Ocupación de 321,55 m <sup>2</sup> de superficie terrestre e instalaciones existentes en el muelle de Levante, dársena pesquera de Cádiz, con destino a recepción, almacenamiento y suministro de combustible a buques | 21/07/2014                         | 18.503,02 €  |
|                         |  | Cortemar, S.L.   | Nave 03 muelle de Levante ampliada | 16/12/2009   |
|                         | Ecosur Bahía, S.L.                       | Nave 10 muelle Levante   | 09/07/2014                         | 16.882,60 €  |
|                         | Frigoríficos Marbamar, S.A.              | Nave 04 muelle Fernández Ladreda superficie  | 17/10/2000                         | 18.574,81 €  |
|                         | García González, Alfonso                 | Bar y restaurante lonja de Cádiz   | 31/01/2015                         | 12.971,20 €  |
|                         | Hibero, S.L.                             | Nave 06 muelle Fernández Ladreda superficie  | 14/12/2000                         | 29.684,32 €  |
|                         | Indalbi Sur, S.L.                        | Nave 04 muelle Levante superficie  | 07/12/1962                         | 11.008,92 €  |
|                         | Instituto Español Oceanografía           | Nave 01 muelle Levante   | 17/12/2002                         | 5.847,66 €   |



|                            | Titular   | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total        |
|----------------------------|---|--|--------------------|--------------|
|                            | Nazarena del Hielo, S.L.                              | Nave 19 departamentos 1 y 2  | 15/07/2015         | 17.709,76 €  |
|                            | Omega Electricidad, S.L.                              | Nave 05 muelle Levante superficie  | 24/05/1963         | 8.856,50 €   |
|                            | Polisur 2000, S.L.                                    | Nave 15 muelle Levante   | 21/12/2016         | 11.584,60 €  |
|                            | Reparaciones Navales del Sur, S.L.<br>(Renasur, S.L.) | Nave 13 muelle Levante superficie  | 11/09/1985         | 7.109,92 €   |
|                            |   | Nave 14 muelle Levante   | 25/10/2002         | 17.214,60 €  |
|                            | Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.                         | Nave 07 muelle Fernández Ladreda superficie  | 13/01/2003         | 25.611,44 €  |
|                            | Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.            | Planta de transferencia de residuos marpol - ANEXO I   | 11/07/2014         | 4.851,36 €   |
|                            | Sertrain, S.L.  | Nave 18 muelle Levante   | 06/06/2011         | 8.844,52 €   |
|                            | Sucesores de Pepiño, S.L.                             | Nave 11 muelle Levante   | 30/06/2005         | 9.049,36 €   |
| A.4.- Dársena Astilleros   | Navantia, S.A. (Cádiz - Puerto Real)                  | Unificación concesiones y ampliación lámina agua   | 20/12/2001         | 666.598,84 € |
| A.5.- Dársena Pascual Pery | Aqui Te Quiero  | Local C - Paseo Pascual Pery   | 31/12/2016         | 5.913,28 €   |
|                            |   | Local D  | 15/12/2016         | 12.000,00 €  |
|                            | Ayuntamiento de Cádiz                                 | Convenio Ayuntamiento - APBC para la utilización del Paseo Pascual Pery Junquera como zona de ocio en las que pueden realizarse determinadas actividades de ocio | 12/02/2007         |              |
|                            | Disco Qadis, S.L.                                     | Local A  | 29/10/2008         | 8.055,68 €   |
|                            | Josymag Suministros, S.L.U.                           | Local E-F  | 31/12/2016         | 19.466,36 €  |
|                            | Matchless, S.L.                                       | Local B  | 30/11/2015         | 12.339,80 €  |
|                            | Momart Discocádiz, S.L.                               | Discoteca - Anfiteatro   | 08/01/2016         | 43.898,52 €  |
|                            | Yazirat Qadis   | Local G  | 03/11/2008         | 7.331,94 €   |
| A.6.- Faros                | La Casa del Farero, S.L.U.                            | Instalaciones en el poblado de Sancti Petri  | 30/12/2015         | 18.432,94 €  |
| B.2.- Dársena Comercial    | Agencia Tributaria                                    | Módulos prefabricados base operativa servicio Vigilancia Aduanera  | 01/07/2012         |              |
|                            | Amarradores del Puerto de Cádiz, S.L.                 | Local 05 y 06 Soivre   | 14/09/2015         | 6.584,48 €   |
|                            | Arc Eurobanan, S.L.                                   | Local 07 Soivre  | 30/11/2015         | 3.739,88 €   |
|                            | Baleares Consignatarios, S.L.                         | Local 01 Estación Marítima   | 23/07/2015         | 2.495,84 €   |
|                            | Cadiz Cruise Terminal, S.L.                           | Almacén nº 1 - Dpto. 2.1   | 08/11/2016         | 3.479,56 €   |
|                            | Centro Deportivo Puerto De Cadiz, S.L.                | Almacén nº 1 - Dpto 5 - Gimnasio   | 15/08/2016         | 58.092,80 €  |
|                            | Concasa Cia. Gaditana Contenedores, S.L.              | Obra civil instalación báscula   | 30/09/2016         | 3.330,76 €   |
|                            |   | Superficie descubierta - contenedores  | 29/09/2016         | 23.783,00 €  |
|                            |   | Superficie descubierta   | 19/11/2015         | 8.888,92 €   |
|                            | Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.             | Local 12 Estación Marítima de Cádiz  | 30/09/2016         | 6.488,10 €   |
|                            | Ecosur Bahía, S.L.                                    | Local 10 Soivre  | 30/11/2016         | 3.739,88 €   |



|  | Titular                                      | Designación   | Fecha Otorgamiento | Total       |
|--|--|---|--------------------|-------------|
|  | García González, Alfonso                     | Módulo hostelería y marquesina en el muelle Reina Victoria  | 10/08/2015         | 19.957,76 € |
|  | Operadora Puertos de Andalucía, S.L.         | Superficie para reparación de contenedores y maquinaria industrial  | 01/11/2016         | 7.854,12 €  |
|  | Ossorio Vega, José Luis                      | Local 13 Soivre   | 04/09/2015         | 2.304,28 €  |
|  | Reparaciones Vesan, S.L.                     | Nave 16 muelle Levante  | 31/12/2015         | 22.589,64 € |
|  | Transitos Julián, S.L.                       | Local 16 Soivre   | 30/11/2016         | 3.755,08 €  |
|  | Transportes y Logística Roimo, S.L.          | Local 12 Soivre   | 10/10/2016         | 3.643,44 €  |
| B.3.- Darsena Pesquera                   | Antonio Mariscal Villalpando                 | Superficie descubierta caracola nº 5 y cajones  | 30/09/2015         | 236,16 €    |
| B.3.1.- Varios                           | Barreiro Pesca, S.L.                         | Nave 08 muelle Levante  | 18/02/2016         | 9.426,40 €  |
|  | Cortemar, S.L.                               | 28 m <sup>2</sup> de superficie descubierta para instalación de voladizo cerrado en el lateral de la nave nº 3 del muelle de Levante, dársena pesquera de Cádiz | 30/11/2016         | 142,20 €    |
|  | Jesús Magaña Ramírez                         | Superficie descubierta caracola nº 4  | 01/10/2015         | 101,28 €    |
|  | José María Bouza Fornell                     | Superficie descubierta caracola nº 10 y cajones   | 30/09/2015         | 269,88 €    |
|  | Nazarena del Hielo, S.L.                     | Superficie instalación de contenedor  | 23/02/2016         | 255,48 €    |
|  | Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.                | Superficie descubierta - almacenamiento de envases  | 18/09/2015         | 577,20 €    |
|  |  | Superficie descubierta cantil muelle  | 30/09/2015         | 1.717,88 €  |
|  | Uca Universidad de Cádiz                     | Ocupación de superficie en cantil del frontal del muelle de Levante   | 02/05/2016         | 237,84 €    |
| B.3.3.- Locales Muelle Levante (201-248) | Alcantara Cortina, José Luis                 | Local 206   | 31/05/2015         | 2.376,40 €  |
|  | Gohisa Fish España, S.I.                     | Local 222   | 21/03/2016         | 2.376,40 €  |
|  | Ista Metering Services España, S.L.          | Local 217   | 25/04/2016         | 2.376,40 €  |
|  | Jimegon Hermanos, S.L.                       | Local 244   | 25/05/2016         | 2.376,40 €  |
|  |  | Local 245   | 25/05/2016         | 2.376,40 €  |
|  | José María Sánchez Sánchez                   | Local 236   | 02/12/2014         | 2.376,40 €  |
|  | Mancomunidad Bahía de Cádiz                  | Local 238   | 02/06/2015         | 1.391,40 €  |
|  |  | Local 239   | 02/06/2015         | 1.391,40 €  |
|  | Pastrana Carpintería Ribera, S.L.            | Local 233   | 22/12/2016         | 2.376,40 €  |
|  |  | Local 234   | 22/12/2016         | 2.376,40 €  |
|  | Sellbox, S.L. J.D.F.                         | Local 213   | 20/04/2016         | 2.376,40 €  |
|  |  | Local 214   | 20/04/2016         | 2.376,40 €  |
|  | Viento de Levante Asociación Deportiva       | Local 242   | 01/08/2016         | 2.376,40 €  |
| B.3.4.- Locales Muelle Levante (301-316) | AITSA ,Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A. | Local 313   | 13/03/2015         | 3.075,60 €  |

|  | Titular  | Designación              | Fecha Otorgamiento | Total       |
|--|--|--------------------------|--------------------|-------------|
|  | Balaguer Frío Transporte, S.L.   | Local 302                | 24/11/2016         | 3.075,60 €  |
|  | Centro IFAPA Náutico Pesquero  | Local 311                | 23/10/2015         | 1.747,40 €  |
|  | Pescasierra, S.L.  | Local 306                | 23/02/2016         | 3.075,60 €  |
|  | Valenciana se Remolcadores   | Local 309                | 31/12/2016         | 3.075,60 €  |
| B.3.5.- Locales Muelle Levante (401-416)           | Cruz Roja Española   | Local 411                | 31/12/2016         | 0,00 €      |
|  |  | Local 412                | 31/12/2016         | 0,00 €      |
|  | Neumáticos Soledad   | Local 408                | 26/11/2015         | 3.075,60 €  |
|  | Pescasierra, S.L.  | Local 403                | 23/02/2016         | 3.075,60 €  |
|  | Sinaval S.L.   | Local 404                | 31/08/2015         | 3.075,60 €  |
|  |  | Local 405                | 14/07/2016         | 3.075,60 €  |
|  | Sunitec Hispania, S.L.   | Local 415                | 19/05/2016         | 3.075,60 €  |
|  | Uca Universidad de Cádiz   | Local 402                | 31/12/2015         | 1.747,40 €  |
| B.3.6.- Locales Muelle Levante (501-519)           | Bardopesca, S.L.   | Local 516, 517, 518, 519 | 27/05/2014         | 12.571,60 € |
|  | Pescados Riobo, S.L.   | Local 509                | 18/10/2016         | 3.153,28 €  |
|  |  | Local 510                | 18/10/2016         | 3.153,28 €  |
| B.3.7.- Locales Exportadores Nueva Lonja (601-655) | APP13 Asoc. Productores Pesca Barbate  | Local 600c               | 15/02/2016         | 2.608,96 €  |
|  | APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz | Local 602                | 14/09/2015         | 2.945,16 €  |
|  |  | Local 649                | 14/09/2015         | 2.945,16 €  |
|  |  | Local 651                | 31/03/2015         | 5.654,00 €  |
|  | Fernández Casal, Juan  | Local 643                | 29/02/2016         | 2.945,16 €  |
|  | Gaditana de Pescados, S.L.   | Local 653                | 25/04/2014         | 10.936,64 € |
|  |  | Local 654                | 25/04/2014         | 5.603,28 €  |
|  | García González, Alfonso   | Local 638                | 31/01/2015         | 2.945,16 €  |
|  | Hermanos Peligro Espejo, S.L.  | Local 607                | 31/03/2015         | 2.945,16 €  |
|  | Morillo Marchante, Juan Manuel   | Local 640                | 10/02/2016         | 2.945,16 €  |
|  | Muñoz Pareja y Ramirez, S.L.   | Local 616                | 30/09/2015         | 2.945,16 €  |
|  |  | Local 633                | 30/09/2015         | 2.945,16 €  |
|  | Orihuela López, Antonio  | Local 614                | 18/06/2015         | 2.945,16 €  |
|  | Pescados Navarrete Reyes, S.L.   | Local 622                | 14/12/2016         | 2.945,16 €  |
|  |  | Local 627                | 14/12/2016         | 2.945,16 €  |
| Pescados Riobo, S.L.                               | Local 655  | 18/10/2016               | 5.603,28 €         |             |



|   | Titular                       | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total                 |
|---|-------------------------------|--|--------------------|-----------------------|
|   | Rafael Villegas Palacios      | Local 604  | 10/08/2015         | 2.945,16 €            |
|   | Ruíz Fernández, Agustín       | Local 652  | 18/03/2016         | 10.936,64 €           |
|   | Santiago Gómez Salustiano     | Local 635  | 06/06/2015         | 2.945,16 €            |
|   |                               | Local 636  | 14/04/2016         | 2.945,16 €            |
| B.3.8.- Locales Interior Nueva Lonja Oficinas (700-707) | Barreiro Pesca, S.L.          | Local 702  | 08/06/2016         | 2.733,88 €            |
|   |                               | Local 704  | 24/11/2016         | 2.359,16 €            |
|   | Procobarma                    | Local 701  | 25/03/2014         | 2.009,36 €            |
| B.3.9.- Locales Interior Bar Oficinas (801-806)         | Transervicon, S.L.            | Local 801  | 01/09/2016         | 2.153,20 €            |
|   |                               | Local 804  | 26/05/2015         | 2.156,44 €            |
| B.5.- Dársena Pascual Pery                              | Aquí Te Quiero                | 15 m <sup>2</sup> de superficie descubierta para hostelería (local C)  | 31/12/2016         | 204,12 €              |
|   |                               | Ocupación de 30 m <sup>2</sup> de superficie descubierta en el paseo Pascual Pery Junquera, con destino a terraza para hostelería anexa a la concesión | 30/06/2015         | 408,24 €              |
|   | Disco Qadis, S.L.             | Terraza hosteleria anexa al local A  | 14/07/2015         | 408,24 €              |
|   | Matchless, S.L.               | Terraza hosteleria anexa local B   | 30/11/2015         | 612,36 €              |
|   | Momart Discocadiz, S.L.       | Local M - almacén anexo al edificio del Anfiteatro y vuelo instalación toldo   | 31/12/2015         | 3.800,12 €            |
|   | Rodríguez Araujo, José Manuel | Bar Punta San Felipe   | 16/04/2014         | 3.050,44 €            |
| <b>Total</b>  |                               |  |                    | <b>2.491.335,60 €</b> |

3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ

3.3.1. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2017

|   | Titular  | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total        |
|---|--|--|--------------------|--------------|
| B.2.- Dársena Comercial                     | Administración Aduanas, LL.EE.                       | Local (B) en edificio del PIF                                      | 01/01/2017         |              |
|   | Alegría Activity, S.L.                               | Superficie descubierta   | 17/07/2017         | 2.083,76 €   |
|   | Ayuntamiento de Cádiz                                | Ocupación de superficie descubierta (1.265 m <sup>2</sup> )        | 14/03/2017         | 1.661,48 €   |
|   |  | Ocupación de terrenos - carril bici                                | 12/09/2017         |              |
|   |  | Ocupación de terrenos carpa de carnaval                            | 10/01/2017         | 78.406,70 €  |
|   | Cadiship, S.L.                                       | Local 09 Soivre  | 12/08/2017         | 3.755,08 €   |
|   | Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.            | Almacén nº1 - Dpto. 2.2  | 01/01/2017         |              |
|   | Divership, S.L.                                      | Superficie en nueva terminal de contenedores                       | 08/05/2017         | 2.982,52 €   |
|   | Estacionamientos y Servicios, S.A.U.                 | Aparcamiento en superficie en Paseo Pascual Pery Junquera de Cádiz | 30/06/2017         | 152.665,52 € |
|   | Feriales y Saneamientos, S.L.<br>(Fersasanitarios)   | Superficie descubierta (1.000 m <sup>2</sup> ) almacenamiento      | 03/03/2017         | 4.298,56 €   |
|   | Imagen y Comunicación Menesteo, S.L.U.               | Superficie en muelle Ciudad  | 21/08/2017         | 17.425,20 €  |
|   | Lolaport Operaciones MM.PP., S.L.                    | Superficie instalación de caracola (x/0101)                        | 21/02/2017         | 193,56 €     |
|   | Ministerio del Interior                              | Instalaciones Policía de Frontera                                  | 01/01/2017         | 0,00 €       |
|   | NSM Fest, S.L.                                       | Superficie muelle Ciudad festival de música                        | 26/06/2017         | 396.622,59 € |
|   | Pusama, S.L.   | Superficie descubierta almacenamiento de utillaje                  | 25/03/2017         | 1.834,00 €   |
|   | Servicio Andaluz de Salud                            | Local (A) en edificio del PIF                                      | 01/01/2017         |              |
| Transportes Bahía de Cádiz SDAD. COOP.      | Local 17 Soivre                                      | 31/07/2017   | 3.739,88 €         |              |
| B.3.- Dársena Pesquera<br>B.3.1.- Varios    | Jose Ramón Zamora Cabeza                             | Ocupación bateas de carnaval                                       | 01/01/2017         | 1.544,08 €   |
|   | Recosol Solino Sánchez, S.L.                         | Superficie descubierta vallada                                     | 10/05/2017         | 2.372,04 €   |
|   | Juan Manuel Muñoz López                              | Ocupación bateas de carnaval                                       | 01/02/2017         | 1.543,96 €   |
|   | Luis Francisco Frade Muñoz                           | Ocupación bateas de carnaval                                       | 02/02/2017         | 1.543,96 €   |
|   | Miguel Ángel Aмосa Flor                              | Superficie descubierta caracolas nº 3, 7 y cajones                 | 31/03/2017         | 404,76 €     |
|   | Reparaciones Navales del Sur, S.L.<br>(Renasur, S.l) | Nave 12 B  | 08/01/2017         | 2.810,72 €   |
|   | Víctor Manuel Santos López                           | Superficie descubierta caracolas nº 6, 8 y cajón                   | 31/03/2017         | 296,84 €     |
| B.3.3.- Locales Muelle Levante<br>(201-248) | Pesquera Raxo, S.L.                                  | Local 207  | 01/05/2017         | 2.376,40 €   |



|  | Titular   | Designación             | Fecha Otorgamiento | Total               |
|--|---|-------------------------|--------------------|---------------------|
| B.3.4.- Locales Muelle Levante (301-316)           | Coolgades, S.L.                                 | Local 316               | 17/05/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Pérez Gómez, Miguel                             | Local 307               | 17/05/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Santafe Cádiz, S.C.                             | Local 308               | 07/11/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Sertosa Servicios Aux. de Puerto, S.A.          | Local 310               | 01/01/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Suminstros y Servicios Náuticos Velamotor, S.L. | Local 314               | 06/07/2017         | 3.075,60 €          |
|  |   | Local 315               | 06/07/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Urbaser, S.A.                                   | Local 301               | 29/06/2017         | 3.075,60 €          |
| B.3.5.- Locales Muelle Levante (401-416)           | Cortemar, S.L.                                  | Local 407               | 20/04/2017         | 3.075,60 €          |
|  | Instituto Español Oceanografía                  | Local 413               | 24/03/2017         | 1.045,32 €          |
| B.3.6.- Locales Muelle Levante (501-519)           | Barreiro pesca, S.L.                            | Local 506               | 18/01/2017         | 3.153,28 €          |
|  |   | Local 507               | 18/01/2017         | 3.153,28 €          |
|  |   |                         | 13/09/2017         | 4.418,28 €          |
|  | Pescados Barlovento, S.L.                       | Local 508               | 18/01/2017         | 3.153,28 €          |
|  |   | Local 511               | 31/05/2017         | 3.153,28 €          |
|  |   | Local 512               | 31/05/2017         | 3.153,28 €          |
| B.3.7.- Locales Exportadores Nueva Lonja (601-655) | Frescadiz, S.L.                                 | Local 613               | 26/05/2017         | 2.945,16 €          |
|  |   | Local 619               | 26/05/2017         | 2.945,16 €          |
|  |   | Local 630               | 26/05/2017         | 2.945,16 €          |
|  | Gaditana de Pescados, S.L.                      | Local 603               | 21/03/2017         | 2.945,16 €          |
|  | Pérez Barla, Epifanio                           | Local 608               | 20/04/2017         | 2.945,16 €          |
|  | Rodríguez Campaña, Manuel                       | Local 605               | 29/05/2017         | 2.945,16 €          |
| B.3.9.- Locales Interior Bar Oficinas (801-806)    | Operadora Gaditana de Transportes, S.L.         | Local 805               | 10/10/2017         | 2.138,24 €          |
|  |   | Local 802               | 31/01/2017         | 2.068,20 €          |
|  |   | Local 803               | 01/05/2017         | 2.047,96 €          |
| B.6.- Faros  | Inversiones Devin B. Decker, S.L.               | Terraza para hostelería | 14/06/2017         | 462,08 €            |
| <b>Total</b>                                       |   |                         |                    | <b>748.783,85 €</b> |



**3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ**
**3.3.1. BAJAS DURANTE EL AÑO 2017**

|  | Titular  | Designación  | Fecha de baja | Total        |
|--|--|--|---------------|--------------|
| A.3.- Dársena Pesquera                   | Fernández Verdejo, Félix                           | Nave 17 muelle Levante   | 30/06/2017    | 9.648,24 €   |
| A.4.- Dársena Astilleros                 | Consortio de Bomberos de la Provincia de Cádiz     | Parque de bomberos   | 19/04/2017    | 0,00 €       |
| B.2.- Dársena Comercial                  | Alegría Activity, S.L.                             | Superficie descubierta   | 01/08/2017    | 2.083,76 €   |
|  | Ayuntamiento de Cádiz                              | Ocupación de terrenos carpa de carnaval                          | 14/03/2017    | 78.406,70 €  |
|  | Cadiship, S.L.                                     | Local 09 Soivre  | 12/08/2017    | 3.739,88 €   |
|  | Divership, S.L.                                    | Superficie en nueva terminal de contenedores                     | 15/06/2017    | 2.982,52 €   |
|  | Estacionamientos y Servicios, S.A.U.               | Aparcamiento en superficie en paseo Pascual Pery Junquera, Cádiz | 30/06/2017    | 144.599,32 € |
|  | González Gaggero Cádiz, S.L.                       | Local 04 Soivre  | 07/08/2017    | 3.739,88 €   |
|  | Imagen y Comunicación Menesteo, S.L.U.             | Superficie en muelle Ciudad                                      | 02/10/2017    | 17.425,20 €  |
|  | NSM fest, S.L.                                     | Superficie muelle Ciudad festival de música                      | 10/08/2017    | 396.622,59 € |
|  | Ossorio Vega, José Luis                            | Superficie instalación de caracola (X/0101)                      | 21/02/2017    | 193,56 €     |
|  | Pusama, S.L.                                       | Superficie descubierta almacenamiento de utillaje                | 25/03/2017    | 1.834,00 €   |
|  | Transportes Bahía de Cádiz, SDAD. COOP.            | Local 17 Soivre  | 31/07/2017    | 3.739,88 €   |
|  | Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.                  | Almacén nº 1 Dpto. 1   | 31/12/2017    | 20.924,88 €  |
| B.3.- Dársena Pesquera<br>B.3.1.- Varios | José Ramón Zamora Cabeza                           | Ocupación bateas de carnaval                                     | 28/02/2017    | 1.544,08 €   |
|  | Juan Manuel Muñoz López                            | Ocupación bateas de carnaval                                     | 05/03/2017    | 1.543,96 €   |
|  | Luis Francisco Frade Muñoz                         | Ocupación bateas de carnaval                                     | 05/03/2017    | 1.543,96 €   |
|  | Miguel Ángel Amosa Flor                            | Superficie descubierta caracolas nº 3, 6, 7 y 8 y cajones        | 31/03/2017    | 701,52 €     |
| B.3.3.- Locales Muelle Levante (201-248) | Reparaciones Navales del Sur, S.L. (Renasur, S.L.) | Local 226  | 19/05/2017    | 2.376,40 €   |
| B.3.4.- Locales Muelle Levante (301-316) | Cerco y Jareta, S.L.                               | Local 307  | 12/01/2017    | 3.035,00 €   |
|  | Coolgades, S.L.                                    | Local 316  | 17/05/2017    | 3.075,60 €   |
|  | Santafe Cádiz, S.C.                                | Local 308  | 07/11/2017    | 3.075,60 €   |
|  | Urbaser, S.A.                                      | Local 301  | 29/06/2017    | 3.075,60 €   |
| B.3.5.- Locales Muelle Levante (401-416) | Cortemar, S.L.                                     | Local 407  | 20/04/2017    | 3.035,00 €   |
|  |  | Local 410  | 14/06/2017    | 3.035,00 €   |
|  | Instituto Español Oceanografía                     | Local 413  | 24/03/2017    | 2.090,60 €   |
|  | Mariño Carbia, Rafael                              | Local 416  | 30/09/2017    | 3.035,00 €   |
|  | Neumáticos Soledad                                 | Local 409  | 03/10/2017    | 3.075,60 €   |



|   | Titular  | Designación   | Fecha de baja | Total               |
|---|--|---|---------------|---------------------|
|   | Reparaciones Navales del Sur, S.L.<br>(Renasur, S.I) | Local 406   | 01/06/2017    | 3.075,60 €          |
| B.3.6.- Locales Muelle Levante<br>(501-519)           | Barreiro Pesca, S.L.                                 | Local 507   | 13/09/2017    | 3.153,28 €          |
|   | Pescados Barlovento, S.L.                            | Local 511   | 31/05/2017    | 3.153,28 €          |
|   |  | Local 512   | 31/05/2017    | 3.153,28 €          |
|   | Tritón Distribuciones del Sur, S.L.                  | Local 501   | 28/09/2017    | 3.153,28 €          |
| B.3.7.- Locales Exportadores<br>Nueva Lonja (601-655) | Asociación Sindical Tpte. Pescado                    | Local 612   | 30/09/2017    | 2.945,16 €          |
|   | Frescadiz, S.L.                                      | Local 613   | 26/05/2017    | 2.945,96 €          |
|   |  | Local 619   | 26/05/2017    | 2.945,16 €          |
|   |  | Local 630   | 26/05/2017    | 2.945,16 €          |
|   | Gaditana de Pescados, S.L.                           | Local 603   | 08/04/2017    | 2.945,16 €          |
|   | Pérez Barla, Epifanio                                | Local 608   | 20/04/2017    | 2.945,16 €          |
|   | Pescavar, S.L.                                       | Local 650   | 13/03/2017    | 2.904,56 €          |
|   | Rodríguez Campaña, Manuel                            | Local 605   | 29/05/2017    | 2.945,16 €          |
| Santiago Gómez Salustiano                             | Local 637  | 07/06/2017  | 2.945,16 €    |                     |
| B.3.9.- Locales Interior Bar Oficinas<br>(801-806)    | Gadiver 2000, S.L.                                   | Local 803   | 20/03/2017    | 2.047,96 €          |
|   | Operadora Gaditana de Transportes, S.L.              | Local 802   | 31/01/2017    | 2.068,20 €          |
|   |  | Local 805   | 11/10/2017    | 2.138,24 €          |
| B.5.- Dársena Pascual Pery                            | Aquí Te Quiero                                       | 30 m <sup>2</sup> de superficie descubierta para hostelería (local J) | 29/05/2017    | 408,24 €            |
|   |  | Local J   | 29/05/2017    | 8.026,56 €          |
|   |  | Local J   | 21/01/2017    | 8.026,56 €          |
| <b>Total</b>  |  |   |               | <b>785.054,45 €</b> |

**3.1. MUELLE DE LA CABEZUELA - PUERTO REAL**
**3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES**

|  | Titular  | Designación   | Fecha Otorgamiento | Total          |
|--|--|---|--------------------|----------------|
| A.1.- Muelle Ciudad                      | Ayuntamiento de Puerto Real                            | Saneamiento integral municipal  | 29/10/2003         | 1.992,20 €     |
| A.2.- Muelle de La Cabezuela Puerto Real | Airbus España, S.L.U.                                  | Rampa ro-ro   | 09/07/2004         | 178.606,66 €   |
|  | All In One Travel Spain, S.L.                          | Bar - restaurante   | 30/05/2011         | 14.864,60 €    |
|  | Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.                | Almacén graneles - fase 1   | 17/05/2002         | 21.569,58 €    |
|  |  | Almacén graneles - fase 4.1   | 07/11/2008         | 26.863,42 €    |
|  |  | Almacén graneles - fase 4.2   | 22/06/2012         | 25.427,80 €    |
|  |  | Almacén graneles - fase 2   | 21/11/2002         | 18.024,62 €    |
|  |  | Construcción de naves de almacenamiento - fase 5.1  | 17/07/2014         | 25.992,72 €    |
|  |  | Unificación almacén graneles - fases 3a y 3b  | 08/11/2008         | 44.030,88 €    |
|  | Cabezuela Logística, S.L.                              | Unificación concesiones almacén graneles 1ª y 2ª fases  | 28/06/2006         | 70.640,51 €    |
|  | Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima                | Nave almacenamiento mercancías  | 08/06/1998         | 25.895,16 €    |
|  | Dragados OffSHORE, S.A.                                | Planta OffSHORE   | 30/04/2010         | 928.780,72 €   |
|  | Ership Cádiz, S.A.U.                                   | Unificación concesiones naves almacenamiento fases 1, 2, 3 y 4  | 12/07/2007         | 145.666,68 €   |
|  | Interpec Ibérica, S.A.U.                               | Centro de descarga aceites  | 23/10/2007         | 150.499,54 €   |
|  | Navantia S.A. (Cádiz - Puerto Real)                    | Unificación de concesiones para astillero en La Cabezuela-Puerto Real   | 08/07/2016         | 158.825,10 €   |
|  | Oromas, S.A.   | Acometida red de pluviales APBC   | 02/07/2013         | 2.503,10 €     |
|  | Petroitálica, S.L.                                     | Estación de servicios   | 14/04/2008         | 33.063,88 €    |
| Puerto Real Fv Production, S.L.U.        | Canalización para línea eléctrica                      | 10/01/2011  | 1.073,88 €         |                |
| Puma Energía España, S.L.U.              | Planta almacenamiento ptos. Alfálticos                 | 05/02/1998  | 245.926,98 €       |                |
| Quimgrasa                                | Terminal productos a granel y envasados (fotovoltaica) | 11/07/2012  | 100.332,40 €       |                |
| B.1.- Muelle Ciudad                      | Ayuntamiento de Puerto Real                            | Zona de acceso viario instalaciones náutico deportivas concesión Ayuntamiento de Puerto Real, solo a efectos de repercusión de la parcela de 1066 m <sup>2</sup> (DPMT) | 01/01/2016         |                |
| B.2.- Muelle de La Cabezuela Puerto Real | Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima                | Acopio utillaje (cucharas y tolva)  | 25/06/2015         | 945,72 €       |
|  |  | Grúa móvil Liebherr LHM 500   | 01/01/2016         | 786,68 €       |
|  | Construcciones Occidental de Andalucía, S.A.           | Superficie descubierta  | 04/04/2016         | 461,92 €       |
|  | Estibadora Gaditana - A.I.E.                           | Grúa móvil Liebherr LHM 500 - CM2   | 01/03/2016         | 1.183,24 €     |
|  | Portillo Cádiz, S.L. Agencia Marítima                  | Ocupación de superficie grúa liebher 550 - CM5  | 17/03/2014         | 1.072,52 €     |
| Sibelco Minerales, S.A.                  | Silo horizontal superficie.                            | 31/05/2016  | 21.829,42 €        |                |
| Total                                    |  |   |                    | 2.246.859,93 € |



**3.2. MUELLE DE LA CABEZUELA - PUERTO REAL**  
**3.2.1. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2017**

|  | Titular   | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total               |
|--|---|--|--------------------|---------------------|
| A.2.- Muelle de La Cabezueta Puerto Real | Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.         | Almacén graneles fase 6.1  | 22/12/2017         | 35.070,00 €         |
|  | Sociedad Agraria Transformación Cereales Astigi | Construcción nave de almacenamiento                                | 02/05/2017         | 63.350,86 €         |
| B.1.- Muelle Ciudad                      | Ayuntamiento de Puerto Real                     | Ocupación de nave y superficie para actividades náutico-deportivas | 31/01/2017         | 5.921,36 €          |
| B.2.- Muelle de La Cabezueta Puerto Real | Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.         | Ocupación temporal de terrenos (fase 6)                            | 17/11/2017         | 41.739,64 €         |
|  | Autransa  | Superficie descubierta - aparcamientos                             | 31/10/2017         | 4.619,32 €          |
|  | Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima         | Almacén metálico (parte)   | 11/03/2017         | 23.819,24 €         |
|  |   | Superficie descubierta (3.000)                                     | 31/01/2017         | 13.752,04 €         |
|  |   |  | 18/08/2017         | 13.752,04 €         |
|  |   | Superficie descubierta 700 m <sup>2</sup>                          | 31/05/2017         | 3.305,20 €          |
|  | Estibadora Gaditana - A.I.E.                    | Parcela acopio utillaje  | 21/03/2017         | 4.366,36 €          |
|  | Interpec Ibérica, S.A.U.                        | Superficie ampliación de la concesión                              | 04/04/2017         | 18.681,00 €         |
|  | La Termita Films, S.L.                          | Ocupación terrenos para eventos                                    | 01/07/2017         | 2.354,84 €          |
| SLSO Peugeot                             | Ocupación terrenos para eventos                 | 14/03/2017   | 60.316,24 €        |                     |
| Urbaser, S.A.                            | Edificio APBC Cabezueta (Urbaser)               | 01/01/2017   |                    |                     |
| <b>Total</b>                             |   |  |                    | <b>291.048,14 €</b> |

3.3. MUELLE DE LA CABEZUELA - PUERTO REAL

3.3.1. BAJAS DURANTE 2017

|  | Titular                                 | Designación   | Fecha de baja | Total               |
|--|---|---|---------------|---------------------|
| A.1.- Muelle Ciudad                      | Ayuntamiento de Puerto Real             | Ocupación de terrenos para instalaciones náutico deportivas | 31/03/2017    | 25.489,46 €         |
| A.2.- Muelle de La Cabezucla Puerto Real | Petroitálica, S.L.                      | Superficie hostelería                                       | 19/12/2017    | 9.588,48 €          |
| B.2.- Muelle de La Cabezucla Puerto Real | Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L. | Ocupación temporal de terrenos (fase 6)                     | 22/12/2017    | 41.739,64 €         |
|  | Autransa                                | Superficie descubierta - aparcamientos                      | 31/10/2017    | 4.619,32 €          |
|  | Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima | Almacén metálico (parte)                                    | 11/03/2017    | 23.819,24 €         |
|  |   | Superficie descubierta                                      | 31/01/2017    | 13.752,04 €         |
|  |   | Superficie descubierta (3.000)                              | 28/02/2017    | 13.752,04 €         |
|  |   | Superficie descubierta 700 m <sup>2</sup>                   | 10/11/2017    | 13.752,04 €         |
|  | Ership Cádiz, S.A.U.                    | Superficie descubierta para almacenamiento de utillaje      | 31/03/2017    | 1.626,64 €          |
|  | Interpec Ibérica, S.A.U.                | Superficie ampliación de la concesión                       | 05/05/2017    | 18.681,00 €         |
|  | La Termita Films, S.L.                  | Ocupación terrenos para eventos                             | 31/08/2017    | 2.354,84 €          |
|  | Portillo Cádiz S.L., Agencia Marítima   | Parcela acopio utillaje                                     | 31/03/2017    | 3.234,84 €          |
| SLSO Peugeot                             | Ocupación terrenos para eventos         | 22/03/2017  | 60.316,24 €   |                     |
| <b>Total</b>                             |   |   |               | <b>236.031,02 €</b> |

3.1. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

|   | Titular   | Designación   | Fecha Otorgamiento | Total        |
|---|---|---|--------------------|--------------|
| A.1.- Margen Derecha                            | Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa          | Superficie pantalán flotante u sede social  | 12/11/2012         | 10.582,54 €  |
|   | Ayuntamiento de El Puerto de Santa María              | Zona de actuaciones recogidas en el convenio 24/09/2009   | 24/09/2009         |              |
|   | Bargo Guadalete, S.L.                                 | Ocupación de 90 m <sup>2</sup> en el paseo fluvial de la Avenida de la Bajamar de PSM para instalación de una edificación provisional de madera dedicada a hostelería | 08/08/2016         | 13.942,44 €  |
|   | Consortio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz | Línea marítima de transporte de pasajeros.  | 28/05/2016         | 13.836,60 €  |
|   | Eneran, S.A.  | Explotación edificio antigua lonja M.D.   | 09/07/1996         | 19.747,24 €  |
|   | Galeras Reales Pub, S.L.                              | Hostelería la cristalera  | 27/10/2009         | 12.212,16 €  |
|   | Real Club Náutico El Puerto de Santa María            | Club Náutico - MD PSM   | 23/11/2011         | 96.583,90 €  |
|   | Riquet Bejarano, José Luis                            | Superficie parcela bar - restaurante  | 19/04/2010         | 8.677,32 €   |
| A.2.- Margen Izquierda A.2.1.- Muelle Comercial | Apemsa Aguas del Puerto E.M. S.A.                     | Obras de saneamiento integral en zona de servicio   | 30/06/2008         | 0,00 €       |
|   | Ayuntamiento de El Puerto de Santa María              | Pasarela peatonal río Guadalete   | 19/07/2010         | 0,00 €       |
|   | Caladero, S.L.  | Ocupación superficie centro de manipulación y comercialización de productos pesqueros   | 27/12/2004         | 17.516,36 €  |
|   | Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura     | Centro tecnológico de acuicultura y sede fundación  | 03/04/2009         | 8.878,22 €   |
|   | Epic Aqua Solea Acuicultura, S.A.                     | Superficie piscifactoría  | 05/12/2016         | 179.416,14 € |
|   | Fitoplancton Marino, S.L.                             | Unificación concesiones para cultivo de microalgas (fase 1 y fase 2)  | 25/06/2015         | 69.363,92 €  |
|   | Futuna Blue España, S.L.                              | Piscifactoría atún rojo   | 09/07/2008         | 97.565,20 €  |
|   | Marina Punta Europa, S.L.                             | Almacén 07  | 18/01/2011         | 35.443,16 €  |
|   |   | Superficie descubierta y lámina de agua. Varadero   | 13/11/2012         | 28.836,92 €  |
|   | Megafood, S.A.  | Local hostelería zona ocio AA1  | 11/07/2014         | 49.767,72 €  |
|   | Polisur 2000, S.L.                                    | Nave almacén envases superficie   | 25/02/2004         | 6.819,22 €   |
| Radio Televisión Española, S.A. Corporación     | Centro emisor OM y FM                                 | 25/05/2005  | 32.004,30 €        |              |
| A.2.2.- Muelle Pesquero                         | Andaluza de Suministros Petroliferos, S.A.            | Punto suministro carburante a vehículos terrestres  | 16/03/2012         | 28.107,86 €  |
|   | Cepsa Comercial Petróleo, S.A.                        | Estación de Servicios. Tienda   | 12/12/1997         | 43.975,91 €  |
|   |   | Suministro Combustible Pesqueros, sala bombas y Almacén   | 24/06/2011         | 20.627,51 €  |
|   | Fahipo S.A.L.   | Fábrica de Hielo  | 10/07/2015         | 17.839,82 €  |
| Manuel Barea, S.A.                              | Local D-08  | 12/08/2016  | 11.100,24 €        |              |



|                             | Titular   | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total        |
|-----------------------------|---|--|--------------------|--------------|
|                             | Moyseafod, S.A.                                   | Local D-05   | 29/12/2004         | 9.721,48 €   |
|                             | Nazarena del Hielo, S.L.                          | Superficie fábrica de hielo mercado de mayoristas  | 02/07/2013         | 3.610,40 €   |
|                             | Ordoñez y Ortega, S.L.                            | Construcción nave industrial   | 21/05/2000         | 22.240,82 €  |
|                             | Romerijo, S.L.                                    | Nave manipulación productos pesqueros  | 14/06/2001         | 29.259,80 €  |
|                             | Top Oil, S.A.                                     | Superficie construcción bar-restaurante  | 29/10/2003         | 3.136,06 €   |
| A.3.- Darsena Puerto Sherry | Federación Andaluza de Vela                       | Rampa asfáltica  | 17/06/1992         | 30.812,38 €  |
|                             | Marina Puerto de Santa María, S.A.                | Puerto Sherry  | 24/02/1973         | 117.801,30 € |
| B.1.- Margen Derecha        | Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa      | 12 m <sup>2</sup> superficie descubierta para instalación de caseta para equipos informáticos          | 28/06/2016         | 105,12 €     |
|                             | Ayuntamiento de El Puerto de Santa María          | Parcela para equipamientos deportivos  | 31/07/1995         | 2.294,24 €   |
|                             |   | Superficie aparcamientos   | 27/01/2016         | 27.372,72 €  |
|                             | Bargo Guadalete, S.L.                             | Superficie para terraza de hostelería anexa a la concesión   | 27/11/2016         | 2.375,00 €   |
|                             | Galeras Reales Pub, S.L.                          | 202,14 m <sup>2</sup> para terraza como complemento a la actividad de la concesión                     | 17/06/2015         | 6.991,76 €   |
|                             | Hércules Universitas el Aula del Mar, S.L.        | Muelle del vapor   | 24/05/2016         | 2.337,44 €   |
|                             | Impulsa El Puerto, S.L.U. Empresa Municipal       | Superficie para aparcamientos  | 30/09/2016         | 93.314,28 €  |
|                             | Riquet Bejarano, José Luis                        | 36 m <sup>2</sup> de superficie descubierta anexa a la concesión con destino a terraza para hostelería | 04/07/2015         | 656,96 €     |
| B.2.- Margen Izquierda      | Asociación Museo del Mar de Cádiz                 | Nave nº6 (ocupación parcial)   | 23/11/2016         | 1.821,32 €   |
| B.2.1.- Muelle Comercial    | Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura | Ocupación de 100 m <sup>2</sup> en el almacén nº 2 de el puerto de santa maría                         | 08/09/2015         | 1.995,76 €   |
|                             | Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L.          | Bascula PSM  | 30/11/2016         | 3.255,00 €   |
|                             |   | Local 328  | 30/11/2015         | 1.280,92 €   |
|                             |   | Superficie para desguace de barcos e instalación de depósito de oxígeno                                | 30/11/2016         | 28.401,32 €  |
|                             | Europlataformas 2000, S.A.                        | Almacen 2 departamento 1a  | 11/01/2016         | 11.851,72 €  |
| B.2.2.- Muelle Pesquero     | Alonso Gómez, Diego                               | Local B-26   | 31/01/2016         | 3.828,12 €   |
|                             | Alsere, S.L.                                      | Local M-16   | 20/06/2015         | 12.146,80 €  |
|                             | Ares Otero, Antonio                               | Local 213  | 16/03/2015         | 2.381,16 €   |
|                             | Ares Pesca, S.L.                                  | Local 237  | 31/01/2016         | 2.381,16 €   |
|                             | Asencio Márquez, Manuel                           | Local M-11   | 03/09/2016         | 32.024,80 €  |
|                             | Asociación Empresarial de Nuevos Armadores        | Local A-02   | 17/06/2014         | 7.285,76 €   |



| Titular  | Designación   | Fecha Otorgamiento | Total       |
|--|---|--------------------|-------------|
| Athisa Medio Ambiente                            | Local 247   | 29/02/2016         | 2.381,16 €  |
| Blandino Noriega, Fco. Javier                    | Local 252   | 18/05/2016         | 2.381,16 €  |
| Buena Pesca 97, S.A.                             | Local D-02  | 19/08/2016         | 20.842,20 € |
| Cepsa Comercial Petróleo, S.A.                   | Caseta Cantil Muelle Pesquero El Puerto Santa María | 31/05/2016         | 1.169,84 €  |
| Cristopesca, S.L.                                | Local M-12  | 15/05/2015         | 12.146,84 € |
| Distribuciones Angulas de Trebujena, S.L.        | Local M-03  | 19/05/2015         | 16.466,40 € |
| Ernesto Pdos. y Mariscos, S.L.                   | Local M-15  | 05/05/2015         | 24.905,00 € |
| Espinosa Romo, Miguel                            | Local B-11/B-12                                     | 31/12/2014         | 7.306,28 €  |
| Fishmarsur, S.L.                                 | Local M-02  | 19/05/2015         | 23.907,32 € |
| Garsilpesca, S.L.                                | Local C-01/C-02                                     | 14/01/2016         | 3.762,96 €  |
|  | Local C-03  | 24/02/2015         | 3.828,12 €  |
|  | Local M-13  | 31/08/2015         | 22.504,28 € |
| Gómez González, Jose Antonio                     | Local B-18  | 28/02/2015         | 3.828,12 €  |
| Hielos Flor, S.L.                                | Local B-40  | 29/01/2016         | 3.828,12 €  |
| Manipuladores de Productos Pesqueros, S.C.A.     | Local A-07  | 28/02/2015         | 7.285,76 €  |
|  | Local carretillas                                   | 15/03/2016         | 3.928,48 €  |
| Mariscos Ángel González, S.L.                    | Local D-01  | 10/08/2016         | 13.710,64 € |
| Mariscos Marodi Distribución de Congelados, S.L. | Local D-03  | 30/11/2015         | 7.442,20 €  |
| Moysseafood, S.A.                                | Local C-04/C-05/C-06                                | 20/02/2016         | 10.034,40 € |
|  | Local C-07/C-08/C-10                                | 20/02/2016         | 10.034,40 € |
|  | Local C-09/C-11/C-13                                | 20/02/2016         | 10.034,40 € |
|  | Local C-14  | 20/02/2016         | 3.828,12 €  |
|  | Local C-15/C-17/C-19/C-21/C-23/C-25                 | 20/02/2016         | 22.968,84 € |
| Muñoz Pareja y Ramirez, S.L.                     | Local M-04  | 19/05/2015         | 63.967,40 € |
| Nategor, S.L.                                    | Local B-23  | 27/01/2016         | 1.881,48 €  |
|  | Local M-09  | 19/06/2015         | 22.536,60 € |
| Nicolas y Casado, S.L.                           | Local 229   | 11/08/2016         | 2.381,16 €  |
| Parejo Aparicio, Antonio                         | Local M-10  | 16/09/2016         | 24.997,80 € |
| Pescados Bahía de Cádiz, S.L.                    | Local M-17  | 13/05/2015         | 17.806,68 € |

|                             | Titular                            | Designación               | Fecha Otorgamiento | Total                 |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|
|                             | Pescados y Mariscos Manila, S.L.U. | Local M-01                | 21/10/2016         | 27.764,48 €           |
|                             | Pescavar, S.L.                     | Local M-20                | 30/11/2016         | 17.231,60 €           |
|                             | Pesconil, S.L.                     | Local M-18                | 17/08/2016         | 50.590,20 €           |
|                             | Petaca Chico, S.L.                 | Local M-07                | 01/06/2015         | 18.941,84 €           |
|                             | Rodríguez Castaño, Juan Antonio    | Local M-08                | 17/10/2016         | 12.146,80 €           |
|                             | Romero Cuevas, S.L.                | Local 205                 | 19/02/2015         | 2.381,16 €            |
|                             |                                    | Local L-06                | 30/11/2016         | 2.147,36 €            |
|                             | Soriano Valiente, José Vicente     | Local M-06                | 01/06/2015         | 15.913,88 €           |
|                             | Trujillo Fort, S.L.                | Local M-14                | 15/09/2016         | 26.534,60 €           |
|                             | Vendeduría Bahía, S.L.             | Local M-05                | 16/10/2015         | 15.487,52 €           |
|                             | Vendeduría Cuevas, S.L.            | Local M-19                | 30/11/2015         | 12.146,81 €           |
| B.3.- Dársena Puerto Sherry | Mar Sherry, S.L.                   | Terraza para Hostelería 2 | 30/11/2015         | 2.068,12 €            |
|                             | Cala Portuense de Hostelería, S.L. | Terraza para Hostelería 3 | 30/06/2016         | 2.872,40 €            |
| <b>Total</b>                |                                    |                           |                    | <b>1.861.851,23 €</b> |

**3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA**  
**3.2.1. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2017**

|  | Titular  | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total       |
|--|--|--|--------------------|-------------|
| A.1.- Margen Derecha                               | Ayuntamiento de El Puerto de Santa María   | Superficie paseo fluvial colindante con el Club Náutico                          | 01/01/2017         |             |
| A.2.- Margen Izquierda                             | Orange Espagne, S.A.U.   | Arqueta Fibra Óptica   | 23/01/2017         | 831,96 €    |
| A.2.2.- Muelle Pesquero                            | Todo Jerez, S.L.   | Bar Restaurante  | 25/04/2017         | 12.581,00 € |
| B.1.- Margen Derecha                               | Consortio Metropolitano De Transportes Bahía De Cádiz                            | Superficie anexa a la Terminal Marítima de Pasajeros de El Puerto de Santa María | 10/05/2017         | 250,04 €    |
|  | Eneran, S.A.   | Terraza descubierta hostelería   | 31/03/2017         | 774,52 €    |
|  | Galeras Reales Pub, S.L.   | Terraza para hostelería anexa a La concesión                                     | 17/03/2017         | 2.083,80 €  |
|  | Imagen y Comunicación Menesteo, S.L.U.   | Margen Derecha paseo fluvial   | 06/07/2017         | 6.406,36 €  |
|  | Motor Circus, S.L.   | Superficie para Motor Circus Fest 2016   | 02/03/2017         | 77.558,10 € |
|  | Peña Cultural Recreativa y Deportiva La Mezquita                                 | Margen Derecha paseo fluvial   | 01/08/2017         | 6.406,36 €  |
|  | Real Club Náutico Puerto Santa María   | Superficie anexa a la Concesión - Padel  | 20/03/2017         | 2.102,92 €  |
|  |  | Superficie anexa a la Concesión - Zona depuradora                                | 20/03/2017         | 863,40 €    |
| Víctor Manuel Bonilla Castilla                     | Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados                  | 01/05/2017   | 1.828,28 €         |             |
| B.2.- Margen Izquierda<br>B.2.1.- Muelle Comercial | Hermanos Soto Labrador, Recuperación de Hierros, Metales y Derribos              | Ocupación de terrenos  | 26/02/2017         | 22.836,88 € |
|  | Marina Punta Europa, S.L.  | Superficie descubierta para marina seca  | 30/09/2017         | 12.652,40 € |
| B.2.2.- Muelle Pesquero                            | APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz | Local L-05   | 31/01/2017         | 2.147,36 €  |
|  | Asencio Márquez, Manuel  | Local B-17   | 19/01/2017         | 2.728,12 €  |
|  | Camacho Obregon, Fernando  | Caseta rederos   | 15/05/2017         | 1.730,36 €  |
|  | Cortemar, S.L.   | Local D-09   | 18/01/2017         | 11.337,36 € |
|  | Fahipo, S.A.L.   | Marquesina aparcamiento vehículos  | 26/03/2017         | 402,68 €    |
|  | Fitoplancton Marino, S.L.  | Local C-20   | 12/07/2017         | 3.828,12 €  |
|  | Francisco José Escalona Valle  | Superficie descubierta - estacionamiento tren turístico                          | 17/05/2017         | 646,16 €    |
|  | Garpesca, S.C.   | Local D-04   | 09/11/2017         | 7.442,20 €  |
|  | Gesico Sistemas, S.L.  | Lonja y mercado de mayoristas  | 10/05/2017         | 4.995,16 €  |
|  | Gestión Pesquera Cádiz, S.L.   | Local A-08   | 16/01/2017         | 7.285,76 €  |
|  | Hispano Forum Siglo XXI, S.L.  | Local B-01/B-02  | 31/03/2017         | 7.306,28 €  |
|  |  | Local D-06   | 31/03/2017         | 7.592,20 €  |
|  |  | Local D-07   | 16/10/2017         | 7.442,20 €  |

|                             | Titular                             | Designación               | Fecha Otorgamiento | Total               |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|
|                             | Klassmar Ships and Service, S.L.    | Local 242                 | 16/11/2017         | 2.381,16 €          |
|                             | Pescados Bedimar, S.L.              | Local b-33                | 13/01/2017         | 3.828,12 €          |
|                             | Pescados y Mariscos Manila, S.L.U.  | Local b-14                | 09/06/2017         | 3.039,92 €          |
|                             | Río Cartuja, S.A.L.                 | Local 207                 | 31/03/2017         | 2.381,16 €          |
|                             | Servicios Pesqueros del Sur, S.C.A. | Local 204                 | 09/11/2017         | 2.381,16 €          |
|                             | Simoés Alves, Carlos Alberto        | Local 208                 | 26/10/2017         | 2.386,16 €          |
| B.3.- Dársena Puerto Sherry | Petitsherry, S.L.                   | Terraza para hostelería   | 15/05/2017         | 3.264,16 €          |
|                             | Venta La Blanca Paloma, S.L.        | Terraza para hostelería 4 | 13/05/2017         | 3.022,40 €          |
| <b>Total</b>                |                                     |                           |                    | <b>234.744,22 €</b> |

3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

3.2.1. BAJAS DURANTE EL AÑO 2017

|                          | Titular   | Designación   | Fecha de baja | Total       |
|--------------------------|---|---|---------------|-------------|
| A.2.- Margen Izquierda   | Jazztel Comunicaciones  | Arqueta fibra óptica  | 24/01/2017    | 831,92 €    |
| A.2.2.- Muelle Pesquero  | Todo Jerez, S.L.  | Bar restaurante   | 24/04/2017    | 12.581,00 € |
| B.1.- Margen Derecha     | Ayuntamiento de El Puerto de Santa María                            | Parcela para mercadillo dominical                               | 31/12/2017    | 1.548,68 €  |
|                          | Eneran, S.A.  | Terraza descubierta hostelería                                  | 31/03/2017    | 2.894,12 €  |
|                          | Galeras Reales Pub, S.L.  | Terraza para hostelería anexa a la concesión                    | 17/03/2017    | 2.083,80 €  |
|                          | Imagen y Comunicación Menesteo, S.L.U.                              | Margen derecha paseo fluvial                                    | 07/08/2017    | 6.406,36 €  |
|                          | Motor Circus, S.L.  | Superficie para Motor Circus Fest 2016                          | 07/05/2017    | 77.558,10 € |
|                          | Peña Cultural Recreativa y Deportiva La Mezquita                    | Margen derecha paseo fluvial                                    | 12/08/2017    | 6.406,36 €  |
|                          | Real Club Náutico Puerto Santa María                                | Superficie anexa a la concesión - padel                         | 20/03/2017    | 2.745,52 €  |
|                          | Víctor Manuel Bonilla Castilla                                      | Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados | 15/09/2017    | 1.828,28 €  |
| B.2.- Margen Izquierda   | Cadiship, S.L.  | Local 314   | 25/07/2017    | 1.229,48 €  |
| B.2.1.- Muelle Comercial | Desguaces y Reciclajes de la Bahía, S.L.                            | Superficie almacenamiento desguace                              | 28/09/2017    | 12.013,88 € |
|                          | Hermanos Soto Labrador, Recuperación De Hierros, Metales y Derribos | Ocupación de terrenos   | 03/04/2017    | 22.836,88 € |
|                          | Marina Punta Europa, S.L.   | Superficie descubierta para marina seca                         | 30/09/2017    | 12.652,40 € |
| B.2.2.- Muelle Pesquero  | Asencio Márquez, Manuel   | Local A-06  | 06/04/2017    | 7.219,64 €  |
|                          | Camacho Obregón, Fernando   | Caseta rederos  | 15/05/2017    | 1.730,36 €  |
|                          | Cristopesca S.l.  | Local L-02  | 10/11/2017    | 3.074,64 €  |
|                          | Fahipo, S.A.L.  | Marquesina aparcamiento vehículos                               | 26/03/2017    | 402,68 €    |
|                          | Fitoplancton Marino, S.L.   | Local C-20  | 12/07/2017    | 3.828,12 €  |
|                          | Francisco José Escalona Valle                                       | Superficie descubierta - estacionamiento tren turístico         | 30/06/2017    | 646,16 €    |
|                          | Garpesca, S.C.  | Local D-04  | 09/11/2017    | 7.442,20 €  |
|                          | Gesico Sistemas, S.L.   | Lonja y mercado de mayoristas                                   | 10/05/2017    | 4.995,16 €  |
|                          | Hispano Forum Siglo XXI, S.L.                                       | Local B-01/B-02   | 31/03/2017    | 7.240,16 €  |
|                          |   | Local D-06  | 31/03/2017    | 7.376,08 €  |
|                          |   | Local D-07  | 16/10/2017    | 7.442,20 €  |
|                          | Pescados Bahía De Cádiz, S.L.                                       | Local B-05  | 07/12/2017    | 1.881,48 €  |
|                          |   |   |               |             |
|                          | Pescados Bedimar, S.L.  | Local B-33  | 13/01/2017    | 3.777,48 €  |



|                             | Titular                             | Designación               | Fecha de baja | Total               |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------|
|                             | Pescados y Mariscos Manila, S.L.U.  | Local B-14                | 08/06/2017    | 4.139,88 €          |
|                             | Río Cartuja, S.A.L.                 | Local 207                 | 31/03/2017    | 2.345,56 €          |
|                             | Servicios Pesqueros del Sur, S.C.A. | Local 204                 | 09/11/2017    | 2.381,16 €          |
|                             |                                     | Local L-00                | 14/09/2017    | 3.380,96 €          |
|                             | Simoés Alves, Carlos Alberto        | Local 208                 | 26/10/2017    | 2.381,16 €          |
|                             | Vélez Cortés, S.L.                  | Local 219                 | 31/10/2017    | 2.381,16 €          |
| B.3.- Dársena Puerto Sherry | Petitsberry, S.L.                   | Terraza para hostelería   | 15/05/2017    | 3.102,16 €          |
|                             | Venta La Blanca Paloma, S.L.        | Terraza para hostelería 4 | 13/05/2017    | 3.022,40 €          |
| <b>Total</b>                |                                     |                           |               | <b>247.635,70 €</b> |

### 3.1. DÁRSENA DE ZONA FRANCA

#### 3.1.1. AUTORIZADAS ANES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

|                           | Titular                                     | Designación  | Fecha Otorgamiento | Total               |
|---------------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| A.1.- Dársena Zona Franca | Ayuntamiento de Cádiz                       | Puerto Deportivo Elcano  | 15/05/1994         | 50.471,96 €         |
|                           |   | Puerto Deportivo Elcano - Pistas Deportivas  | 03/08/2000         | 25.351,84 €         |
|                           | Consorcio de la Zona Franca de Cádiz        | Convenio para la utilización de una superficie de 11.819,45m en el puerto de la Zona Franca                              | 25/08/2015         | 107.553,84 €        |
|                           |   | Infraestructuras se saneamiento  | 12/07/2011         |                     |
|                           |   | Instalación nave frigorífica   | 09/10/2002         | 33.712,52 €         |
|                           |   | Nuevo acceso Zona Franca   | 21/05/2007         | 0,00 €              |
|                           | Harinera Vilafranquina, S.A.                | Superficie, vuelo, subsuelo e instalaciones especiales de carga / descarga de graneles y cereales: 2 raíles y 13 pilares | 01/07/2013         | 45.831,26 €         |
| Istamelsa, S.L.           | Almacenamiento y suministro de combustibles | 30/03/1965   | 9.281,52 €         |                     |
|                           | Tuberías subterráneas suministro buques     | 30/03/1965   | 1.534,94 €         |                     |
| B.1.- Dársena Zona Franca | Condeminas Cadiz, S.A. Agencia Marítima     | Grúa móvil Liebherr LHM 150 (ZM1)  | 01/10/2015         | 1.112,44 €          |
|                           |   | Superficie para estacionamiento de tolva   | 30/09/2015         | 640,08 €            |
|                           | Harinera Vilafranquina, S.A.                | Caseta para poste de Gas-Oil   | 27/05/2016         | 1.719,11 €          |
|                           |   | Superficie descubierta para almacenamiento de materiales   | 19/03/2016         | 1.046,80 €          |
| <b>Total</b>              |   |  |                    | <b>278.256,31 €</b> |

**3.2. DÁRSENA DE ZONA FRANCA**

**3.2.1. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2017**

|                           | Titular                      | Designación                                    | Fecha Otorgamiento | Total              |
|---------------------------|------------------------------|--|--------------------|--------------------|
| B.1.- Dársena Zona Franca | Harinera Vilafranquina, S.A. | Almacén nº1 Zona Franca                        | 22/12/2017         | 22.116,12 €        |
|                           |                              | Superficie cubierta en almacén nº1 Zona Franca | 17/07/2017         | 2.732,88 €         |
| <b>TOTAL</b>              |                              |  |                    | <b>24.849,00 €</b> |

**3.3. DÁRSENA DE ZONA FRANCA**

**3.3.1. BAJAS DURANTE EL AÑO 2017**

|                           | Titular                                 | Designación                                    | Fecha de baja | Total              |
|---------------------------|---|--|---------------|--------------------|
| B.1.- Dársena Zona Franca | Condeminas Cadiz, S.A. Agencia Marítima | Grúa móvil Liebherr LHM 1080 (ZM2)             | 31/10/2017    | 667,44 €           |
|                           | Harinera Vilafranquina, S.A.            | Almacén nº1 Zona Franca                        | 22/12/2017    | 22.116,12 €        |
|                           |   | Superficie cubierta en almacén nº1 Zona Franca | 17/07/2017    | 2.732,88 €         |
| <b>TOTAL</b>              |   |  |               | <b>25.516,44 €</b> |

4

ESTADÍSTICAS

4.1. TRÁFICO DE PASAJEROS.

4.1.1. PASAJEROS.

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO.

|                          |                 | Cabotaje      | Exterior | Total          | Interior |
|--------------------------|-----------------|---------------|----------|----------------|----------|
| En régimen de transporte | Embarcados      | 11.065        |          | 11.065         |          |
|                          | Desembarcados   | 10.081        |          | 10.081         |          |
|                          | <b>Total</b>    | <b>21.146</b> |          | <b>21.146</b>  |          |
| De crucero               | Inicio de línea |               |          | 816            |          |
|                          | Fin de línea    |               |          | 853            |          |
|                          | En tránsito     |               |          | 385.440        |          |
|                          | <b>Total</b>    |               |          | <b>387.109</b> |          |
| Otros pasajeros          | <b>Total</b>    |               |          |                |          |
| <b>Total</b>             |                 |               |          | <b>408.255</b> |          |

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO.

| Puerto de embarque y desembarque   | Cabotaje      |               | Total         |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                    | Embarcados    | Desembarcados |               |
| Arrecife de Lanzarote              | 3.570         | 2.933         | <b>6.503</b>  |
| La Luz y Las Palmas                | 3.466         | 3.153         | <b>6.619</b>  |
| Puerto del Rosario (Fuerteventura) |               | 1.681         | <b>1.681</b>  |
| Santa Cruz de La Palma             | 631           | 430           | <b>1.061</b>  |
| Santa Cruz de Tenerife             | 3.398         | 1.744         | <b>5.142</b>  |
| Sevilla                            |               | 140           | <b>140</b>    |
| <b>Total</b>                       | <b>11.065</b> | <b>10.081</b> | <b>21.146</b> |

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE.

|              | Tipo de Vehículo | Embarcados   | Desembarcados | Total         |
|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| Cabotaje     | Motocicletas     | 389          | 321           | <b>710</b>    |
|              | Coches           | 5.503        | 4.987         | <b>10.490</b> |
|              | Furgonetas       |              |               |               |
|              | Autobuses        |              |               |               |
|              | <b>Total</b>     | <b>5.892</b> | <b>5.308</b>  | <b>11.200</b> |
| Exterior     | Motocicletas     |              |               |               |
|              | Coches           |              |               |               |
|              | Furgonetas       |              |               |               |
|              | Autobuses        |              |               |               |
|              | <b>Total</b>     |              |               |               |
| <b>Total</b> |                  | <b>5.892</b> | <b>5.308</b>  | <b>11.200</b> |

4.2. BUQUES.

4.2.1. BUQUES MERCANTES.

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE.

|                  |               | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. | Total             |
|------------------|---------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| Españoles        | Número        | 135              | 14                    | 8                      | 51                      | 58                      |                    | <b>266</b>        |
|                  | G.T.          | 105.456          | 56.286                | 48.343                 | 581.023                 | 1.783.159               |                    | <b>2.574.267</b>  |
| Extranjeros      | Número        | 204              | 55                    | 117                    | 193                     | 155                     | 159                | <b>883</b>        |
|                  | G.T. / G.T.   | 320.474          | 221.740               | 833.912                | 3.780.343               | 4.905.284               | 14.050.685         | <b>24.112.438</b> |
| <b>Total</b>     | <b>Número</b> | <b>339</b>       | <b>69</b>             | <b>125</b>             | <b>244</b>              | <b>213</b>              | <b>159</b>         | <b>1.149</b>      |
|                  | <b>G.T.</b>   | <b>425.930</b>   | <b>278.026</b>        | <b>882.255</b>         | <b>4.361.366</b>        | <b>6.688.443</b>        | <b>14.050.685</b>  | <b>26.686.705</b> |
| % sobre el total | <b>Número</b> | <b>29,50 %</b>   | <b>6,01 %</b>         | <b>10,88 %</b>         | <b>21,24 %</b>          | <b>18,54 %</b>          | <b>13,84 %</b>     | <b>100,00 %</b>   |
|                  | <b>G.T.</b>   | <b>1,60 %</b>    | <b>1,04 %</b>         | <b>3,31 %</b>          | <b>16,34 %</b>          | <b>25,06 %</b>          | <b>52,65 %</b>     | <b>100,00 %</b>   |

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS.

| Banderas          | Número | G.T.      |
|-------------------|--------|-----------|
| Alemania          | 7      | 20.217    |
| Antigua Y Barbuda | 26     | 175.526   |
| Antillas Ho.      | 1      | 6.714     |
| Bahrain           | 1      | 11.647    |
| Barbados          | 5      | 17.846    |
| Bélgica           | 60     | 119.704   |
| Belize            | 1      | 4.942     |
| Bermudas          | 32     | 2.869.653 |
| Brasil            | 1      | 15.549    |
| Chipre            | 71     | 1.706.102 |
| Comores           | 1      | 278       |
| Dinamarca         | 9      | 46.435    |
| EE.UU.            | 2      | 10.572    |
| España            | 266    | 2.574.267 |
| Filipinas         | 1      | 24.842    |
| Francia           | 18     | 320.645   |
| Gibraltar         | 20     | 119.135   |
| Gran Bahamas      | 69     | 3.979.431 |
| Grecia            | 14     | 91.324    |
| Holanda           | 46     | 629.568   |
| Hong Kong         | 2      | 44.162    |
| Irlanda           | 4      | 35.885    |
| Isla Marshall     | 75     | 1.755.402 |
| Isla De Man       | 4      | 90.247    |
| Islas Caimán      | 4      | 15.720    |
| Islas Cook        | 4      | 13.403    |
| Israel            | 2      | 12.620    |



| Banderas                 | Número       | G.T.              |
|--------------------------|--------------|-------------------|
| Italia                   | 59           | 3.240.395         |
| Jamaica                  | 2            | 1.111             |
| Jordania                 | 1            | 3.971             |
| Letonia                  | 1            | 1.905             |
| Liberia                  | 27           | 686.893           |
| Luxemburgo               | 1            | 4.425             |
| Malta                    | 133          | 4.767.956         |
| Marruecos                | 12           | 46.514            |
| Noruega                  | 16           | 284.909           |
| Panamá                   | 61           | 1.632.378         |
| Perú                     | 1            | 3.200             |
| Polonia                  | 1            | 2.255             |
| Portugal                 | 25           | 145.135           |
| Reino Unido              | 30           | 932.703           |
| San Vicente Y Granadina  | 5            | 7.109             |
| San Vicente Y Granadinas | 1            | 358               |
| Sierra Leona             | 2            | 1.136             |
| Singapur                 | 6            | 124.629           |
| Suecia                   | 3            | 5.790             |
| Suiza                    | 4            | 23.328            |
| Tanzania                 | 3            | 19.086            |
| Turquía                  | 7            | 39.091            |
| Tuvalu                   | 1            | 297               |
| Vanuatu                  | 1            | 295               |
| <b>Total</b>             | <b>1.149</b> | <b>26.686.705</b> |



**4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES.**

| Tipos de buques        |                                  | Españoles  |                  | Extranjeros |                   | Total        |                   |
|------------------------|----------------------------------|------------|------------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------|
|                        |                                  | Número     | G.T.             | Número      | G.T.              | Número       | G.T.              |
| Graneleros líquidos    | Graneleros líquidos - Tankes     | 2          | 7.846            | 69          | 1.275.085         | <b>71</b>    | <b>1.282.931</b>  |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>2</b>   | <b>7.846</b>     | <b>69</b>   | <b>1.275.085</b>  | <b>71</b>    | <b>1.282.931</b>  |
| Graneleros sólidos     | Graneleros sólidos               | 2          | 992              | 80          | 1.840.151         | <b>82</b>    | <b>1.841.143</b>  |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>2</b>   | <b>992</b>       | <b>80</b>   | <b>1.840.151</b>  | <b>82</b>    | <b>1.841.143</b>  |
| Carga general          | Carga General                    | 10         | 31.726           | 134         | 776.856           | <b>144</b>   | <b>808.582</b>    |
|                        | Transportes especializados       |            |                  |             |                   |              |                   |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>10</b>  | <b>31.726</b>    | <b>134</b>  | <b>776.856</b>    | <b>144</b>   | <b>808.582</b>    |
| Ro-ro                  | Ro-ro mercancías                 | 55         | 1.669.118        | 26          | 500.218           | <b>81</b>    | <b>2.169.336</b>  |
|                        | Ro-ro mixtos                     | 51         | 590.673          | 64          | 1.584.327         | <b>115</b>   | <b>2.175.000</b>  |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>106</b> | <b>2.259.791</b> | <b>90</b>   | <b>2.084.545</b>  | <b>196</b>   | <b>4.344.336</b>  |
| Pasaje                 | Ro-ro pasaje                     |            |                  | 291         | 15.305.777        | <b>291</b>   | <b>15.305.777</b> |
|                        | Pasaje crucero                   |            |                  |             |                   |              |                   |
|                        | Pasaje rápido                    |            |                  |             |                   |              |                   |
|                        | Pasaje otros buques              | 1          | 257              |             |                   | <b>291</b>   | <b>15.305.777</b> |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>1</b>   | <b>257</b>       | <b>291</b>  | <b>15.305.777</b> | <b>292</b>   | <b>15.306.034</b> |
| Portacontenedores      | Portacontenedores                |            |                  | 110         | 2.237.627         | <b>110</b>   | <b>2.237.627</b>  |
|                        | <b>Total</b>                     |            |                  | <b>110</b>  | <b>2.237.627</b>  | <b>110</b>   | <b>2.237.627</b>  |
| Otros buques mercantes | Pesqueros de altura congeladores | 1          | 49               | 1           | 1.176             | <b>2</b>     | <b>1.225</b>      |
|                        | Otros buques                     | 144        | 273.606          | 108         | 591.221           | <b>252</b>   | <b>864.827</b>    |
|                        | <b>Total</b>                     | <b>145</b> | <b>273.655</b>   | <b>109</b>  | <b>592.397</b>    | <b>254</b>   | <b>866.052</b>    |
| <b>Total</b>           |                                  | <b>266</b> | <b>2.574.267</b> | <b>883</b>  | <b>24.112.438</b> | <b>1.149</b> | <b>26.686.705</b> |

4.2.2. BUQUES DE GUERRA.

|               | Españoles     | Extranjeros   | Total          |
|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Número</b> | <b>17</b>     | <b>9</b>      | <b>26</b>      |
| <b>G.T.</b>   | <b>88.320</b> | <b>35.289</b> | <b>123.609</b> |

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA.

| Número    | G.T.       |
|-----------|------------|
| <b>12</b> | <b>414</b> |

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO.

| Tipo                   | Número       | G.T.     |
|------------------------|--------------|----------|
| Deportivos o de Recreo | 1.806        | 0        |
| Excursiones            | 0            | 0        |
| Veleros                | 0            | 0        |
| <b>Total</b>           | <b>1.806</b> | <b>0</b> |

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE.

|              |               | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. | <b>Total</b> |
|--------------|---------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------|
| Españoles    | Número        | 2                |                       |                        |                         |                         |                    | <b>2</b>     |
|              | G.T.          | 621              |                       |                        |                         |                         |                    | <b>621</b>   |
| Extranjeros  | Número        | 1                |                       |                        |                         |                         |                    | <b>1</b>     |
|              | G.T.          | 576              |                       |                        |                         |                         |                    | <b>576</b>   |
| <b>Total</b> | <b>Número</b> | <b>3</b>         |                       |                        |                         |                         |                    | <b>3</b>     |
|              | <b>G.T.</b>   | <b>1.197</b>     |                       |                        |                         |                         |                    | <b>1.197</b> |

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES.

| Tipo         | Número   | G.T.     |
|--------------|----------|----------|
|              | 0        | 0        |
| <b>Total</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

4.3. MERCANCÍAS. TONELADAS.

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.

| Mercancías                                   |                                 | Cabotaje   |               |               | Exterior       |                |                  | Total            |                |                  |
|--|---------------------------------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|  |                                 | Embarcadas | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas  | Total            |
| a) Graneles líquidos                         | Gasoil y fueloil                |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Productos bituminosos           |            | 72.726        | <b>72.726</b> | 336.482        | 169.568        | <b>506.050</b>   | 336.482          | 242.294        | <b>578.775</b>   |
|  | Productos petrolíferos          |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Productos químicos              |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  |                                 |            | <b>72.726</b> | <b>72.726</b> | <b>336.482</b> | <b>169.568</b> | <b>506.050</b>   | <b>336.482</b>   | <b>242.294</b> | <b>578.775</b>   |
| c) Graneles sólidos sin instalación especial | Otros minerales                 | 14.099     |               | <b>14.099</b> | 83.372         |                | <b>83.372</b>    | 97.471           |                | <b>97.471</b>    |
|  | Otros productos alimenticios    |            |               |               |                | 23.148         | <b>23.148</b>    |                  | 23.148         | <b>23.148</b>    |
|  | Sal                             | 2.223      |               | <b>2.223</b>  | 73.026         |                | <b>73.026</b>    | 75.250           |                | <b>75.250</b>    |
|  | Materiales de construcción      |            |               |               | 6.387          |                | <b>6.387</b>     | 6.387            |                | <b>6.387</b>     |
|  | Habas y harina de soja          |            |               |               |                | 11.907         | <b>11.907</b>    |                  | 11.907         | <b>11.907</b>    |
|  | Arena de sílice                 | 12.279     |               | <b>12.279</b> | 106.053        |                | <b>106.053</b>   | 118.332          |                | <b>118.332</b>   |
|  | Frutas, hortalizas y legumbres  |            |               |               |                | 7.460          | <b>7.460</b>     |                  | 7.460          | <b>7.460</b>     |
|  | Azúcar                          |            |               |               |                | 214.241        | <b>214.241</b>   |                  | 214.241        | <b>214.241</b>   |
|  | Carbones y coques               |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Cereales y sus harinas          |            |               |               | 47.224         | 540.916        | <b>588.140</b>   | 47.224           | 540.916        | <b>588.140</b>   |
|  | Cemento y clinker               |            |               |               | 295.803        |                | <b>295.803</b>   | 295.803          |                | <b>295.803</b>   |
|  | Piensos y forrajes              |            |               |               | 17.034         | 175.571        | <b>192.605</b>   | 17.034           | 175.571        | <b>192.605</b>   |
|  | Abonos y potasas                |            |               |               | 7.682          | 30.113         | <b>37.795</b>    | 7.682            | 30.113         | <b>37.795</b>    |
|  |                                 |            | <b>28.601</b> |               | <b>28.601</b>  | <b>636.582</b> | <b>1.003.356</b> | <b>1.639.937</b> | <b>665.183</b> | <b>1.003.356</b> |
|  | Tara de contenedores            |            |               |               | 178            | 68             | <b>245</b>       | 178              | 68             | <b>245</b>       |
|  | Tabaco                          |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Tara de camiones                |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Tara de plataformas y remolques |            |               |               | 883            | 824            | <b>1.707</b>     | 883              | 824            | <b>1.707</b>     |
|  | Otros minerales                 |            |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |



| Mercancías                     |                                     | Cabotaje   |               |              | Exterior   |               |               | Total      |               |               |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|                                |                                     | Embarcadas | Desembarcadas | Total        | Embarcadas | Desembarcadas | Total         | Embarcadas | Desembarcadas | Total         |
| d) Mercancía general           | Otros productos alimenticios        |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Automóviles y sus piezas            |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Biocombustibles                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Gasoil y fueloil                    |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Sal                                 |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Madera aserrada                     |            |               |              |            | 363           | <b>363</b>    |            | 363           | <b>363</b>    |
|                                | Maderas y corcho                    |            |               |              | 12.054     |               | <b>12.054</b> | 12.054     |               | <b>12.054</b> |
|                                | Materiales de construcción          |            |               |              | 6          |               | <b>6</b>      | 6          |               | <b>6</b>      |
|                                | Maquinaria, aparatos y herramientas | 4          | 1.046         | <b>1.050</b> | 224        | 1.560         | <b>1.784</b>  | 228        | 2.606         | <b>2.834</b>  |
|                                | Habas y harina de soja              |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Pescado congelado                   |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Productos bituminosos               |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Productos químicos                  |            |               |              | 54         |               | <b>54</b>     | 54         |               | <b>54</b>     |
|                                | Productos siderúrgicos              |            |               |              | 4          | 2.981         | <b>2.985</b>  | 4          | 2.981         | <b>2.985</b>  |
|                                | Conservas                           |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Papel y pasta                       |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Aceitunas                           |            |               |              | 17         |               | <b>17</b>     | 17         |               | <b>17</b>     |
|                                | Aceites vegetales                   |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Aceite de oliva                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
|                                | Vinos y licores                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
| Algodón                        |                                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
| Aluminio                       |                                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
| Arena de sílice                |                                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |
| Frutas, hortalizas y legumbres |                                     |            |               |              |            |               |               |            |               |               |



| Mercancías   |                        | Cabotaje      |               |                | Exterior         |                  |                  | Total            |                  |                  |
|--------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|              |                        | Embarcadas    | Desembarcadas | Total          | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |
|              | Azúcar                 |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Carbones y coques      |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Cereales y sus harinas |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Cemento y clinker      |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Piensos y forrajes     |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Abonos y potasas       |               |               |                | 36.516           | 113.609          | <b>150.126</b>   | 36.516           | 113.609          | <b>150.126</b>   |
|              | Cloruro de magnesio    |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              | Resto de mercancías    | 2.675         | 273           | <b>2.948</b>   | 750              | 1.048            | <b>1.798</b>     | 3.425            | 1.321            | <b>4.747</b>     |
|              | Chatarra               |               |               |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|              |                        | <b>2.680</b>  | <b>1.319</b>  | <b>3.999</b>   | <b>50.686</b>    | <b>120.453</b>   | <b>171.139</b>   | <b>53.366</b>    | <b>121.772</b>   | <b>175.137</b>   |
| <b>Total</b> |                        | <b>31.281</b> | <b>74.045</b> | <b>105.326</b> | <b>1.023.749</b> | <b>1.293.377</b> | <b>2.317.126</b> | <b>1.055.031</b> | <b>1.367.421</b> | <b>2.422.452</b> |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES.

| Mercancías                                   |                                | Cabotaje   |                |        | Exterior      |               |        | Total         |                |        |
|--|--------------------------------|------------|----------------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|----------------|--------|
|  |                                | Embarcadas | Desembarcadas  | Total  | Embarcadas    | Desembarcadas | Total  | Embarcadas    | Desembarcadas  | Total  |
| a) Graneles líquidos                         | Gasoil y fueloil               |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Productos bituminosos          |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Productos petrolíferos         |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Productos químicos             |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
| c) Graneles sólidos sin instalación especial | Otros minerales                |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Otros productos alimenticios   |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Sal                            |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Materiales de construcción     |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Habas y harina de soja         |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Arena de sílice                |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Frutas, hortalizas y legumbres |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Azúcar                         |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Carbones y coques              |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Cereales y sus harinas         |            |                |        |               | 62.601        | 62.601 |               | 62.601         | 62.601 |
|  | Cemento y clinker              |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Pienso y forrajes              |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  | Abonos y potasas               |            |                |        |               |               |        |               |                |        |
|  |                                |            |                |        | <b>62.601</b> | <b>62.601</b> |        | <b>62.601</b> | <b>62.601</b>  |        |
| Tara de contenedores                         | 54.678                         | 59.250     | <b>113.928</b> | 29.382 | 27.780        | <b>57.162</b> | 84.060 | 87.030        | <b>171.090</b> |        |
| Tabaco                                       | 8                              | 1          | <b>9</b>       | 389    | 12            | <b>401</b>    | 397    | 13            | <b>410</b>     |        |
| Tara de camiones                             | 5.190                          | 6.111      | <b>11.301</b>  | 2.324  | 9             | <b>2.333</b>  | 7.514  | 6.120         | <b>13.633</b>  |        |
| Tara de plataformas y remolques              | 94.271                         | 128.025    | <b>222.296</b> | 876    | 307           | <b>1.182</b>  | 95.146 | 128.332       | <b>223.479</b> |        |
| Otros minerales                              | 155                            | 16         | <b>171</b>     | 337    | 7.634         | <b>7.971</b>  | 492    | 7.650         | <b>8.142</b>   |        |



| Mercancías                     |                                     | Cabotaje   |                |                | Exterior   |               |                | Total      |                |                |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------|----------------|------------|---------------|----------------|------------|----------------|----------------|
|                                |                                     | Embarcadas | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas | Desembarcadas | Total          | Embarcadas | Desembarcadas  | Total          |
| d) Mercancía general           | Otros productos alimenticios        | 137.942    | 10.258         | <b>148.200</b> | 3.633      | 2.583         | <b>6.216</b>   | 141.574    | 12.841         | <b>154.416</b> |
|                                | Automóviles y sus piezas            | 21.064     | 3.643          | <b>24.708</b>  | 382        | 750           | <b>1.132</b>   | 21.446     | 4.393          | <b>25.839</b>  |
|                                | Biocombustibles                     | 277        | 1              | <b>278</b>     | 649        | 99            | <b>748</b>     | 926        | 100            | <b>1.027</b>   |
|                                | Gasoil y fueloil                    |            |                |                | 262        | 252           | <b>514</b>     | 262        | 252            | <b>514</b>     |
|                                | Sal                                 | 133        |                | <b>133</b>     | 108        | 49            | <b>158</b>     | 241        | 49             | <b>291</b>     |
|                                | Madera aserrada                     | 20         | 2              | <b>22</b>      |            | 1.991         | <b>1.991</b>   | 20         | 1.993          | <b>2.013</b>   |
|                                | Maderas y corcho                    | 125        | 2              | <b>128</b>     | 250        | 471           | <b>721</b>     | 376        | 473            | <b>849</b>     |
|                                | Materiales de construcción          | 5.758      | 50             | <b>5.807</b>   | 2.168      | 1.823         | <b>3.991</b>   | 7.925      | 1.873          | <b>9.798</b>   |
|                                | Maquinaria, aparatos y herramientas | 23.602     | 5.045          | <b>28.647</b>  | 4.994      | 6.303         | <b>11.297</b>  | 28.596     | 11.348         | <b>39.944</b>  |
|                                | Habas y harina de soja              | 11         |                | <b>11</b>      |            | 113           | <b>113</b>     | 11         | 113            | <b>124</b>     |
|                                | Pescado congelado                   | 718        | 2.062          | <b>2.780</b>   |            | 557           | <b>557</b>     | 718        | 2.619          | <b>3.337</b>   |
|                                | Productos bituminosos               | 2          |                | <b>2</b>       |            |               |                | 2          |                | <b>2</b>       |
|                                | Productos químicos                  | 15.262     | 2.609          | <b>17.870</b>  | 18.578     | 16.458        | <b>35.037</b>  | 33.840     | 19.067         | <b>52.907</b>  |
|                                | Productos siderúrgicos              | 6.140      | 1.158          | <b>7.298</b>   | 52.761     | 63.915        | <b>116.676</b> | 58.901     | 65.073         | <b>123.974</b> |
|                                | Conservas                           | 8.149      | 34             | <b>8.183</b>   | 7.120      | 227           | <b>7.346</b>   | 15.269     | 260            | <b>15.529</b>  |
|                                | Papel y pasta                       | 1.020      | 356            | <b>1.376</b>   | 81         | 64            | <b>145</b>     | 1.101      | 420            | <b>1.521</b>   |
|                                | Aceitunas                           | 1.020      | 57             | <b>1.077</b>   | 32.969     | 469           | <b>33.438</b>  | 33.989     | 525            | <b>34.514</b>  |
|                                | Aceites vegetales                   | 1.272      | 12             | <b>1.284</b>   | 429        |               | <b>429</b>     | 1.701      | 12             | <b>1.713</b>   |
|                                | Aceite de oliva                     | 1.758      | 32             | <b>1.790</b>   | 13.983     | 11.014        | <b>24.997</b>  | 15.741     | 11.046         | <b>26.787</b>  |
|                                | Vinos y licores                     | 1.692      | 92             | <b>1.784</b>   | 3.688      |               | <b>3.688</b>   | 5.380      | 92             | <b>5.472</b>   |
| Algodón                        |                                     |            |                | 640            |            | <b>640</b>    | 640            |            | <b>640</b>     |                |
| Aluminio                       |                                     |            |                |                |            |               |                |            |                |                |
| Arena de sílice                | 38                                  |            | <b>38</b>      | 99             |            | <b>99</b>     | 137            |            | <b>137</b>     |                |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 102.267                             | 219.561    | <b>321.828</b> | 3.681          | 1.317      | <b>4.998</b>  | 105.948        | 220.878    | <b>326.826</b> |                |



| Mercancías   |                        | Cabotaje       |                |                  | Exterior       |                |                | Total          |                |                  |
|--------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|              |                        | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            |
|              | Azúcar                 | 57             | 3              | <b>59</b>        | 523            |                | <b>523</b>     | 579            | 3              | <b>582</b>       |
|              | Carbones y coques      |                |                |                  | 2.314          |                | <b>2.314</b>   | 2.314          |                | <b>2.314</b>     |
|              | Cereales y sus harinas | 12.626         |                | <b>12.626</b>    | 3.536          | 2.226          | <b>5.762</b>   | 16.162         | 2.226          | <b>18.388</b>    |
|              | Cemento y clinker      | 34             |                | <b>34</b>        |                | 761            | <b>761</b>     | 34             | 761            | <b>795</b>       |
|              | Piensos y forrajes     | 4.633          | 3              | <b>4.636</b>     | 2.426          | 169            | <b>2.595</b>   | 7.059          | 172            | <b>7.231</b>     |
|              | Abonos y potasas       | 863            | 2.036          | <b>2.899</b>     | 17.017         | 10.710         | <b>27.727</b>  | 17.880         | 12.746         | <b>30.626</b>    |
|              | Cloruro de magnesio    |                |                |                  |                | 1.016          | <b>1.016</b>   |                | 1.016          | <b>1.016</b>     |
|              | Resto de mercancías    | 86.061         | 8.202          | <b>94.264</b>    | 22.198         | 14.873         | <b>37.071</b>  | 108.259        | 23.075         | <b>131.334</b>   |
|              | Chatarra               | 1              |                | <b>1</b>         |                | 20             | <b>20</b>      | 1              | 21             | <b>21</b>        |
|              |                        | <b>586.846</b> | <b>448.623</b> | <b>1.035.469</b> | <b>227.796</b> | <b>173.972</b> | <b>401.767</b> | <b>814.642</b> | <b>622.594</b> | <b>1.437.236</b> |
| <b>Total</b> |                        | <b>586.846</b> | <b>448.623</b> | <b>1.035.469</b> | <b>227.796</b> | <b>236.572</b> | <b>464.368</b> | <b>814.642</b> | <b>685.195</b> | <b>1.499.837</b> |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO.

| Mercancías                                   |                                | Cabotaje   |                |               | Exterior       |                |                  | Total            |                |                  |
|--|--------------------------------|------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|  |                                | Embarcadas | Desembarcadas  | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas  | Total            |
| a) Graneles líquidos                         | Gasoil y fueloil               |            |                |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Productos bituminosos          |            | 72.726         | <b>72.726</b> | 336.482        | 169.568        | <b>506.050</b>   | 336.482          | 242.294        | <b>578.775</b>   |
|  | Productos petrolíferos         |            |                |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Productos químicos             |            |                |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  |                                |            | <b>72.726</b>  | <b>72.726</b> | <b>336.482</b> | <b>169.568</b> | <b>506.050</b>   | <b>336.482</b>   | <b>242.294</b> | <b>578.775</b>   |
| c) Graneles sólidos sin instalación especial | Otros minerales                | 14.099     |                | <b>14.099</b> | 83.372         |                | <b>83.372</b>    | 97.471           |                | <b>97.471</b>    |
|  | Otros productos alimenticios   |            |                |               |                | 23.148         | <b>23.148</b>    |                  | 23.148         | <b>23.148</b>    |
|  | Sal                            | 2.223      |                | <b>2.223</b>  | 73.026         |                | <b>73.026</b>    | 75.250           |                | <b>75.250</b>    |
|  | Materiales de construcción     |            |                |               | 6.387          |                | <b>6.387</b>     | 6.387            |                | <b>6.387</b>     |
|  | Habas y harina de soja         |            |                |               |                | 11.907         | <b>11.907</b>    |                  | 11.907         | <b>11.907</b>    |
|  | Arena de silice                | 12.279     |                | <b>12.279</b> | 106.053        |                | <b>106.053</b>   | 118.332          |                | <b>118.332</b>   |
|  | Frutas, hortalizas y legumbres |            |                |               |                | 7.460          | <b>7.460</b>     |                  | 7.460          | <b>7.460</b>     |
|  | Azúcar                         |            |                |               |                | 214.241        | <b>214.241</b>   |                  | 214.241        | <b>214.241</b>   |
|  | Carbones y coques              |            |                |               |                |                |                  |                  |                |                  |
|  | Cereales y sus harinas         |            |                |               | 47.224         | 603.517        | <b>650.740</b>   | 47.224           | 603.517        | <b>650.740</b>   |
|  | Cemento y clinker              |            |                |               | 295.803        |                | <b>295.803</b>   | 295.803          |                | <b>295.803</b>   |
|  | Piensos y forrajes             |            |                |               | 17.034         | 175.571        | <b>192.605</b>   | 17.034           | 175.571        | <b>192.605</b>   |
|  | Abonos y potasas               |            |                |               | 7.682          | 30.113         | <b>37.795</b>    | 7.682            | 30.113         | <b>37.795</b>    |
|  |                                |            | <b>28.601</b>  |               | <b>28.601</b>  | <b>636.582</b> | <b>1.065.956</b> | <b>1.702.538</b> | <b>665.183</b> | <b>1.065.956</b> |
| Tara de contenedores                         | 54.678                         | 59.250     | <b>113.928</b> | 29.560        | 27.847         | <b>57.407</b>  | 84.238           | 87.097           | <b>171.335</b> |                  |
| Tabaco                                       | 8                              | 1          | <b>9</b>       | 389           | 12             | <b>401</b>     | 397              | 13               | <b>410</b>     |                  |
| Tara de camiones                             | 5.190                          | 6.111      | <b>11.301</b>  | 2.324         | 9              | <b>2.333</b>   | 7.514            | 6.120            | <b>13.633</b>  |                  |
| Tara de plataformas y remolques              | 94.271                         | 128.025    | <b>222.296</b> | 1.758         | 1.131          | <b>2.889</b>   | 96.029           | 129.156          | <b>225.185</b> |                  |
| Otros minerales                              | 155                            | 16         | 171            | 337           | 7.634          | 7.971          | 492              | 7.650            | 8.142          |                  |



| Mercancías                     |                                     | Cabotaje   |               |                | Exterior   |               |                | Total      |                |                |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------|----------------|------------|---------------|----------------|------------|----------------|----------------|
|                                |                                     | Embarcadas | Desembarcadas | Total          | Embarcadas | Desembarcadas | Total          | Embarcadas | Desembarcadas  | Total          |
| d) Mercancía general           | Otros productos alimenticios        | 137.942    | 10.258        | <b>148.200</b> | 3.633      | 2.583         | <b>6.216</b>   | 141.574    | 12.841         | <b>154.416</b> |
|                                | Automóviles y sus piezas            | 21.064     | 3.643         | <b>24.708</b>  | 382        | 750           | <b>1.132</b>   | 21.446     | 4.393          | <b>25.839</b>  |
|                                | Biocombustibles                     | 277        | 1             | <b>278</b>     | 649        | 99            | <b>748</b>     | 926        | 100            | <b>1.027</b>   |
|                                | Gasoil y fueloil                    |            |               |                | 262        | 252           | <b>514</b>     | 262        | 252            | <b>514</b>     |
|                                | Sal                                 | 133        |               | <b>133</b>     | 108        | 49            | <b>158</b>     | 241        | 49             | <b>291</b>     |
|                                | Madera aserrada                     | 20         | 2             | <b>22</b>      |            | 2.354         | <b>2.354</b>   | 20         | 2.355          | <b>2.375</b>   |
|                                | Maderas y corcho                    | 125        | 2             | <b>128</b>     | 12.304     | 471           | <b>12.775</b>  | 12.429     | 473            | <b>12.902</b>  |
|                                | Materiales de construcción          | 5.758      | 50            | <b>5.807</b>   | 2.173      | 1.823         | <b>3.996</b>   | 7.931      | 1.873          | <b>9.804</b>   |
|                                | Maquinaria, aparatos y herramientas | 23.606     | 6.091         | <b>29.698</b>  | 5.218      | 7.863         | <b>13.081</b>  | 28.824     | 13.954         | <b>42.779</b>  |
|                                | Habas y harina de soja              | 11         |               | <b>11</b>      |            | 113           | <b>113</b>     | 11         | 113            | <b>124</b>     |
|                                | Pescado congelado                   | 718        | 2.062         | <b>2.780</b>   |            | 557           | <b>557</b>     | 718        | 2.619          | <b>3.337</b>   |
|                                | Productos bituminosos               | 2          |               | <b>2</b>       |            |               |                | 2          |                | <b>2</b>       |
|                                | Productos químicos                  | 15.262     | 2.609         | <b>17.871</b>  | 18.632     | 16.458        | <b>35.091</b>  | 33.895     | 19.067         | <b>52.961</b>  |
|                                | Productos siderúrgicos              | 6.140      | 1.158         | <b>7.298</b>   | 52.765     | 66.896        | <b>119.660</b> | 58.905     | 68.054         | <b>126.959</b> |
|                                | Conservas                           | 8.149      | 34            | <b>8.183</b>   | 7.120      | 227           | <b>7.346</b>   | 15.269     | 260            | <b>15.529</b>  |
|                                | Papel y pasta                       | 1.020      | 356           | <b>1.376</b>   | 81         | 64            | <b>145</b>     | 1.101      | 420            | <b>1.521</b>   |
|                                | Aceitunas                           | 1.020      | 57            | 1.077          | 32.986     | 469           | <b>33.455</b>  | 34.006     | 525            | <b>34.532</b>  |
|                                | Aceites vegetales                   | 1.272      | 12            | 1.284          | 429        |               | <b>429</b>     | 1.701      | 12             | <b>1.713</b>   |
|                                | Aceite de oliva                     | 1.758      | 32            | 1.790          | 13.983     | 11.014        | <b>24.997</b>  | 15.741     | 11.046         | <b>26.787</b>  |
|                                | Vinos y licores                     | 1.692      | 92            | 1.784          | 3.688      |               | <b>3.688</b>   | 5.380      | 92             | <b>5.472</b>   |
| Algodón                        |                                     |            |               | 640            |            | <b>640</b>    | 640            |            | <b>640</b>     |                |
| Aluminio                       |                                     |            |               |                |            |               |                |            |                |                |
| Arena de sílice                | 38                                  |            | 38            | 99             |            | <b>99</b>     | 137            |            | <b>137</b>     |                |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 102.267                             | 219.561    | 321.828       | 3.681          | 1.317      | <b>4.998</b>  | 105.948        | 220.878    | <b>326.826</b> |                |



| Mercancías   |                        | Cabotaje       |                |                  | Exterior         |                  |                  | Total            |                  |                  |
|--------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|              |                        | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |
|              | Azúcar                 | 57             | 3              | <b>59</b>        | 523              |                  | <b>523</b>       | 579              | 3                | <b>582</b>       |
|              | Carbones y coques      |                |                |                  | 2.314            |                  | <b>2.314</b>     | 2.314            |                  | <b>2.314</b>     |
|              | Cereales y sus harinas | 12.626         |                | <b>12.626</b>    | 3.536            | 2.226            | <b>5.762</b>     | 16.162           | 2.226            | <b>18.388</b>    |
|              | Cemento y clinker      | 34             |                | <b>34</b>        |                  | 761              | <b>761</b>       | 34               | 761              | <b>795</b>       |
|              | Piensos y forrajes     | 4.633          | 3              | <b>4.636</b>     | 2.426            | 169              | <b>2.595</b>     | 7.059            | 172              | <b>7.231</b>     |
|              | Abonos y potasas       | 863            | 2.036          | <b>2.899</b>     | 53.534           | 124.319          | <b>177.853</b>   | 54.397           | 126.356          | <b>180.752</b>   |
|              | Cloruro de magnesio    |                |                |                  |                  | 1.016            | <b>1.016</b>     |                  | 1.016            | <b>1.016</b>     |
|              | Resto de mercancías    | 88.736         | 8.475          | <b>97.212</b>    | 22.948           | 15.921           | <b>38.869</b>    | 111.684          | 24.397           | <b>136.081</b>   |
|              | Chatarra               | 1              |                | <b>1</b>         |                  | 20               | <b>20</b>        | 1                | 21               | <b>21</b>        |
|              |                        | <b>589.526</b> | <b>449.942</b> | <b>1.039.468</b> | <b>278.482</b>   | <b>294.424</b>   | <b>572.906</b>   | <b>868.007</b>   | <b>744.366</b>   | <b>1.612.374</b> |
| <b>Total</b> |                        | <b>618.127</b> | <b>522.667</b> | <b>1.140.795</b> | <b>1.251.545</b> | <b>1.529.949</b> | <b>2.781.494</b> | <b>1.869.672</b> | <b>2.052.616</b> | <b>3.922.289</b> |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

**4.3.4. TOTAL DE MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO.**

| Banderas          | Embarcadas | Desembarcadas | Total          |
|-------------------|------------|---------------|----------------|
| Albania           | 408        | 41            | <b>450</b>     |
| Alemania          | 213        | 18.566        | <b>18.779</b>  |
| Angola            | 26.077     | 234           | <b>26.311</b>  |
| Antigua Y Barbuda | 93         |               | <b>93</b>      |
| Arabia Saudí      | 6.621      |               | <b>6.621</b>   |
| Argelia           | 5.482      | 596           | <b>6.077</b>   |
| Argentina         | 10.005     | 160.692       | <b>170.697</b> |
| Australia         | 6.814      | 133           | <b>6.947</b>   |
| Bahrein           | 70         | 4             | <b>73</b>      |
| Bélgica           | 157.991    | 1.802         | <b>159.792</b> |
| Belize            |            | 4.988         | <b>4.988</b>   |
| Benin             | 2.403      |               | <b>2.403</b>   |
| Bermudas          | 3          |               | <b>3</b>       |
| Brasil            | 7.739      | 23.134        | <b>30.873</b>  |
| Bulgaria          | 51         | 232.200       | <b>232.250</b> |
| Cabo Verde        | 15         |               | <b>15</b>      |
| Camboya           |            | 22            | <b>22</b>      |
| Camerún           | 137.143    |               | <b>137.143</b> |
| Canadá            | 5.450      | 2.386         | <b>7.836</b>   |
| Chile             | 969        | 129.026       | <b>129.995</b> |
| China             | 755        | 34.389        | <b>35.143</b>  |
| Chipre            | 1.222      |               | <b>1.222</b>   |
| Colombia          | 146        |               | <b>146</b>     |
| Costa Marfil      | 257        |               | <b>257</b>     |
| Costa Rica        | 151        |               | <b>151</b>     |
| Cuba              | 2.335      | 84.598        | <b>86.932</b>  |
| Desconocido       |            | 94            | <b>94</b>      |
| Dinamarca         | 6.833      | 13.819        | <b>20.652</b>  |
| Djibouti          | 29         |               | <b>29</b>      |

| Banderas       | Embarcadas | Desembarcadas | Total            |
|----------------|------------|---------------|------------------|
| EE.UU.         | 98.522     | 65.257        | <b>163.779</b>   |
| Ecuador        | 91         |               | <b>91</b>        |
| Egipto         | 4.851      | 16.405        | <b>21.256</b>    |
| El Salvador    | 739        |               | <b>739</b>       |
| Eritrea        | 1.331      |               | <b>1.331</b>     |
| España         | 625.330    | 523.619       | <b>1.148.948</b> |
| Estonia        | 2.424      | 1.815         | <b>4.239</b>     |
| Fiji           |            | 56.057        | <b>56.057</b>    |
| Finlandia      | 3.870      | 742           | <b>4.612</b>     |
| Francia        | 54.578     | 43.876        | <b>98.454</b>    |
| Gambia         | 34         |               | <b>34</b>        |
| Georgia        | 636        |               | <b>636</b>       |
| Ghana          | 250        |               | <b>250</b>       |
| Gran Bahamas   | 30         |               | <b>30</b>        |
| Grecia         | 8.146      | 27.084        | <b>35.230</b>    |
| Guatemala      | 171        |               | <b>171</b>       |
| Guinea-Bisáu   | 83         |               | <b>83</b>        |
| Guinea-Conakri | 67         |               | <b>67</b>        |
| Haití          | 15         |               | <b>15</b>        |
| Holanda        | 941        | 2.539         | <b>3.479</b>     |
| Honduras       |            | 55            | <b>55</b>        |
| Hong Kong      |            | 122           | <b>122</b>       |
| India          | 3.039      | 3.783         | <b>6.821</b>     |
| Indonesia      | 63         | 605           | <b>668</b>       |
| Irán           | 3.752      | 4.233         | <b>7.985</b>     |
| Iraq           | 185        |               | <b>185</b>       |
| Irlanda        | 3.877      | 61            | <b>3.939</b>     |
| Israel         | 26.297     | 950           | <b>27.247</b>    |
| Italia         | 130.264    | 65.006        | <b>195.270</b>   |



| Banderas        | Embarcadas | Desembarcadas | Total          |
|-----------------|------------|---------------|----------------|
| Japón           | 352        | 46            | <b>398</b>     |
| Jordania        | 768        |               | <b>768</b>     |
| Kenia           | 14         | 53            | <b>67</b>      |
| Kuwait          | 671        | 27            | <b>698</b>     |
| Letonia         | 2.472      | 934           | <b>3.406</b>   |
| Líbano          | 2.612      | 3             | <b>2.615</b>   |
| Liberia         | 1.015      |               | <b>1.015</b>   |
| Libia           | 18.194     |               | <b>18.194</b>  |
| Lituania        | 3.536      | 16.833        | <b>20.368</b>  |
| Madagascar      | 254        |               | <b>254</b>     |
| Malasia         | 649        | 392           | <b>1.042</b>   |
| Maldivas        | 60         |               | <b>60</b>      |
| Malta           |            | 1.446         | <b>1.446</b>   |
| Marruecos       | 121.129    | 7.796         | <b>128.925</b> |
| Mauritania      | 11.688     |               | <b>11.688</b>  |
| México          | 4.230      | 88            | <b>4.317</b>   |
| Moldavia        | 44         |               | <b>44</b>      |
| Mozambique      | 24         |               | <b>24</b>      |
| Nicaragua       | 12         | 360           | <b>372</b>     |
| Nigeria         | 11.428     | 88            | <b>11.516</b>  |
| Noruega         | 39.743     |               | <b>39.743</b>  |
| Nueva Zelanda   | 494        |               | <b>494</b>     |
| Nueva Caledonia | 157        |               | <b>157</b>     |
| Omán            | 6.931      | 150           | <b>7.081</b>   |
| Pakistán        | 1.228      | 106           | <b>1.334</b>   |
| Panamá          | 161        | 3             | <b>164</b>     |
| Paraguay        | 21         |               | <b>21</b>      |
| Perú            | 618        | 22.889        | <b>23.508</b>  |
| Polonia         | 1.844      | 13.622        | <b>15.466</b>  |
| Portugal        | 11.173     | 800           | <b>11.973</b>  |



| Banderas               | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Puerto Rico            | 217              |                  | <b>217</b>       |
| Qatar                  | 286              |                  | <b>286</b>       |
| R. Dominicana          | 276              |                  | <b>276</b>       |
| Reino Unido            | 164.101          | 690              | <b>164.791</b>   |
| República de Corea     | 48               | 62.647           | <b>62.695</b>    |
| Reunión                | 36               |                  | <b>36</b>        |
| Rumanía                | 2.079            | 110.849          | <b>112.928</b>   |
| Rusia                  | 18.201           | 5.465            | <b>23.666</b>    |
| Senegal                | 13.064           | 990              | <b>14.053</b>    |
| Singapur               | 4.424            | 146              | <b>4.571</b>     |
| Siria                  | 1.543            |                  | <b>1.543</b>     |
| Sri Lanka              | 68               | 29               | <b>97</b>        |
| Sudáfrica              | 2.712            | 4.166            | <b>6.878</b>     |
| Suecia                 | 1.083            | 19.786           | <b>20.869</b>    |
| Suiza                  |                  | 24.889           | <b>24.889</b>    |
| Taiwán                 | 78               | 78               | <b>157</b>       |
| Tanzania               | 679              |                  | <b>679</b>       |
| Thailandia             | 335              | 2.236            | <b>2.571</b>     |
| Togo                   | 47               | 4.970            | <b>5.017</b>     |
| Trinidad y Tobago      | 13               |                  | <b>13</b>        |
| Túnez                  | 3.116            |                  | <b>3.116</b>     |
| Turquía                | 51.614           | 18.910           | <b>70.524</b>    |
| Emiratos Árabes Unidos | 5.197            | 4                | <b>5.201</b>     |
| Ucrania                | 804              | 142.959          | <b>143.763</b>   |
| Uruguay                | 8.482            | 5                | <b>8.487</b>     |
| Uzbekistan             | 107              |                  | <b>107</b>       |
| Venezuela              | 16               | 69.023           | <b>69.040</b>    |
| Vietnam                | 242              | 205              | <b>447</b>       |
| Yemen                  | 424              |                  | <b>424</b>       |
| <b>Total</b>           | <b>1.869.672</b> | <b>2.052.616</b> | <b>3.922.289</b> |

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

| Mercancías                                   |                                | Cabotaje     |               |              | Exterior     |               |              | Total         |               |        |
|--|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------|
|  |                                | Embarcadas   | Desembarcadas | Total        | Embarcadas   | Desembarcadas | Total        | Embarcadas    | Desembarcadas | Total  |
| a) Graneles líquidos                         | Gasoil y fueloil               |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Productos bituminosos          |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Productos petrolíferos         |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Productos químicos             |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
| c) Graneles sólidos sin instalación especial | Otros minerales                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Otros productos alimenticios   |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Sal                            |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Materiales de construcción     |              | 4.227         | <b>4.227</b> |              |               |              |               | 4.227         | 4.227  |
|  | Habas y harina de soja         |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Arena de sílice                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Frutas, hortalizas y legumbres |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Azúcar                         |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Carbones y coques              |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Cereales y sus harinas         |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Cemento y clinker              |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Piensos y forrajes             |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
|  | Abonos y potasas               | 2.351        |               | <b>2.351</b> | 3.760        | 6.112         | 9.872        | 6.112         | 6.112         | 12.223 |
|  | <b>2.351</b>                   | <b>4.227</b> | <b>6.578</b>  | <b>3.760</b> | <b>6.112</b> | <b>9.872</b>  | <b>6.112</b> | <b>10.339</b> | <b>16.450</b> |        |
| Tara de contenedores                         |                                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
| Tabaco                                       |                                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
| Tara de camiones                             |                                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
| Tara de plataformas y remolques              |                                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |
| Otros minerales                              |                                |              |               |              |              |               |              |               |               |        |



| Mercancías                     |                                     | Cabotaje   |               |       | Exterior   |               |       | Total      |               |       |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------|-------|------------|---------------|-------|------------|---------------|-------|
|                                |                                     | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| d) Mercancía general           | Otros productos alimenticios        |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Automóviles y sus piezas            |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Biocombustibles                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Gasoil y fueloil                    |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Sal                                 |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Madera aserrada                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Maderas y corcho                    |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Materiales de construcción          |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Maquinaria, aparatos y herramientas |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Habas y harina de soja              |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Pescado congelado                   |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Productos bituminosos               |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Productos químicos                  |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Productos siderúrgicos              |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Conservas                           |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Papel y pasta                       |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Aceitunas                           |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Aceites vegetales                   |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Aceite de oliva                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
|                                | Vinos y licores                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
| Algodón                        |                                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
| Aluminio                       |                                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
| Arena de sílice                |                                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |
| Frutas, hortalizas y legumbres |                                     |            |               |       |            |               |       |            |               |       |

| Mercancías   |                        | Cabotaje     |               |              | Exterior      |               |               | Total         |               |               |
|--------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|              |                        | Embarcadas   | Desembarcadas | Total        | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         |
|              | Azúcar                 |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Carbones y coques      |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Cereales y sus harinas |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Cemento y clinker      |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Piensos y forrajes     |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Abonos y potasas       |              |               |              | 24.027        | 24.028        | <b>48.055</b> | 24.027        | 24.028        | <b>48.055</b> |
|              | Cloruro de magnesio    |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Resto de mercancías    |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              | Chatarra               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|              |                        |              |               |              | <b>24.027</b> | <b>24.028</b> | <b>48.055</b> | <b>24.027</b> | <b>24.028</b> | <b>48.055</b> |
| <b>Total</b> |                        | <b>2.351</b> | <b>4.227</b>  | <b>6.578</b> | <b>27.788</b> | <b>30.139</b> | <b>57.927</b> | <b>30.139</b> | <b>34.366</b> | <b>64.505</b> |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF.

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF.

|                            |                 | Cabotaje       | Exterior     | Total          |
|----------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| Embarcadas                 | En contenedores | 132.980        |              | <b>132.980</b> |
|                            | En otros medios | 353.476        | 1.119        | <b>354.595</b> |
|                            | <b>Total</b>    | <b>486.456</b> | <b>1.119</b> | <b>487.575</b> |
| Desembarcadas              | En contenedores | 30.968         |              | <b>30.968</b>  |
|                            | En otros medios | 374.841        | 905          | <b>375.746</b> |
|                            | <b>Total</b>    | <b>405.809</b> | <b>905</b>   | <b>406.714</b> |
| Embarcadas y desembarcadas | En contenedores | 163.948        |              | <b>163.948</b> |
|                            | En otros medios | 728.317        | 2.024        | <b>730.341</b> |
|                            | <b>Total</b>    | <b>892.265</b> | <b>2.024</b> | <b>894.289</b> |

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF.

| Tipo                                    | Cabotaje      |               |               | Exterior   |               |              | Total         |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|   | Embarcadas    | Desembarcadas | <b>Total</b>  | Embarcadas | Desembarcadas | <b>Total</b> | Embarcadas    | Desembarcadas | <b>Total</b>  |
| Camión articulado                       | 235           | 280           | <b>515</b>    | 127        | 2             | <b>129</b>   | 362           | 282           | <b>644</b>    |
| Camión rígido                           | 231           | 259           | <b>490</b>    | 33         |               | <b>33</b>    | 264           | 259           | <b>523</b>    |
| Cabeza Tractora                         | 19            | 15            | <b>34</b>     |            |               |              | 19            | 15            | <b>34</b>     |
| Furgón                                  | 87            | 102           | <b>189</b>    | 5          |               | <b>5</b>     | 92            | 102           | <b>194</b>    |
| Remolques, semirremolques y plataformas | 12.359        | 15.496        | <b>27.855</b> | 111        | 26            | <b>137</b>   | 12.470        | 15.522        | <b>27.992</b> |
| Roll tráiler y otros equipos            | 6             | 1.609         | <b>1.615</b>  | 23         | 29            | <b>52</b>    | 29            | 1.638         | <b>1.667</b>  |
| Tren de carretera                       |               |               |               |            |               |              |               |               |               |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>12.937</b> | <b>17.761</b> | <b>30.698</b> | <b>299</b> | <b>57</b>     | <b>356</b>   | <b>13.236</b> | <b>17.818</b> | <b>31.054</b> |

## 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA.

| Tipo                                      | Cabotaje      |               |               | Exterior   |               |              | Total         |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|   | Embarcadas    | Desembarcadas | <b>Total</b>  | Embarcadas | Desembarcadas | <b>Total</b> | Embarcadas    | Desembarcadas | <b>Total</b>  |
| Autobuses                                 | 67            | 24            | <b>91</b>     | 7          |               | <b>7</b>     | 74            | 24            | <b>98</b>     |
| Turismos (matriculados y sin matricular)  | 13.155        | 2.284         | <b>15.439</b> | 405        | 60            | <b>465</b>   | 13.560        | 2.344         | <b>15.904</b> |
| Camiones                                  |               |               |               |            |               |              |               |               |               |
| Vehículos especiales                      | 1.875         | 347           | <b>2.222</b>  | 11         | 3             | <b>14</b>    | 1.886         | 350           | <b>2.236</b>  |
| Motocicletas (incluidos los ciclomotores) | 117           | 94            | <b>211</b>    | 6          |               | <b>6</b>     | 123           | 94            | <b>217</b>    |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>15.214</b> | <b>2.749</b>  | <b>17.963</b> | <b>429</b> | <b>63</b>     | <b>492</b>   | <b>15.643</b> | <b>2.812</b>  | <b>18.455</b> |



4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS.

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA.

|                        | Mercancías                               | Cabotaje      |               |               | Exterior       |                |                | Total          |                |                |
|------------------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                        |  | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |
| Energético             | 1. Petróleo crudo                        |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                        | 2. Fuel-oil                              |               |               |               | 262            | 252            | <b>514</b>     | 262            | 252            | <b>514</b>     |
|                        | 3. Gas-oil                               |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                        | 4. Gasolina                              |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                        | 6. Otros productos petrolíferos          | 1.341         |               | <b>1.341</b>  | 390            | 167            | <b>557</b>     | 1.731          | 167            | <b>1.898</b>   |
|                        | 7. Gases energéticos del petróleo        | 1.836         |               | <b>1.836</b>  |                |                |                | 1.836          |                | <b>1.836</b>   |
|                        | 12. Carbones y coque del petróleo        | 118           |               | <b>118</b>    | 2.383          |                | <b>2.383</b>   | 2.501          |                | <b>2.501</b>   |
|                        | 35. Gas natural y otros                  |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                        | 51. Biocombustibles                      | 277           | 1             | <b>278</b>    | 649            | 297            | <b>946</b>     | 926            | 298            | <b>1.224</b>   |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>3.572</b>  | <b>1</b>      | <b>3.574</b>  | <b>3.683</b>   | <b>716</b>     | <b>4.400</b>   | <b>7.256</b>   | <b>718</b>     | <b>7.973</b>   |
| Siderometalúrgico      | 8. Mineral de hierro                     |               |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                        | 10. Otros minerales y residuos metálicos | 5             | 16            | <b>21</b>     | 294            | 5.711          | <b>6.005</b>   | 299            | 5.727          | <b>6.026</b>   |
|                        | 11. Chatarras de hierro                  | 1             |               | <b>1</b>      |                | 20             | <b>20</b>      | 1              | 21             | <b>21</b>      |
|                        | 13. Productos siderúrgicos               | 6.090         | 1.155         | <b>7.245</b>  | 52.750         | 66.750         | <b>119.500</b> | 58.840         | 67.905         | <b>126.745</b> |
|                        | 36. Otros productos metalúrgicos         | 1.415         | 2             | <b>1.417</b>  | 2.082          | 1.262          | <b>3.344</b>   | 3.497          | 1.264          | <b>4.761</b>   |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>7.511</b>  | <b>1.173</b>  | <b>8.684</b>  | <b>55.126</b>  | <b>73.743</b>  | <b>128.869</b> | <b>62.637</b>  | <b>74.916</b>  | <b>137.553</b> |
| Minerales no metálicos | 25. Sal común                            | 2.356         |               | <b>2.356</b>  | 73.135         | 49             | <b>73.184</b>  | 75.491         | 49             | <b>75.540</b>  |
|                        | 52. Otros minerales no metálicos         | 27.107        |               | <b>27.107</b> | 196.101        | 2.024          | <b>198.125</b> | 223.207        | 2.024          | <b>225.231</b> |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>29.463</b> |               | <b>29.463</b> | <b>269.235</b> | <b>2.073</b>   | <b>271.309</b> | <b>298.698</b> | <b>2.073</b>   | <b>300.772</b> |
| Abonos                 | 14. Fosfatos                             | 17            |               | <b>17</b>     |                |                |                | 17             |                | <b>17</b>      |
|                        | 15. Potasas                              | 45            |               | <b>45</b>     | 7.732          | 41.153         | <b>48.885</b>  | 7.777          | 41.153         | <b>48.930</b>  |
|                        | 16. Abonos naturales y artificiales      | 817           | 2.036         | <b>2.853</b>  | 53.484         | 113.279        | <b>166.763</b> | 54.302         | 115.315        | <b>169.617</b> |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>879</b>    | <b>2.036</b>  | <b>2.916</b>  | <b>61.216</b>  | <b>154.432</b> | <b>215.648</b> | <b>62.096</b>  | <b>156.468</b> | <b>218.564</b> |



|                             | Mercancías                                | Cabotaje       |                |                | Exterior       |                  |                  | Total          |                  |                  |
|-----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|                             |   | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas     | Desembarcadas    | Total            |
| Químicos                    | 17. Productos químicos                    | 15.275         | 2.671          | <b>17.946</b>  | 18.657         | 17.206           | <b>35.863</b>    | 33.932         | 19.877           | <b>53.809</b>    |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>15.275</b>  | <b>2.671</b>   | <b>17.946</b>  | <b>18.657</b>  | <b>17.206</b>    | <b>35.863</b>    | <b>33.932</b>  | <b>19.877</b>    | <b>53.809</b>    |
| Materiales de construcción  | 5. Asfalto                                | 2              | 72.726         | <b>72.728</b>  | 336.482        | 169.568          | <b>506.050</b>   | 336.484        | 242.294          | <b>578.778</b>   |
|                             | 18. Cemento clincker                      | 34             |                | <b>34</b>      | 295.803        | 761              | <b>296.564</b>   | 295.837        | 761              | <b>296.598</b>   |
|                             | 20. Materiales de construcción elaborados | 5.877          | 2.307          | <b>8.184</b>   | 11.749         | 2.618            | <b>14.368</b>    | 17.627         | 4.925            | <b>22.552</b>    |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>5.913</b>   | <b>75.033</b>  | <b>80.946</b>  | <b>644.034</b> | <b>172.947</b>   | <b>816.982</b>   | <b>649.947</b> | <b>247.980</b>   | <b>897.927</b>   |
| Agro-ganadero y alimentario | 21. Cereales y sus harinas                | 12.723         | 1              | <b>12.724</b>  | 51.056         | 605.743          | <b>656.800</b>   | 63.779         | 605.744          | <b>669.524</b>   |
|                             | 22. Habas de soja                         | 11             |                | <b>11</b>      |                | 12.021           | <b>12.021</b>    | 11             | 12.021           | <b>12.032</b>    |
|                             | 23. Frutas, hortalizas y legumbres        | 103.206        | 219.564        | <b>322.770</b> | 3.681          | 8.793            | <b>12.474</b>    | 106.887        | 228.357          | <b>335.245</b>   |
|                             | 24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 35.569         | 538            | <b>36.107</b>  | 7.581          | 516              | <b>8.097</b>     | 43.150         | 1.053            | <b>44.203</b>    |
|                             | 27. Conservas                             | 7.706          | 89             | <b>7.795</b>   | 39.807         | 666              | <b>40.473</b>    | 47.513         | 755              | <b>48.268</b>    |
|                             | 28. Tabaco, cacao, café y especias        | 4.753          | 38             | <b>4.791</b>   | 467            | 55               | <b>522</b>       | 5.220          | 93               | <b>5.313</b>     |
|                             | 29. Aceites y grasas                      | 3.815          | 45             | <b>3.859</b>   | 14.629         | 11.014           | <b>25.643</b>    | 18.444         | 11.059           | <b>29.503</b>    |
|                             | 30. Otros productos alimenticios          | 134.115        | 666            | <b>134.781</b> | 4.314          | 215.269          | <b>219.583</b>   | 138.429        | 215.935          | <b>354.364</b>   |
|                             | 33. Pescados congelados y reffrigerados   | 3.937          | 11.654         | <b>15.591</b>  | 1              | 1.038            | <b>1.038</b>     | 3.938          | 12.692           | <b>16.629</b>    |
|                             | 37. Pienso y forrajes                     | 4.471          | 2              | <b>4.473</b>   | 19.164         | 199.988          | <b>219.152</b>   | 23.635         | 199.990          | <b>223.625</b>   |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>310.306</b> | <b>232.596</b> | <b>542.902</b> | <b>140.700</b> | <b>1.055.104</b> | <b>1.195.804</b> | <b>451.006</b> | <b>1.287.700</b> | <b>1.738.706</b> |
| Otras mercancías            | 19. Maderas y corcho                      | 145            | 4              | <b>149</b>     | 12.304         | 2.825            | <b>15.128</b>    | 12.449         | 2.829            | <b>15.278</b>    |
|                             | 26. Papel y pasta                         | 1.020          | 356            | <b>1.376</b>   | 81             | 64               | <b>145</b>       | 1.101          | 420              | <b>1.521</b>     |
|                             | 31. Maquinaria, herramientas y repuestos  | 18.445         | 3.858          | <b>22.302</b>  | 5.092          | 7.791            | <b>12.883</b>    | 23.537         | 11.649           | <b>35.185</b>    |
|                             | 34. Resto mercancías                      | 45.173         | 5.672          | <b>50.846</b>  | 7.261          | 13.239           | <b>20.499</b>    | 52.434         | 18.911           | <b>71.345</b>    |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>64.783</b>  | <b>9.890</b>   | <b>74.673</b>  | <b>24.737</b>  | <b>23.918</b>    | <b>48.655</b>    | <b>89.521</b>  | <b>33.808</b>    | <b>123.329</b>   |



| Mercancías                          | Cabotaje                      |                |                  | Exterior         |                  |                  | Total            |                  |                  |                |
|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|                                     | Embarcadas                    | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |                |
| Vehículos y elementos de transporte | 32. Automóviles y sus piezas  | 26.286         | 5.881            | <b>32.167</b>    | 514              | 910              | <b>1.424</b>     | 26.800           | 6.791            | <b>33.591</b>  |
|                                     | 38. Tara equipamiento (ro-ro) | 99.461         | 134.136          | <b>233.597</b>   | 4.081            | 1.140            | <b>5.221</b>     | 103.542          | 135.276          | <b>238.818</b> |
|                                     | 39. Tara contenedores         | 54.678         | 59.250           | <b>113.928</b>   | 29.560           | 27.759           | <b>57.319</b>    | 84.238           | 87.010           | <b>171.247</b> |
|                                     | <b>Total</b>                  | <b>180.424</b> | <b>199.267</b>   | <b>379.691</b>   | <b>34.156</b>    | <b>29.809</b>    | <b>63.965</b>    | <b>214.580</b>   | <b>229.076</b>   | <b>443.656</b> |
| <b>Total</b>                        | <b>618.127</b>                | <b>522.667</b> | <b>1.140.795</b> | <b>1.251.545</b> | <b>1.529.949</b> | <b>2.781.494</b> | <b>1.869.672</b> | <b>2.052.616</b> | <b>3.922.289</b> |                |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



4.3.7.2. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN.

|                        | Mercancías                               | Graneles líquidos |               |       | Graneles sólidos |               |                | Mercancía g   |   |
|------------------------|--|-------------------|---------------|-------|------------------|---------------|----------------|---------------|---|
|                        |  | Embarcadas        | Desembarcadas | Total | Embarcadas       | Desembarcadas | Total          | Embarcadas    | D |
| Energético             | 1. Petróleo crudo                        |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 2. Fuel-oil                              |                   |               |       |                  |               |                | 262           |   |
|                        | 3. Gas-oil                               |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 4. Gasolina                              |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 6. Otros productos petrolíferos          |                   |               |       |                  |               |                | 1.730         |   |
|                        | 7. Gases energéticos del petróleo        |                   |               |       |                  |               |                | 483           |   |
|                        | 12. Carbones y coque del petróleo        |                   |               |       |                  |               |                | 2.498         |   |
|                        | 35. Gas natural y otros                  |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 51. Biocombustibles                      |                   |               |       |                  |               |                | 924           |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |                | <b>5.897</b>  |   |
| Siderometalúrgico      | 8. Mineral de hierro                     |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 10. Otros minerales y residuos metálicos |                   |               |       |                  |               |                | 294           |   |
|                        | 11. Chatarras de hierro                  |                   |               |       |                  |               |                |               |   |
|                        | 13. Productos siderúrgicos               |                   |               |       |                  |               |                | 55.854        |   |
|                        | 36. Otros productos metalúrgicos         |                   |               |       |                  |               |                | 3.475         |   |
| <b>Total</b>           |  |                   |               |       |                  |               | <b>59.623</b>  |               |   |
| Minerales no metálicos | 25. Sal común                            |                   |               |       | 75.250           |               | <b>75.250</b>  | 210           |   |
|                        | 52. Otros minerales no metálicos         |                   |               |       | 222.190          |               | <b>222.190</b> | 851           |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       | <b>297.440</b>   |               | <b>297.440</b> | <b>1.062</b>  |   |
| Abonos                 | 14. Fosfatos                             |                   |               |       |                  |               |                | 17            |   |
|                        | 15. Potasas                              |                   |               |       | 7.682            | 30.113        | <b>37.795</b>  | 95            |   |
|                        | 16. Abonos naturales y artificiales      |                   |               |       |                  |               |                | 18.828        |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       | <b>7.682</b>     | <b>30.113</b> | <b>37.795</b>  | <b>18.939</b> |   |
| Químicos               | 17. Productos químicos                   |                   |               |       |                  |               |                | 31.594        |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |                | <b>31.594</b> |   |

| general en contenedores |               | Mercancía general convencional |                |                | Total mercancía general |                |                | Total          |                |                |
|-------------------------|---------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Desembarcadas           | <b>Total</b>  | Embarcadas                     | Desembarcadas  | <b>Total</b>   | Embarcadas              | Desembarcadas  | <b>Total</b>   | Embarcadas     | Desembarcadas  | <b>Total</b>   |
| 252                     | <b>514</b>    |                                |                |                | 262                     | 252            | <b>514</b>     | 262            | 252            | <b>514</b>     |
| 167                     | <b>1.898</b>  | 1                              |                | <b>1</b>       | 1.731                   | 167            | <b>1.898</b>   | 1.731          | 167            | <b>1.898</b>   |
|                         | <b>483</b>    | 1.353                          |                | <b>1.353</b>   | 1.836                   |                | <b>1.836</b>   | 1.836          |                | <b>1.836</b>   |
|                         | <b>2.498</b>  | 3                              |                | <b>3</b>       | 2.501                   |                | <b>2.501</b>   | 2.501          |                | <b>2.501</b>   |
| 298                     | <b>1.222</b>  | 2                              |                | <b>2</b>       | 926                     | 298            | <b>1.224</b>   | 926            | 298            | <b>1.224</b>   |
| <b>718</b>              | <b>6.615</b>  | <b>1.359</b>                   |                | <b>1.359</b>   | <b>7.256</b>            | <b>718</b>     | <b>7.973</b>   | <b>7.256</b>   | <b>718</b>     | <b>7.973</b>   |
| 5.727                   | <b>6.021</b>  | 5                              |                | <b>5</b>       | 299                     | 5.727          | <b>6.026</b>   | 299            | 5.727          | <b>6.026</b>   |
| 20                      | <b>20</b>     |                                |                | <b>1</b>       | 1                       | 21             | <b>21</b>      | 1              | 21             | <b>21</b>      |
| 2.493                   | <b>58.347</b> | 2.986                          | 65.412         | <b>68.398</b>  | 58.840                  | 67.905         | <b>126.745</b> | 58.840         | 67.905         | <b>126.745</b> |
| 1.264                   | <b>4.739</b>  | 22                             |                | <b>22</b>      | 3.497                   | 1.264          | <b>4.761</b>   | 3.497          | 1.264          | <b>4.761</b>   |
| <b>9.504</b>            | <b>69.127</b> | <b>3.014</b>                   | <b>65.413</b>  | <b>68.426</b>  | <b>62.637</b>           | <b>74.916</b>  | <b>137.553</b> | <b>62.637</b>  | <b>74.916</b>  | <b>137.553</b> |
| 49                      | <b>260</b>    | 31                             |                | <b>31</b>      | 241                     | 49             | <b>291</b>     | 75.491         | 49             | <b>75.540</b>  |
| 2.024                   | <b>2.875</b>  | 166                            |                | <b>166</b>     | 1.017                   | 2.024          | <b>3.041</b>   | 223.207        | 2.024          | <b>225.231</b> |
| <b>2.073</b>            | <b>3.135</b>  | <b>197</b>                     |                | <b>197</b>     | <b>1.259</b>            | <b>2.073</b>   | <b>3.332</b>   | <b>298.698</b> | <b>2.073</b>   | <b>300.772</b> |
|                         | <b>17</b>     |                                |                |                | 17                      |                | <b>17</b>      | 17             |                | <b>17</b>      |
| 25                      | <b>120</b>    |                                | 11.016         | <b>11.016</b>  | 95                      | 11.041         | <b>11.135</b>  | 7.777          | 41.153         | <b>48.930</b>  |
| 12.720                  | <b>31.547</b> | 35.474                         | 102.595        | <b>138.069</b> | 54.302                  | 115.315        | <b>169.617</b> | 54.302         | 115.315        | <b>169.617</b> |
| <b>12.745</b>           | <b>31.684</b> | <b>35.474</b>                  | <b>113.611</b> | <b>149.085</b> | <b>54.413</b>           | <b>126.356</b> | <b>180.769</b> | <b>62.096</b>  | <b>156.468</b> | <b>218.564</b> |
| 19.864                  | <b>51.458</b> | 2.338                          | 13             | <b>2.350</b>   | 33.932                  | 19.877         | <b>53.809</b>  | 33.932         | 19.877         | <b>53.809</b>  |
| <b>19.864</b>           | <b>51.458</b> | <b>2.338</b>                   | <b>13</b>      | <b>2.350</b>   | <b>33.932</b>           | <b>19.877</b>  | <b>53.809</b>  | <b>33.932</b>  | <b>19.877</b>  | <b>53.809</b>  |



|                                     | Mercancías                                | Graneles líquidos |                |                | Graneles sólidos |                  |                  | Mercancías     |   |
|-------------------------------------|---|-------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---|
|                                     |   | Embarcadas        | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas     | D |
| Materiales de construcción          | 5. Asfalto                                | 336.482           | 242.294        | <b>578.775</b> |                  |                  |                  | 2              |   |
|                                     | 18. Cemento clincker                      |                   |                |                | 295.803          |                  | <b>295.803</b>   | 31             |   |
|                                     | 20. Materiales de construcción elaborados |                   |                |                |                  |                  |                  | 14.043         |   |
|                                     | <b>Total</b>                              | <b>336.482</b>    | <b>242.294</b> | <b>578.775</b> | <b>295.803</b>   |                  | <b>295.803</b>   | <b>14.076</b>  |   |
| Agro-ganadero y alimentario         | 21. Cereales y sus harinas                |                   |                |                | 47.224           | 603.517          | <b>650.740</b>   | 16.260         |   |
|                                     | 22. Habas de soja                         |                   |                |                |                  | 11.907           | <b>11.907</b>    | 11             |   |
|                                     | 23. Frutas, hortalizas y legumbres        |                   |                |                |                  | 7.460            | <b>7.460</b>     | 7.426          |   |
|                                     | 24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados |                   |                |                |                  |                  |                  | 41.142         |   |
|                                     | 27. Conservas                             |                   |                |                |                  |                  |                  | 43.579         |   |
|                                     | 28. Tabaco, cacao, café y especias        |                   |                |                |                  |                  |                  | 2.501          |   |
|                                     | 29. Aceites y grasas                      |                   |                |                |                  |                  |                  | 18.235         |   |
|                                     | 30. Otros productos alimenticios          |                   |                |                |                  | 214.241          | <b>214.241</b>   | 48.300         |   |
|                                     | 33. Pescados congelados y refrigerados    |                   |                |                |                  |                  |                  | 504            |   |
|                                     | 37. Pienso y forrajes                     |                   |                |                | 17.034           | 198.719          | <b>215.754</b>   | 6.369          |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                | <b>64.258</b>    | <b>1.035.844</b> | <b>1.100.102</b> | <b>184.326</b> |   |
| Otras mercancías                    | 19. Maderas y corcho                      |                   |                |                |                  |                  |                  | 364            |   |
|                                     | 26. Papel y pasta                         |                   |                |                |                  |                  |                  | 866            |   |
|                                     | 31. Maquinaria, herramientas y repuestos  |                   |                |                |                  |                  |                  | 19.306         |   |
|                                     | 34. Resto mercancías                      |                   |                |                |                  |                  |                  | 39.486         |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                |                  |                  |                  | <b>60.023</b>  |   |
| Vehículos y elementos de transporte | 32. Automóviles y sus piezas              |                   |                |                |                  |                  |                  | 4.338          |   |
|                                     | 38. Tara equipamiento (ro-ro)             |                   |                |                |                  |                  |                  |                |   |
|                                     | 39. Tara contenedores                     |                   |                |                |                  |                  |                  | 84.238         |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                |                  |                  |                  | <b>88.576</b>  |   |
| <b>Total</b>                        |   | <b>336.482</b>    | <b>242.294</b> | <b>578.775</b> | <b>665.183</b>   | <b>1.065.956</b> | <b>1.731.139</b> | <b>464.116</b> |   |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

| General en contenedores |                | Mercancía general convencional |                |                | Total mercancía general |                |                  | Total            |                  |                  |
|-------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Desembarcadas           | Total          | Embarcadas                     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas              | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |
|                         | <b>2</b>       |                                |                |                | 2                       |                | <b>2</b>         | 336.484          | 242.294          | <b>578.778</b>   |
| 761                     | <b>792</b>     | 2                              |                | <b>3</b>       | 34                      | 761            | <b>795</b>       | 295.837          | 761              | <b>296.598</b>   |
| 2.039                   | <b>16.082</b>  | 3.584                          | 2.886          | <b>6.470</b>   | 17.627                  | 4.925          | <b>22.552</b>    | 17.627           | 4.925            | <b>22.552</b>    |
| <b>2.800</b>            | <b>16.876</b>  | <b>3.587</b>                   | <b>2.887</b>   | <b>6.473</b>   | <b>17.662</b>           | <b>5.686</b>   | <b>23.349</b>    | <b>649.947</b>   | <b>247.980</b>   | <b>897.927</b>   |
| 2.227                   | <b>18.488</b>  | 295                            |                | <b>295</b>     | 16.556                  | 2.227          | <b>18.783</b>    | 63.779           | 605.744          | <b>669.524</b>   |
| 113                     | <b>124</b>     |                                |                |                | 11                      | 113            | <b>124</b>       | 11               | 12.021           | <b>12.032</b>    |
| 3.256                   | <b>10.682</b>  | 99.462                         | 217.642        | <b>317.103</b> | 106.887                 | 220.898        | <b>327.785</b>   | 106.887          | 228.357          | <b>335.245</b>   |
| 1.011                   | <b>42.153</b>  | 2.008                          | 42             | <b>2.051</b>   | 43.150                  | 1.053          | <b>44.203</b>    | 43.150           | 1.053            | <b>44.203</b>    |
| 751                     | <b>44.330</b>  | 3.934                          | 4              | <b>3.938</b>   | 47.513                  | 755            | <b>48.268</b>    | 47.513           | 755              | <b>48.268</b>    |
| 90                      | <b>2.591</b>   | 2.719                          | 3              | <b>2.722</b>   | 5.220                   | 93             | <b>5.313</b>     | 5.220            | 93               | <b>5.313</b>     |
| 11.059                  | <b>29.293</b>  | 209                            |                | <b>209</b>     | 18.444                  | 11.059         | <b>29.503</b>    | 18.444           | 11.059           | <b>29.503</b>    |
| 1.238                   | <b>49.538</b>  | 90.129                         | 456            | <b>90.586</b>  | 138.429                 | 1.695          | <b>140.124</b>   | 138.429          | 215.935          | <b>354.364</b>   |
| 1.717                   | <b>2.222</b>   | 3.433                          | 10.975         | <b>14.408</b>  | 3.938                   | 12.692         | <b>16.629</b>    | 3.938            | 12.692           | <b>16.629</b>    |
| 1.269                   | <b>7.638</b>   | 231                            | 2              | <b>233</b>     | 6.600                   | 1.271          | <b>7.871</b>     | 23.635           | 199.990          | <b>223.625</b>   |
| <b>22.733</b>           | <b>207.058</b> | <b>202.422</b>                 | <b>229.124</b> | <b>431.546</b> | <b>386.748</b>          | <b>251.856</b> | <b>638.604</b>   | <b>451.006</b>   | <b>1.287.700</b> | <b>1.738.706</b> |
| 2.466                   | <b>2.831</b>   | 12.085                         | 363            | <b>12.447</b>  | 12.449                  | 2.829          | <b>15.278</b>    | 12.449           | 2.829            | <b>15.278</b>    |
| 419                     | <b>1.286</b>   | 235                            |                | <b>235</b>     | 1.101                   | 420            | <b>1.521</b>     | 1.101            | 420              | <b>1.521</b>     |
| 3.211                   | <b>22.517</b>  | 4.230                          | 8.438          | <b>12.668</b>  | 23.537                  | 11.649         | <b>35.185</b>    | 23.537           | 11.649           | <b>35.185</b>    |
| 15.949                  | <b>55.435</b>  | 12.947                         | 2.962          | <b>15.910</b>  | 52.434                  | 18.911         | <b>71.345</b>    | 52.434           | 18.911           | <b>71.345</b>    |
| <b>22.046</b>           | <b>82.069</b>  | <b>29.497</b>                  | <b>11.762</b>  | <b>41.260</b>  | <b>89.521</b>           | <b>33.808</b>  | <b>123.329</b>   | <b>89.521</b>    | <b>33.808</b>    | <b>123.329</b>   |
| 1.158                   | <b>5.496</b>   | 22.462                         | 5.633          | <b>28.095</b>  | 26.800                  | 6.791          | <b>33.591</b>    | 26.800           | 6.791            | <b>33.591</b>    |
|                         |                | 103.542                        | 135.276        | <b>238.818</b> | 103.542                 | 135.276        | <b>238.818</b>   | 103.542          | 135.276          | <b>238.818</b>   |
| 87.010                  | <b>171.247</b> |                                |                |                | 84.238                  | 87.010         | <b>171.247</b>   | 84.238           | 87.010           | <b>171.247</b>   |
| <b>88.167</b>           | <b>176.743</b> | <b>126.005</b>                 | <b>140.909</b> | <b>266.913</b> | <b>214.580</b>          | <b>229.076</b> | <b>443.656</b>   | <b>214.580</b>   | <b>229.076</b>   | <b>443.656</b>   |
| <b>180.648</b>          | <b>644.765</b> | <b>403.891</b>                 | <b>563.718</b> | <b>967.609</b> | <b>868.007</b>          | <b>744.366</b> | <b>1.612.374</b> | <b>1.869.672</b> | <b>2.052.616</b> | <b>3.922.289</b> |

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA.

|                        | Mercancías                               | Cabotaje   |               |       | Exterior      |               |               | Total         |               |               |
|------------------------|--|------------|---------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                        |  | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         |
| Energético             | 1. Petróleo crudo                        |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 2. Fuel-oil                              |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 3. Gas-oil                               |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 4. Gasolina                              |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 6. Otros productos petrolíferos          |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 7. Gases energéticos del petróleo        |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 12. Carbones y coque del petróleo        |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 35. Gas natural y otros                  |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 51. Biocombustibles                      |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | <b>Total</b>                             |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
| Siderometalúrgico      | 8. Mineral de hierro                     |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 10. Otros minerales y residuos metálicos |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 11. Chatarras de hierro                  |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 13. Productos siderúrgicos               |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 36. Otros productos metalúrgicos         |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | <b>Total</b>                             |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
| Minerales no metálicos | 25. Sal común                            |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 52. Otros minerales no metálicos         |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | <b>Total</b>                             |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
| Abonos                 | 14. Fosfatos                             |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 15. Potasas                              |            |               |       |               |               |               |               |               |               |
|                        | 16. Abonos naturales y artificiales      |            |               |       | 17.911        | 24.466        | 42.377        | 17.911        | 24.466        | 42.377        |
|                        | <b>Total</b>                             |            |               |       | <b>17.911</b> | <b>24.466</b> | <b>42.377</b> | <b>17.911</b> | <b>24.466</b> | <b>42.377</b> |





|                             | Mercancías                                | Cabotaje   |               |               | Exterior      |               |                | Total         |               |                |
|-----------------------------|---|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                             |   | Embarcadas | Desembarcadas | Total         | Embarcadas    | Desembarcadas | Total          | Embarcadas    | Desembarcadas | Total          |
| Químicos                    | 17. Productos químicos                    |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | <b>Total</b>                              |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
| Materiales de construcción  | 5. Asfalto                                |            | 72.726        | <b>72.726</b> | 241.850       | 169.568       | <b>411.418</b> | 241.850       | 242.294       | <b>484.143</b> |
|                             | 18. Cemento clincker                      |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 20. Materiales de construcción elaborados |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | <b>Total</b>                              |            | 72.726        | <b>72.726</b> | 241.850       | 169.568       | <b>411.418</b> | 241.850       | 242.294       | <b>484.143</b> |
| Agro-ganadero y alimentario | 21. Cereales y sus harinas                |            |               |               | 12.600        |               | <b>12.600</b>  | 12.600        |               | <b>12.600</b>  |
|                             | 22. Habas de soja                         |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 23. Frutas, hortalizas y legumbres        |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 27. Conservas                             |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 28. Tabaco, cacao, café y especias        |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 29. Aceites y grasas                      |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 30. Otros productos alimenticios          |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 33. Pescados congelados y reffrigerados   |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 37. Pienso y forrajes                     |            |               |               | 7.000         |               | <b>7.000</b>   | 7.000         |               | <b>7.000</b>   |
|                             | <b>Total</b>                              |            |               |               | <b>19.600</b> |               | <b>19.600</b>  | <b>19.600</b> |               | <b>19.600</b>  |
| Otras mercancías            | 19. Maderas y corcho                      |            |               |               |               | 363           | <b>363</b>     |               | 363           | <b>363</b>     |
|                             | 26. Papel y pasta                         |            |               |               |               |               |                |               |               |                |
|                             | 31. Maquinaria, herramientas y repuestos  | 1          |               | <b>1</b>      |               |               |                | 1             |               | <b>1</b>       |
|                             | 34. Resto mercancías                      | 8          |               | <b>8</b>      | 1             | 600           | <b>602</b>     | 9             | 600           | <b>610</b>     |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>9</b>   |               | <b>9</b>      | <b>1</b>      | <b>963</b>    | <b>964</b>     | <b>10</b>     | <b>963</b>    | <b>973</b>     |



|                                     | Mercancías                    | Cabotaje   |               |               | Exterior       |                |                | Total          |                |                |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                     |                               | Embarcadas | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | <b>Total</b>   | Embarcadas     | Desembarcadas  | <b>Total</b>   |
| Vehículos y elementos de transporte | 32. Automóviles y sus piezas  |            |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                                     | 38. Tara equipamiento (ro-ro) |            |               |               |                |                |                |                |                |                |
|                                     | 39. Tara contenedores         |            |               |               | 23             | 256            | <b>279</b>     | 23             | 256            | <b>279</b>     |
|                                     | <b>Total</b>                  |            |               |               | 23             | 256            | <b>279</b>     | 23             | 256            | <b>279</b>     |
| <b>Total</b>                        |                               | <b>9</b>   | <b>72.726</b> | <b>72.735</b> | <b>279.385</b> | <b>195.254</b> | <b>474.639</b> | <b>279.394</b> | <b>267.979</b> | <b>547.374</b> |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).



4.3.7.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN.

|                        | Mercancías                               | Graneles líquidos |               |       | Graneles sólidos |               |              | Mercancías g |   |
|------------------------|--|-------------------|---------------|-------|------------------|---------------|--------------|--------------|---|
|                        |  | Embarcadas        | Desembarcadas | Total | Embarcadas       | Desembarcadas | <b>Total</b> | Embarcadas   | D |
| Energético             | 1. Petróleo crudo                        |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 2. Fuel-oil                              |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 3. Gas-oil                               |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 4. Gasolina                              |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 6. Otros productos petrolíferos          |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 7. Gases energéticos del petróleo        |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 12. Carbones y coque del petróleo        |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 35. Gas natural y otros                  |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 51. Biocombustibles                      |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
| Siderometalúrgico      | 8. Mineral de hierro                     |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 10. Otros minerales y residuos metálicos |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 11. Chatarras de hierro                  |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 13. Productos siderúrgicos               |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 36. Otros productos metalúrgicos         |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
| <b>Total</b>           |  |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
| Minerales no metálicos | 25. Sal común                            |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 52. Otros minerales no metálicos         |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
| Abonos                 | 14. Fosfatos                             |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 15. Potasas                              |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | 16. Abonos naturales y artificiales      |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
| Químicos               | 17. Productos químicos                   |                   |               |       |                  |               |              |              |   |
|                        | <b>Total</b>                             |                   |               |       |                  |               |              |              |   |

| general en contenedores |              | Mercancía general convencional |               |               | Total mercancía general |               |               | Total         |               |               |
|-------------------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Desembarcadas           | <b>Total</b> | Embarcadas                     | Desembarcadas | <b>Total</b>  | Embarcadas              | Desembarcadas | <b>Total</b>  | Embarcadas    | Desembarcadas | <b>Total</b>  |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              | 17.911                         | 24.466        | <b>42.377</b> | 17.911                  | 24.466        | <b>42.377</b> | 17.911        | 24.466        | <b>42.377</b> |
|                         |              | <b>17.911</b>                  | <b>24.466</b> | <b>42.377</b> | <b>17.911</b>           | <b>24.466</b> | <b>42.377</b> | <b>17.911</b> | <b>24.466</b> | <b>42.377</b> |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |
|                         |              |                                |               |               |                         |               |               |               |               |               |



|                                     | Mercancías                                | Graneles líquidos |                |                | Graneles sólidos |               |               | Mercancías |   |
|-------------------------------------|---|-------------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|------------|---|
|                                     |   | Embarcadas        | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas       | Desembarcadas | Total         | Embarcadas | D |
| Materiales de construcción          | 5. Asfalto                                | 241.850           | 242.294        | <b>484.143</b> |                  |               |               |            |   |
|                                     | 18. Cemento clincker                      |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 20. Materiales de construcción elaborados |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | <b>Total</b>                              | <b>241.850</b>    | <b>242.294</b> | <b>484.143</b> |                  |               |               |            |   |
| Agro-ganadero y alimentario         | 21. Cereales y sus harinas                |                   |                |                | 12.600           |               | <b>12.600</b> |            |   |
|                                     | 22. Habas de soja                         |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 23. Frutas, hortalizas y legumbres        |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 27. Conservas                             |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 28. Tabaco, cacao, café y especias        |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 29. Aceites y grasas                      |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 30. Otros productos alimenticios          |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 33. Pescados congelados y refrigerados    |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 37. Pienso y forrajes                     |                   |                |                | 7.000            |               | <b>7.000</b>  |            |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                | <b>19.600</b>    |               | <b>19.600</b> |            |   |
| Otras mercancías                    | 19. Maderas y corcho                      |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 26. Papel y pasta                         |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 31. Maquinaria, herramientas y repuestos  |                   |                |                |                  |               |               | 1          |   |
|                                     | 34. Resto mercancías                      |                   |                |                |                  |               |               | 8          |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                |                  |               |               | <b>9</b>   |   |
| Vehículos y elementos de transporte | 32. Automóviles y sus piezas              |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 38. Tara equipamiento (ro-ro)             |                   |                |                |                  |               |               |            |   |
|                                     | 39. Tara contenedores                     |                   |                |                |                  |               |               | 23         |   |
|                                     | <b>Total</b>                              |                   |                |                |                  |               |               | <b>23</b>  |   |
| <b>Total</b>                        |   | <b>241.850</b>    | <b>242.294</b> | <b>484.143</b> | <b>19.600</b>    |               | <b>19.600</b> | <b>33</b>  |   |

| General en contenedores |            | Mercancía general convencional |               |               | Total mercancía general |               |               | Total          |                |                |
|-------------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Desembarcadas           | Total      | Embarcadas                     | Desembarcadas | Total         | Embarcadas              | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               | 241.850        | 242.294        | <b>484.143</b> |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               | <b>241.850</b> | <b>242.294</b> | <b>484.143</b> |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               | 12.600         |                | <b>12.600</b>  |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               | 7.000          |                | <b>7.000</b>   |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               | <b>19.600</b>  |                | <b>19.600</b>  |
|                         |            |                                | 363           | <b>363</b>    |                         | 363           | <b>363</b>    |                | 363            | <b>363</b>     |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
|                         | <b>1</b>   |                                |               |               | 1                       |               | <b>1</b>      | 1              |                | <b>1</b>       |
|                         | <b>8</b>   | 1                              | 600           | <b>602</b>    | 9                       | 600           | <b>610</b>    | 9              | 600            | <b>610</b>     |
|                         | <b>9</b>   | <b>1</b>                       | <b>963</b>    | <b>964</b>    | <b>10</b>               | <b>963</b>    | <b>973</b>    | <b>10</b>      | <b>963</b>     | <b>973</b>     |
|                         |            |                                |               |               |                         |               |               |                |                |                |
| 256                     | <b>279</b> |                                |               |               | 23                      | 256           | <b>279</b>    | 23             | 256            | <b>279</b>     |
| <b>256</b>              | <b>279</b> |                                |               |               | <b>23</b>               | <b>256</b>    | <b>279</b>    | <b>23</b>      | <b>256</b>     | <b>279</b>     |
| <b>256</b>              | <b>289</b> | <b>17.912</b>                  | <b>25.429</b> | <b>43.341</b> | <b>17.945</b>           | <b>25.685</b> | <b>43.630</b> | <b>279.394</b> | <b>267.979</b> | <b>547.374</b> |



4.4. TRÁFICO INTERIOR.

| Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|------------|---------------|-------|
|            |               |       |
|            |               |       |

4.5. AVITUALLAMIENTO.

| Avituallamiento       | Toneladas      |
|-----------------------|----------------|
| Combustibles líquidos | 18.207         |
| Agua                  | 82.973         |
| Hielo                 | 10.985         |
| Provisiones           |                |
| Varios                |                |
| <b>Total</b>          | <b>112.165</b> |

4.6. PESCA CAPTURADA.

| Tipo                         | Peso (kg)         | Valor en 1ª venta (euros) |
|------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Moluscos                     | 1.038.432         | 4.651.010                 |
| Crustáceos                   | 245.709           | 1.804.061                 |
| Peces                        | 15.009.482        | 36.080.055                |
| <b>Total pesca capturada</b> | <b>16.293.623</b> | <b>42.535.126</b>         |

**4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES.**  
**4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES.**

|               |              | Cabotaje     |               | Exterior      |                | Total         |                |
|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|               |              | Número       | Toneladas     | Número        | Toneladas      | Número        | Toneladas      |
| Embarcadas    | Con carga    | 1.807        | 25.268        | 6.068         | 138.690        | 7.875         | 163.958        |
|               | Vacíos       | 11           | 25            | 47            | 104            | 58            | 128            |
|               | <b>Total</b> | <b>1.818</b> | <b>25.293</b> | <b>6.115</b>  | <b>138.794</b> | <b>7.933</b>  | <b>164.087</b> |
| Desembarcadas | Con carga    | 227          | 3.317         | 2.573         | 59.900         | 2.800         | 63.217         |
|               | Vacíos       | 2.099        | 4.311         | 2.690         | 5.983          | 4.789         | 10.294         |
|               | <b>Total</b> | <b>2.326</b> | <b>7.628</b>  | <b>5.263</b>  | <b>65.883</b>  | <b>7.589</b>  | <b>73.511</b>  |
| <b>Total</b>  |              | <b>4.144</b> | <b>32.921</b> | <b>11.378</b> | <b>204.677</b> | <b>15.522</b> | <b>237.598</b> |

**4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES.**

|               |              | Cabotaje      |                | Exterior     |                | Total         |                |
|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
|               |              | Número        | Toneladas      | Número       | Toneladas      | Número        | Toneladas      |
| Embarcadas    | Con carga    | 12.357        | 217.176        | 3.916        | 82.202         | 16.273        | 299.378        |
|               | Vacíos       | 11            | 44             | 146          | 607            | 157           | 651            |
|               | <b>Total</b> | <b>12.368</b> | <b>217.220</b> | <b>4.062</b> | <b>82.809</b>  | <b>16.430</b> | <b>300.029</b> |
| Desembarcadas | Con carga    | 1.174         | 16.361         | 2.161        | 33.805         | 3.335         | 50.166         |
|               | Vacíos       | 11.709        | 49.566         | 1.859        | 7.405          | 13.568        | 56.972         |
|               | <b>Total</b> | <b>12.883</b> | <b>65.927</b>  | <b>4.020</b> | <b>41.210</b>  | <b>16.903</b> | <b>107.138</b> |
| <b>Total</b>  |              | <b>25.251</b> | <b>283.148</b> | <b>8.082</b> | <b>124.019</b> | <b>33.333</b> | <b>407.167</b> |

4.7.3. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES.

|               |              | Cabotaje      |                | Exterior      |                | Total         |                |
|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|               |              | Número        | Toneladas      | Número        | Toneladas      | Número        | Toneladas      |
| Embarcadas    | Con carga    | 14.164        | 242.444        | 9.984         | 220.892        | 24.148        | 463.337        |
|               | Vacíos       | 22            | 69             | 193           | 710            | 215           | 780            |
|               | <b>Total</b> | <b>14.186</b> | <b>242.513</b> | <b>10.177</b> | <b>221.603</b> | <b>24.363</b> | <b>464.116</b> |
| Desembarcadas | Con carga    | 1.401         | 19.678         | 4.734         | 93.705         | 6.135         | 113.383        |
|               | Vacíos       | 13.808        | 53.877         | 4.549         | 13.388         | 18.357        | 67.266         |
|               | <b>Total</b> | <b>15.209</b> | <b>73.555</b>  | <b>9.283</b>  | <b>107.093</b> | <b>24.492</b> | <b>180.648</b> |
| <b>Total</b>  |              | <b>29.395</b> | <b>316.069</b> | <b>19.460</b> | <b>328.696</b> | <b>48.855</b> | <b>644.765</b> |

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO.

|               |              | Cabotaje |           | Exterior  |            | Total     |            |
|---------------|--------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
|               |              | Número   | Toneladas | Número    | Toneladas  | Número    | Toneladas  |
| Embarcadas    | Con carga    |          | 9         |           |            |           | 9          |
|               | Vacíos       |          |           | 9         | 23         | 9         | 23         |
|               | <b>Total</b> |          | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>23</b>  | <b>9</b>  | <b>33</b>  |
| Desembarcadas | Con carga    |          |           |           |            |           |            |
|               | Vacíos       |          |           | 73        | 256        | 73        | 256        |
|               | <b>Total</b> |          |           | <b>73</b> | <b>256</b> | <b>73</b> | <b>256</b> |
| <b>Total</b>  |              |          | <b>9</b>  | <b>82</b> | <b>279</b> | <b>82</b> | <b>289</b> |

4.7.5. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS).

|               |              | Cabotaje      |                | Exterior      |                | Total         |                |
|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|               |              | Número        | Toneladas      | Número        | Toneladas      | Número        | Toneladas      |
| Embarcadas    | Con carga    | 26.521        | 242.444        | 13.900        | 220.892        | 40.421        | 463.337        |
|               | Vacíos       | 33            | 69             | 339           | 710            | 372           | 780            |
|               | <b>Total</b> | <b>26.554</b> | <b>242.513</b> | <b>14.239</b> | <b>221.603</b> | <b>40.793</b> | <b>464.116</b> |
| Desembarcadas | Con carga    | 2.575         | 19.678         | 6.895         | 93.705         | 9.470         | 113.383        |
|               | Vacíos       | 25.517        | 53.877         | 6.408         | 13.388         | 31.925        | 67.266         |
|               | <b>Total</b> | <b>28.092</b> | <b>73.555</b>  | <b>13.303</b> | <b>107.093</b> | <b>41.395</b> | <b>180.648</b> |
| <b>Total</b>  |              | <b>54.646</b> | <b>316.069</b> | <b>27.542</b> | <b>328.696</b> | <b>82.188</b> | <b>644.765</b> |

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO.

|               |              | Cabotaje |           | Exterior   |            | Total      |            |
|---------------|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|               |              | Número   | Toneladas | Número     | Toneladas  | Número     | Toneladas  |
| Embarcadas    | Con carga    |          | 9         |            |            |            | 9          |
|               | Vacíos       |          |           | 11         | 23         | 11         | 23         |
|               | <b>Total</b> |          | <b>9</b>  | <b>11</b>  | <b>23</b>  | <b>11</b>  | <b>33</b>  |
| Desembarcadas | Con carga    |          |           |            |            |            |            |
|               | Vacíos       |          |           | 126        | 256        | 126        | 256        |
|               | <b>Total</b> |          |           | <b>126</b> | <b>256</b> | <b>126</b> | <b>256</b> |
| <b>Total</b>  |              |          | <b>9</b>  | <b>137</b> | <b>279</b> | <b>137</b> | <b>289</b> |

**4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS.**

|                        | Mercancías                               | Cabotaje     |               |              | Exterior      |               |               | Total         |               |               |
|------------------------|--|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                        |  | Embarcadas   | Desembarcadas | Total        | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         |
| Energético             | 1. Petróleo crudo                        |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|                        | 2. Fuel-oil                              |              |               |              | 262           | 252           | <b>514</b>    | 262           | 252           | <b>514</b>    |
|                        | 3. Gas-oil                               |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|                        | 4. Gasolina                              |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|                        | 6. Otros productos petrolíferos          | 1.341        |               | <b>1.341</b> | 390           | 167           | <b>557</b>    | 1.730         | 167           | <b>1.898</b>  |
|                        | 7. Gases energéticos del petróleo        | 483          |               | <b>483</b>   |               |               |               | 483           |               | <b>483</b>    |
|                        | 12. Carbones y coque del petróleo        | 115          |               | <b>115</b>   | 2.383         |               | <b>2.383</b>  | 2.498         |               | <b>2.498</b>  |
|                        | 35. Gas natural y otros                  |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|                        | 51. Biocombustibles                      | 275          | 1             | <b>277</b>   | 649           | 297           | <b>946</b>    | 924           | 298           | <b>1.222</b>  |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>2.215</b> | <b>1</b>      | <b>2.216</b> | <b>3.683</b>  | <b>716</b>    | <b>4.399</b>  | <b>5.897</b>  | <b>718</b>    | <b>6.615</b>  |
| Siderometalúrgico      | 8. Mineral de hierro                     |              |               |              |               |               |               |               |               |               |
|                        | 10. Otros minerales y residuos metálicos |              | 16            | <b>16</b>    | 294           | 5.711         | <b>6.005</b>  | 294           | 5.727         | <b>6.021</b>  |
|                        | 11. Chatarras de hierro                  |              |               |              |               | 20            | <b>20</b>     |               | 20            | <b>20</b>     |
|                        | 13. Productos siderúrgicos               | 4.161        | 181           | <b>4.342</b> | 51.693        | 2.312         | <b>54.005</b> | 55.854        | 2.493         | <b>58.347</b> |
|                        | 36. Otros productos metalúrgicos         | 1.393        | 2             | <b>1.395</b> | 2.082         | 1.262         | <b>3.344</b>  | 3.475         | 1.264         | <b>4.739</b>  |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>5.555</b> | <b>199</b>    | <b>5.753</b> | <b>54.069</b> | <b>9.305</b>  | <b>63.374</b> | <b>59.623</b> | <b>9.504</b>  | <b>69.127</b> |
| Minerales no metálicos | 25. Sal común                            | 102          |               | <b>102</b>   | 108           | 49            | <b>158</b>    | 210           | 49            | <b>260</b>    |
|                        | 52. Otros minerales no metálicos         | 564          |               | <b>564</b>   | 288           | 2.024         | <b>2.311</b>  | 851           | 2.024         | <b>2.875</b>  |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>666</b>   |               | <b>666</b>   | <b>396</b>    | <b>2.073</b>  | <b>2.469</b>  | <b>1.062</b>  | <b>2.073</b>  | <b>3.135</b>  |
| Abonos                 | 14. Fosfatos                             | 17           |               | <b>17</b>    |               |               |               | 17            |               | <b>17</b>     |
|                        | 15. Potasas                              | 45           |               | <b>45</b>    | 49            | 25            | <b>74</b>     | 95            | 25            | <b>120</b>    |
|                        | 16. Abonos naturales y artificiales      | 691          | 2.035         | <b>2.726</b> | 18.137        | 10.685        | <b>28.822</b> | 18.828        | 12.720        | <b>31.547</b> |
|                        | <b>Total</b>                             | <b>753</b>   | <b>2.035</b>  | <b>2.788</b> | <b>18.186</b> | <b>10.710</b> | <b>28.896</b> | <b>18.939</b> | <b>12.745</b> | <b>31.684</b> |



|                             | Mercancías                                | Cabotaje       |               |                | Exterior      |               |               | Total          |               |                |
|-----------------------------|---|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                             |   | Embarcadas     | Desembarcadas | Total          | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas | Total          |
| Químicos                    | 17. Productos químicos                    | 13.015         | 2.658         | <b>15.673</b>  | 18.579        | 17.206        | <b>35.785</b> | 31.594         | 19.864        | <b>51.458</b>  |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>13.015</b>  | <b>2.658</b>  | <b>15.673</b>  | <b>18.579</b> | <b>17.206</b> | <b>35.785</b> | <b>31.594</b>  | <b>19.864</b> | <b>51.458</b>  |
| Materiales de construcción  | 5. Asfalto                                | 2              |               | <b>2</b>       |               |               |               | 2              |               | <b>2</b>       |
|                             | 18. Cemento clincker                      | 31             |               | <b>31</b>      |               | 761           | <b>761</b>    | 31             | 761           | <b>792</b>     |
|                             | 20. Materiales de construcción elaborados | 3.094          | 43            | <b>3.137</b>   | 10.949        | 1.996         | <b>12.945</b> | 14.043         | 2.039         | <b>16.082</b>  |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>3.127</b>   | <b>43</b>     | <b>3.170</b>   | <b>10.949</b> | <b>2.757</b>  | <b>13.705</b> | <b>14.076</b>  | <b>2.800</b>  | <b>16.876</b>  |
| Agro-ganadero y alimentario | 21. Cereales y sus harinas                | 12.430         | 1             | <b>12.431</b>  | 3.831         | 2.226         | <b>6.057</b>  | 16.260         | 2.227         | <b>18.488</b>  |
|                             | 22. Habas de soja                         | 11             |               | <b>11</b>      |               | 113           | <b>113</b>    | 11             | 113           | <b>124</b>     |
|                             | 23. Frutas, hortalizas y legumbres        | 4.131          | 1.922         | <b>6.054</b>   | 3.294         | 1.334         | <b>4.628</b>  | 7.426          | 3.256         | <b>10.682</b>  |
|                             | 24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 33.564         | 495           | <b>34.060</b>  | 7.578         | 516           | <b>8.093</b>  | 41.142         | 1.011         | <b>42.153</b>  |
|                             | 27. Conservas                             | 3.783          | 85            | <b>3.868</b>   | 39.796        | 666           | <b>40.462</b> | 43.579         | 751           | <b>44.330</b>  |
|                             | 28. Tabaco, cacao, café y especias        | 2.040          | 35            | <b>2.075</b>   | 461           | 55            | <b>516</b>    | 2.501          | 90            | <b>2.591</b>   |
|                             | 29. Aceites y grasas                      | 3.605          | 45            | <b>3.650</b>   | 14.629        | 11.014        | <b>25.643</b> | 18.235         | 11.059        | <b>29.293</b>  |
|                             | 30. Otros productos alimenticios          | 44.517         | 210           | <b>44.727</b>  | 3.782         | 1.029         | <b>4.811</b>  | 48.300         | 1.238         | <b>49.538</b>  |
|                             | 33. Pescados congelados y refrigerados    | 504            | 680           | <b>1.184</b>   |               | 1.038         | <b>1.038</b>  | 504            | 1.717         | <b>2.222</b>   |
|                             | 37. Pienso y forrajes                     | 4.243          |               | <b>4.243</b>   | 2.126         | 1.269         | <b>3.395</b>  | 6.369          | 1.269         | <b>7.638</b>   |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>108.829</b> | <b>3.473</b>  | <b>112.302</b> | <b>75.497</b> | <b>19.260</b> | <b>94.757</b> | <b>184.326</b> | <b>22.733</b> | <b>207.058</b> |
| Otras mercancías            | 19. Maderas y corcho                      | 114            | 4             | <b>118</b>     | 250           | 2.462         | <b>2.712</b>  | 364            | 2.466         | <b>2.831</b>   |
|                             | 26. Papel y pasta                         | 785            | 356           | <b>1.141</b>   | 81            | 64            | <b>145</b>    | 866            | 419           | <b>1.286</b>   |
|                             | 31. Maquinaria, herramientas y repuestos  | 14.990         | 1.081         | <b>16.072</b>  | 4.316         | 2.130         | <b>6.445</b>  | 19.306         | 3.211         | <b>22.517</b>  |
|                             | 34. Resto mercancías                      | 33.585         | 4.022         | <b>37.606</b>  | 5.902         | 11.927        | <b>17.829</b> | 39.486         | 15.949        | <b>55.435</b>  |
|                             | <b>Total</b>                              | <b>49.475</b>  | <b>5.463</b>  | <b>54.938</b>  | <b>10.548</b> | <b>16.583</b> | <b>27.131</b> | <b>60.023</b>  | <b>22.046</b> | <b>82.069</b>  |



|                                     | Mercancías                    | Cabotaje       |               |                | Exterior       |                |                | Total          |                |                |
|-------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                     |                               | Embarcadas     | Desembarcadas | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |
| Vehículos y elementos de transporte | 32. Automóviles y sus piezas  | 4.202          | 433           | <b>4.635</b>   | 136            | 725            | <b>861</b>     | 4.338          | 1.158          | <b>5.496</b>   |
|                                     | 38. Tara equipamiento (ro-ro) |                |               |                |                |                |                |                |                |                |
|                                     | 39. Tara contenedores         | 54.678         | 59.250        | <b>113.928</b> | 29.560         | 27.759         | <b>57.319</b>  | 84.238         | 87.010         | <b>171.247</b> |
|                                     | <b>Total</b>                  | <b>58.880</b>  | <b>59.683</b> | <b>118.563</b> | <b>29.696</b>  | <b>28.484</b>  | <b>58.180</b>  | <b>88.576</b>  | <b>88.167</b>  | <b>176.743</b> |
| <b>Total</b>                        |                               | <b>242.513</b> | <b>73.555</b> | <b>316.069</b> | <b>221.603</b> | <b>107.093</b> | <b>328.696</b> | <b>464.116</b> | <b>180.648</b> | <b>644.765</b> |

**4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO.**
**4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1.**

| Conceptos         |                        | Toneladas parciales | Toneladas totales |
|-------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| Graneles líquidos | Productos petrolíferos | 578.775             |                   |
|                   | Gas natural            | 0                   |                   |
|                   | Otros líquidos         | 0                   |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>578.775</b>    |
| Graneles sólidos  |                        | 1.747.589           |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>1.747.589</b>  |
| Mercancía general |                        | 1.660.429           |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>1.660.429</b>  |
| Tráfico interior  |                        | 0                   |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>0</b>          |
| Avituallamiento   | Productos petrolíferos | 0                   |                   |
|                   | Resto                  | 112.165             |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>112.165</b>    |
| Pesca fresca      |                        | 16.294              |                   |
|                   | <b>Total</b>           |                     | <b>16.294</b>     |
| <b>Total</b>      |                        | <b>4.115.253</b>    | <b>4.115.253</b>  |



## 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca).

| Conceptos                | Toneladas        |
|--------------------------|------------------|
| Mercancías embarcadas    | 1.981.837        |
| Mercancías desembarcadas | 2.068.910        |
| Mercancías transbordadas | 64.505           |
| <b>Total</b>             | <b>4.115.253</b> |

Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3.

| Conceptos  |                  | Toneladas parciales | Toneladas totales |
|--|------------------|---------------------|-------------------|
| Comercio exterior                                | Importadas       | Graneles líquidos   | 0                 |
|  |                  | Graneles sólidos    | 1.065.956         |
|  |                  | Mercancía general   | 240.096           |
|  |                  | <b>Total</b>        | <b>1.306.052</b>  |
|  | Exportadas       | Graneles líquidos   | 94.632            |
|  |                  | Graneles sólidos    | 616.982           |
|  |                  | Mercancía general   | 226.928           |
|  |                  | <b>Total</b>        | <b>938.542</b>    |
| <b>Total</b>                                     | <b>2.244.594</b> |                     |                   |
| Comercio nacional                                |                  | 720.535             |                   |
| <b>Total</b>                                     | <b>720.535</b>   |                     |                   |
| Mercancías en tránsito                           |                  | 547.094             |                   |
| <b>Total</b>                                     | <b>547.094</b>   |                     |                   |
| Mercancías transbordadas                         |                  | 64.505              |                   |
| <b>Total</b>                                     | <b>64.505</b>    |                     |                   |
| Taras de equipamientos                           |                  | 410.065             |                   |
| <b>Total</b>                                     | <b>410.065</b>   |                     |                   |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior |                  | 128.459             |                   |
| <b>Total</b>                                     | <b>128.459</b>   |                     |                   |
| <b>Total</b>                                     |                  | <b>4.115.253</b>    |                   |

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE.

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto | Cargadas en barco | Descargadas de barco | Total            |
|--|-------------------|----------------------|------------------|
| Ferrocarril  |                   |                      |                  |
| Carretera  | 1.590.278         | 1.784.637            | <b>3.374.915</b> |
| Tubería  |                   |                      |                  |
| Otros medios   |                   |                      |                  |
| Sin transporte terrestre   | 309.533           | 302.346              | <b>611.879</b>   |
| <b>Total de mercancía según transporte</b>   | <b>1.899.811</b>  | <b>2.086.983</b>     | <b>3.986.794</b> |
| Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local                                       | 112.165           | 16.294               | <b>128.459</b>   |
| <b>Total</b>   | <b>2.011.976</b>  | <b>2.103.276</b>     | <b>4.115.253</b> |

5

# UTILIZACIÓN DEL PUERTO

## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES. TONS.

| Muelle o alineación                                     |                   | Embarque | Desembarque | Tránsito | Total            |
|---|-------------------|----------|-------------|----------|------------------|
| A. Cabezuela Oeste                                      | Mercancía general | 27.607   | 94.156      | 42.741   | <b>164.504</b>   |
|   | Granel sólido     | 580.513  | 940.034     | 19.600   | <b>1.540.147</b> |
|   | Granel líquido    | 11.309   |             | 245.974  | <b>257.283</b>   |
| A. Cabezuela Sur - Roro                                 | Mercancía general | 453      |             |          | <b>453</b>       |
| A. Cabezuela Sur  | Mercancía general | 4.198    | 382         |          | <b>4.580</b>     |
|   | Granel sólido     | 57.735   | 9.470       |          | <b>67.205</b>    |
|   | Granel líquido    | 49.821   |             | 171.331  | <b>221.152</b>   |
| A. Cabezuela Sur<br>Instalación especial granel líquido | Mercancía general | 16       |             |          | <b>16</b>        |
|   | Granel sólido     | 4.305    |             |          | <b>4.305</b>     |
|   | Granel líquido    | 33.502   |             | 66.838   | <b>100.340</b>   |
| Dragados Off-SHORE                                      | Mercancía general | 440      | 3.740       |          | <b>4.179</b>     |
| Astilleros Puerto Real                                  | Mercancía general |          | 64.185      |          | <b>64.185</b>    |
| Bahía 1ª Zona - Cádiz                                   | Mercancía general | 5        |             |          | <b>5</b>         |
| Bahía 2ª Zona - Cádiz                                   | Mercancía general | 1        |             |          | <b>1</b>         |
| A. La Galeona   | Mercancía general | 10       |             |          | <b>10</b>        |
| A. Reina Sofía  | Mercancía general | 332.117  | 150.526     | 279      | <b>482.922</b>   |
| A. Alfonso XIII   | Mercancía general | 589      | 5           |          | <b>594</b>       |
| A. Ciudad - Rampa Nº2                                   | Mercancía general | 259      |             |          | <b>259</b>       |
| A. Ciudad   | Mercancía general | 229      | 25          |          | <b>254</b>       |
| A. Reina Victoria                                       | Mercancía general | 128      |             |          | <b>128</b>       |

| Muelle o alineación                |                   | Embarque         | Desembarque      | Tránsito       | Total            |
|------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| A. Marqués de Comillas             | Mercancía general | 84.934           | 69.846           |                | <b>154.780</b>   |
| A. Marqués de Comillas - Rampa N°3 | Mercancía general | 15               | 2.342            |                | <b>2.357</b>     |
| A. Marqués Comillas - Rampa N°4    | Mercancía general | 22               |                  |                | <b>22</b>        |
| A. Marqués Comillas - Ampliación   | Mercancía general | 6                |                  |                | <b>6</b>         |
| A. Marqués Comillas - Rampa N°5    | Mercancía general | 33.957           | 30.891           |                | <b>64.848</b>    |
| A. de La Libertad                  | Mercancía general | 364.524          | 301.898          | 9              | <b>666.431</b>   |
| A. de La Libertad - Rampa N°4      | Mercancía general | 3                |                  |                | <b>3</b>         |
| Dique Seco                         | Mercancía general | 342              |                  | 600            | <b>942</b>       |
| A. Muelle Bazán                    | Mercancía general | 22               |                  |                | <b>22</b>        |
| A. Poniente                        | Mercancía general |                  |                  |                | <b>592</b>       |
|                                    | Granel sólido     |                  |                  |                | <b>14.322</b>    |
| A. Poniente - Instalación especial | Mercancía general |                  |                  |                | <b>7</b>         |
|                                    | Granel sólido     |                  |                  |                | <b>100.590</b>   |
| A. Ribera Polivalente              | Mercancía general |                  |                  |                | <b>246</b>       |
|                                    | Granel sólido     |                  |                  |                | <b>4.570</b>     |
| A. Ribera Ro-Ro                    | Mercancía general |                  |                  |                | <b>18</b>        |
| Puerto Náutico Elcano              |                   |                  |                  |                | <b>7</b>         |
| <b>Total</b>                       |                   | <b>1.590.278</b> | <b>1.784.637</b> | <b>547.374</b> | <b>3.922.289</b> |

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE.

| Zona                       | Descubierta (m <sup>2</sup> /día) | Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> /día) | Cerradas (m <sup>2</sup> /día) | Totales          |
|----------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------|
| Cádiz                      |                                   |  |                                |                  |
| Zona de muelles            | 895.663                           |  |                                | 895.663          |
| El Puerto de Santa María   |                                   |  |                                |                  |
| Zona de muelles            | 428.448                           |  |                                | 428.448          |
| La Cabezuela - Puerto Real |                                   |  |                                |                  |
| Zona de muelles            | 982.459                           |  |                                | 982.459          |
| Zona Franca                |                                   |  |                                |                  |
| Zona de muelles            | 171.286                           |  |                                | 171.286          |
| <b>Totales</b>             | <b>2.477.856</b>                  |  |                                | <b>2.477.856</b> |



**5.6.1. MEDIOS MECÁNICAS DE TIERRA.**

| Zona  | Grúa | Tonelaje grúa | Nº de grúas | Horas | Toneladas |
|---|------|---------------|-------------|-------|-----------|
| Del servicio otorgadas en concesión.<br>Sobre carriles. |      |               |             |       |           |
| De particulares.<br>Móviles de empresas estibadoras.    |      |               |             |       |           |
| La Cabezuela -<br>Puerto Real                           | CM2  | 500           | 1           | 1.139 | 945.500   |
|   | CM4  | 500           | 1           | 421   | 210.500   |
|   | CM5  | 550           | 1           | 1.485 | 1.232.500 |
| Zona Franca   | ZM1  | 150           | 1           | 235   | 115.500   |
| Móviles de empresas no estibadoras.                     |      |               |             |       |           |
| La Cabezuela -<br>Puerto Real                           | EX1  | 10            | 50          | 201   | 521       |
|   | EX2  | 15            | 13          | 82    | 1.020     |
|   | EX3  | 20            | 7           | 70    | 5.620     |
|   | EX4  | 20            | 2           | 24    |           |
| El Puerto de Santa María                                | EX1  | 10            | 9           | 34    |           |
|   | EX2  | 15            | 3           | 16    |           |
|   | EX3  | 20            | 7           | 23    |           |
|   | EX4  | 20            | 5           | 31    |           |
| Cádiz   | EX1  | 10            | 159         | 539   | 10.800    |
|   | EX2  | 15            | 11          | 57    | 19.500    |
|   | EX3  | 20            | 5           | 35    | 5.010     |
|   | EX4  | 20            | 5           | 21    |           |
| Zona Franca   | EX1  | 10            | 25          | 86    | 18        |
|   | EX2  | 15            | 2           | 6     | 12        |
|   | EX4  | 20            | 1           | 4     | 12        |

## 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES.

| Instalación y propietario    | Toneladas      |
|------------------------------|----------------|
| Productos bituminosos        | 578.775        |
| Carga y descarga de cereales | 90.842         |
| Componentes AIRBUS 380       | 2.039          |
| <b>Total</b>                 | <b>671.656</b> |

## 5.7. OTROS MEDIOS MECÁNICOS.

|       |   |
|-------|---|
| Horas | - |
|-------|---|

## 5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS Y TOLVA.

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Horas de cintas | 739   |
| Horas de tolva  | 2.036 |

## 5.9. PALAS CARGADORAS.

|       |       |
|-------|-------|
| Horas | 4.775 |
|-------|-------|

5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS.

|       |   |
|-------|---|
| Horas | - |
|-------|---|

5.11. VAGONES.

|  |   |
|--|---|
|  | 0 |
|--|---|

5.12. CAMIONES.

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Combustible           | 1.152          |
| Servicios comerciales | 258            |
| Ro-ro                 | 33.045         |
| Lo-lo                 | 17.079         |
| Graneles sólidos      | 62.962         |
| <b>Total</b>          | <b>114.496</b> |

5.13. BÁSCULAS.

|           |         |
|-----------|---------|
| Toneladas | 230.000 |
|-----------|---------|

**5.14. GRÚAS FLOTANTES.**

|  |   |
|--|---|
|  | 0 |
|--|---|

**5.15. REMOLCADORES.**

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Número de servicios | 1.895 |
|---------------------|-------|

**5.16. VARADEROS.**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Número de varadas | - |
| Toneladas varadas | - |

6

OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN

| Aplicación presupuesto | Referencia | Nombre de las obras  | Presupuesto aprobado | Certificado al origen | Certificado en el año | Situación |
|------------------------|------------|--|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| INV.                   | CA-039-13  | Vial de acceso a la nueva terminal de contenedores en Cádiz  | 21.655.166,04        | 15.800.455,87         | 928.507,24            | Resuelta  |
| INV.                   | CA-013-15  | Ampliación de la subestación eléctrica - Las Cortes – en Cádiz   | 2.578.327,28         | 12.479,14             | 12.479,14             | Ejecución |
| INV.                   | CA-019-16  | Regeneración de la playa de Las Redes (cumplimiento día de la NTC)   | 458.556,00           | 328.695,51            | 105.160,03            | Terminada |
| INV.                   | CA-033-16  | Trabajos de estabilización de los materiales arqueológicos procedentes del pecio III - obras nueva terminal de contenedores de Cádiz                             | 49.752,96            | 33.977,66             | 15.101,18             | Ejecución |
| INV.                   | CA-034-16  | Complementario del vial de acceso a la nueva terminal de contenedores en Cádiz   | 1.589.802,54         | 1.027.256,92          | 169.023,63            | Resuelta  |
| INV.                   | CA-036-16  | Acceso viario por la Avenida de Astilleros. Proyecto de urbanización y reordenación de viales en el recinto portuario de Cádiz                                   | 1.090.051,19         | 100.750,60            | 100.750,60            | Ejecución |
| INV.                   | CA-044-16  | Extracción, identificación, traslado y fondeo de los cañones y elementos arqueológicos procedentes de los pecios 1 y 2 loc. Durante las obras de la NTC de Cádiz | 57.556,00            | 57.556,00             | 57.556,00             | Terminada |
| INV.                   | CA-004-17  | Mejora de acceso y servicios al muelle del paseo marítimo de Puerto Real   | 71.365,35            | 71.365,35             | 71.365,35             | Terminada |
| INV.                   | CA-013-17  | Cribado de material procedente de precargas para obtención de arenas en regeneración de playas   | 144.000,00           | 86.644,34             | 86.644,34             | Terminada |
| G.                     | CA-015-17  | Dragado de mantenimiento en La Cabezuela y Zona Franca - 2017  | 1.194.000,00         | 1.194.000,00          | 1.194.000,00          | Terminada |
| INV.                   | CA-027-17  | Nuevo edificio para el traslado del PIF de Cádiz a la nueva terminal de contenedores   | 3.380.257,10         | 99.578,71             | 99.578,71             | Ejecución |

## 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### 6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

- "AMPLIACIÓN DE LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA – LAS CORTES - EN CÁDIZ". Las obras de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz y su acceso demandan una cantidad de potencia no asumible por las infraestructuras eléctricas existentes en las inmediaciones y de acuerdo a la normativa vigente, el coste de las instalaciones de nueva extensión necesarias para atender nuevos suministros será de cuenta del solicitante para suministros mayores de 250 Kw en alta tensión, por ello la A.P.B.C. debe acometer las obras necesarias. Las obras a realizar consisten en la ampliación de la subestación eléctrica de "Las Cortes", mediante dos nuevos transformadores de 40 Mw y las celdas de 20 KV y 66KV necesarias, así como los elementos de control y protección asociados. La obra civil a ejecutar es escasa ya que en su mayor parte se encuentra realizada.

- "ACCESO VIARIO POR LA AVENIDA DE ASTILLEROS. PROYECTO DE URBANIZACIÓN Y REORDENACIÓN DE VIALES EN EL RECINTO PORTUARIO DE CÁDIZ". La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico, contempla la reordenación del acceso y la nueva distribución del tráfico dentro del recinto portuario de Cádiz. Para ello se han planteado las presentes obras consistentes en la urbanización y ejecución de una serie de glorietas, viales y zonas de aparcamiento, reordenando las actualmente existentes, así como las canalizaciones de las instalaciones correspondientes (abastecimiento, saneamiento de pluviales y fecales, baja y media tensión, alumbrado público, telefonía, comunicaciones, etc.). Las obras comprenden desde el nuevo Control de Entrada/Salida ubicado junto a la Avenida de Astilleros hasta la explanada existente junto a la Lonja englobando la zona pesquera.

- "NUEVO EDIFICIO PARA EL TRASLADO DEL PIF DE CÁDIZ A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES". La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico, contempla la ejecución de una serie de actuaciones que tienen por objeto la creación de una Nueva Terminal de Contenedores en la dársena de Cádiz. Las Autoridades Portuarias tienen asignada la responsabilidad de dotar de las infraestructuras necesarias para la realización de los controles e inspecciones, que los Servicios de Inspección de Fronteras ejercen sobre las mercancías en los puertos. El paso del tráfico de contenedores a la Nueva Terminal requiere el traslado de la actividad del actual Puesto de Inspección Fronteriza (P.I.F.), situado en el Muelle Reina Sofía a la Nueva Terminal de Contenedores. La obra consiste en un edificio de una sola planta que tiene

unas dimensiones globales de 37,1 x 78,20 m, correspondiendo 675 m<sup>2</sup> a oficinas y 2.142 m<sup>2</sup> a la zona de operaciones. El edificio está dotado de todas las instalaciones necesarias para este tipo de centros: muelles de carga/descarga, puntos de atraque de vehículos pesados con abrigo, rampa niveladora, puerta rápida y puerta de cierre, cámaras de congelación, refrigeración y temperatura ambiente, salas de inspección vestuarios y resto de dependencias e instalaciones requeridas.

### 6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2017

- "TRABAJOS DE ESTABILIZACIÓN DE LOS MATERIALES ARQUEOLÓGICOS PROCEDENTES DEL PECIO III - OBRAS DE LA NTC EN CÁDIZ". La localización del pecio nº 3 en la zona del dragado de la zona de maniobra, que forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados en las obras de la "Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase I", hizo necesario acometer con carácter de obra de emergencia la ejecución de los trabajos de excavación necesarios, de acuerdo a los dictámenes emitidos por la Consejería de Educación, Cultura y Deporte al respecto y la legislación autonómica vigente. Los trabajos consistieron en la excavación arqueológica del pecio nº 3 y como resultado de la misma se extrajo del pecio numeroso material arqueológico.

Los hallazgos arqueológicos han de ser objeto de tratamiento y estabilización. Los trabajos de conservación activa se desarrollan en los laboratorios y talleres del Centro de Arqueología Subacuática (C.A.S.) para lo cual se aplican tratamientos de desconcreción mineral, estabilización de la corrosión, desalación, etc con objeto de asegurar la permanencia de los restos recuperados.



### 6.2.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO

- "CRIBADO DE MATERIAL PROCEDENTE DE PRECARGAS PARA OBTENCIÓN DE ARENAS EN REGENERACIÓN DE PLAYAS". Durante la ejecución de las obras de "Regeneración de la Playa de las Redes (Cumplimiento D.I.A. NTC Cádiz) se detectó la necesidad de realizar un tratamiento previo de cribado del material procedente de los movimientos de las precargas realizadas durante la ejecución del proyecto de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz para obtener arena apta para su empleo en la regeneración de la playa. Las obras consisten en el cribado en la N.T.C. del material procedente de las precargas separando los materiales aptos para su uso en la regeneración de playas del resto que será llevado a vertedero.

La Demarcación de Costas prescindió de los compromisos adquiridos por la A.P.B.C. respecto al aporte de arena en cumplimiento de lo establecido en la DIA de la N.T.C., por lo que el contrato se resolvió.

- "EXTRACCIÓN, IDENTIFICACIÓN, TRASLADO Y FONDEO DE LOS CAÑONES Y ELEMENTOS ARQUEOLÓGICOS PROCEDENTES DE LOS PECIOS 1 Y 2, LOCALIZADOS DURANTE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ". Los cañones y elementos arqueológicos procedentes de los pecios 1 y 2 aparecidos durante las obras de la N.T.C. deben ser trasladados a una ubicación submarina definitiva de acuerdo a los dictámenes emitidos por la Consejería de Educación, Cultura y Deporte al respecto y la legislación autonómica vigente. Por ello es necesario el dragado previo, extracción, identificación, traslado y fondeo de las piezas de artillería del pecio 1, así como los elementos arqueológicos procedentes de la desconcreción de hallazgos en tierra del pecio 2 a su ubicación subacuática definitiva.

- "MEJORA DE ACCESO Y SERVICIOS AL MUELLE DEL PASEO MARÍTIMO DE PUERTO REAL". La titularidad del Muelle del Paseo Marítimo de Puerto Real es del Puerto de la Bahía de Cádiz. Este muelle fue reconstruido casi en su totalidad en 1990. En los últimos años su estructura de hormigón se ha visto sometida a la degradación provocada por el ambiente marino, comprometiendo la seguridad del entorno. Durante el año 2016 se llevó a cabo una mejora estructural del muelle. En esta fase se actúa sobre el camino de acceso y los servicios como complemento de la actuación anterior finalizando con ello la mejora del conjunto. Las obras consisten en la mejora del acceso al muelle y de los servicios básicos de amarre, alumbrado y agua, implementando un prisma

de baja tensión para posibles usos futuros.

- "DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN CABEZUELA Y ZONA FRANCA". Los continuos aportes de sedimentos han originado el aterramiento y pérdida de calado de los muelles Sur y Oeste en Cabezuela (Puerto Real) y en los muelles de Poniente y Ribera en Zona Franca (Cádiz). Las obras consisten en la realización de un dragado en estas zonas para recuperar el calado original incluyendo la carga, transporte y vertido de productos a zona de vertido autorizada en alta mar.

### 6.2.4. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

- "VIAL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES EN CÁDIZ". Las obras son las de un vial que conecta la Avenida de los Astilleros con la Nueva Terminal de Contenedores. Debido a la posición de esta Nueva Terminal, dicho vial debe atravesar los terrenos correspondientes a la concesión de NAVANTIA. Motivos de seguridad han obligado a descartar soluciones de viaducto sobre los terrenos de NAVANTIA, habiéndose optado por un túnel que discurre bajo la explanada de aparcamiento y los propios terrenos de la concesión, y finaliza una vez superados éstos, para ascender al relleno de la nueva terminal. Durante la ejecución de las obras se han producido algunos hechos que han imposibilitado la finalización de los trabajos por lo que se ha resuelto el contrato.

- "COMPLEMENTARIO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES EN CÁDIZ". Durante la ejecución de las pantallas del Vial de Acceso, a medida que iba avanzando ésta y tras estudio del material excavado se comprobó que el material era arenoso casi en su totalidad y bastante homogéneo. Lo mismo se confirmó con las excavaciones para la ejecución de las losas superiores y excavaciones en mina. Con lo anterior, se planteó el aprovechamiento productivo de estos materiales, estudiándose posibles zonas donde emplearlos. En concreto, se localizaron una serie de recintos cerrados en los terrenos portuarios de la dársena de El Puerto de Santa María que a lo largo de los años se han ido rellenando gradualmente con productos del dragado del río Guadalete, recintos que tienen un difícil recrecido como no sea con el tipo de relleno indicado. A parte lo anterior, estos recintos estaban bajos de cota faltándoles entre 1,50 y 2,00 metros para alcanzar la coronación de explanada prevista para ellos.

Las obras complementarias consisten en el desbroce de los recintos seleccionados en El Puerto de Santa María, la selección previa del material aprovechable procedente de las excavaciones de las obras del Acceso a la Nueva Terminal de Contenedores y su transporte hasta los recintos seleccionados y, por último, el posterior relleno, extendido, nivelado y compactado de dicho material.

Durante la ejecución de las obras del contrato principal se han producido algunos hechos que han imposibilitado la finalización de los trabajos por lo que se ha resuelto el contrato principal y el complementario.

- "REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE LAS REDES (Cumplimiento DIA de la NTC)". La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en cumplimiento de la DIA de la Nueva terminal de Contenedores (NTC) y tras realizar varias aportaciones de arena en la Playa de Fuentebravía, mostró a la Demarcación de Costas su disposición a realizar la aportación de arena aún pendiente (unos 80.000 m<sup>3</sup>) en la Playa de Las Redes, aprovechando las arenas sobrantes de las precargas realizadas en la NTC. La Demarcación de Costas mostró su conformidad a esta aportación.

De esta aportación final se ha ejecutado una primera fase de unos 40.000 m<sup>3</sup> tras el verano de 2016. Estaba previsto realizar una segunda fase en el año 2017 que finalmente no se ha ejecutado ya que la Demarcación de Costas prescindió de los compromisos adquiridos por la A.P.B.C. respecto al aporte de arena en cumplimiento de lo establecido en la DIA de la NTC.



Obras en La Puntilla, Puerto Real.



Obras de los nuevos controles de acceso al muelle de Cádiz.



Draga Causeway, que realizó los trabajos de dragado de las dársenas de La Cabezuela y de Zona Franca.

7

# LÍNEAS REGULARES

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Consignatario</b>  | <b>CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A.<br/>Ampliación Muelle Marqués de Comillas, s/n<br/>11006 Cádiz</b> |
| Naviera representada: | TRASMEDITERRÁNEA  |
| Tipo de buque:        | Ro-Ro   |
| Nombre de los buques: | J.M. ENTRECANALES, ALBAYZIN, VOLCAN DE TENEGUIA,<br>MAESTRO SEA, ROMY TRADER, FORZA               |
| Frecuencia:           | Semanal   |
| Puertos de escala:    | Cádiz - Las Palmas - Tenerife - Arrecife - S.C. de la Palma                                       |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Consignatario</b>      | <b>Marítima del Mediterráneo S.A. - MARMEDSA<br/>EDIFICIO ATLAS Nº 9 - 1º RECINTO INTERIOR ZONA<br/>FRANCA<br/>11011 Cádiz</b> |
| Naviera representada:     | FRET CETAM, SAS  |
| Tipo de buque:            | Ro-Ro  |
| Nombre de los buques:     | VILLE DE BORDEAUX, CIUDAD DE CADIZ, SPIRIT OF<br>MONTAIR   |
| Frecuencia:               | Quincenal - Mensual  |
| Puertos de escala:        | Cádiz  |
| Otros puertos conectados: | Napoles, San Nazaire.  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Consignatario</b>      | <b>MEDITERRANEAN SHIPPING Co. CÁDIZ</b><br><b>Avda. de la Ilustración, 6</b><br><b>11011 CADIZ</b>                             |
| Naviera representada:     | MEDITERRANEAN SHIPPING Co. GENEVE  |
| Tipo de buque:            | Contenedor   |
| Nombre de los buques:     | MSC TIA, THIRA, K RIVER, MSC UMA, CARAT, KORNET,<br>MSC SHIRLEY, MSC ANHAITA, MSC ADTH, MOVEON,<br>MSC MASHA 3, THASOS, ATHENS |
| Frecuencia:               | 1 escalas por semana   |
| Puertos de escala:        | Dublín - Belfast - Bristol - Amberes - Vigo - Leixoes -<br>Sines - Valencia  |
| Otros puertos conectados: | Resto del mundo  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Consignatario</b>  | <b>LAMAIGNERE SHIPPING, S.L.</b><br><b>AVDA. DEL PUERTO, 1- 3º C</b><br><b>11006 Cádiz</b>      |
| Naviera representada: | CROISEUROPE   |
| Tipo de buque:        | Crucero   |
| Nombre de los buques: | LA BELLE DE CADIX   |
| Frecuencia:           | Semanal   |
| Puertos de escala:    | Cádiz - Sevilla - El Puerto de Santa María - Ayamonte -<br>Alcutin - Villa Real de San Antonio. |



| <b>Consignatario</b>  | <b>GENÉRICO</b>   |
|-----------------------|---|
| Naviera representada: | CARNIVAL CORPORATION  |
| Tipo de buque:        | Cruceros  |
| Nombre de los buques: | SEABOURN LINE, AIDACRUISES, P&O, COSTA CRUCEROS, PRINCESS LINE, HOLLAND AMERICAN LINE |
| Frecuencia:           |   |
| Puertos de escala:    |   |

| <b>Consignatario</b>  | <b>GENÉRICO</b>  |
|-----------------------|--|
| Naviera representada: | ROYAL CARIBEAN   |
| Tipo de buque:        | Cruceros   |
| Nombre de los buques: | AZAMARA CRUISES, THOMSON CRUISES, ROYAL CARIBEAN, CELEBRITY CRUISES TUI CRUISES , PULLMANTUR CRUISES |
| Frecuencia:           |  |
| Puertos de escala:    |  |



# DIRECCIONES DE INTERÉS

ORGANISMOS Y SERVICIOS DEL PUERTO

|   | Teléfono  | Fax       | e-mail                               |
|---|-----------|-----------|--------------------------------------|
| Autoridad Portuaria (Cádiz)             | 956240400 | 956240476 | cadiz@puertocadiz.com                |
| Capitanía Marítima (Cádiz)              | 956222760 | 956228288 | capitania.cadiz@fomento.es           |
| Capitanía Marítima (PSM <sup>a</sup> )  | 956569198 | 956561693 | jmflores@fomento.es                  |
| Aduanas (Cádiz)                         | 956253432 | 956272167 | d.aduana.cadiz@correo.aeat.es        |
| Estigades (Sociedad de estiba)          | 956257861 | 956258660 | estigades@estigades.es               |
| Sanidad exterior                        | 956989237 | 956989238 | sanidad_exterior.cadiz@correo.gob.es |
| Policía del puerto (Cádiz)              | 956227355 | 956228954 | cadiz.jefefrontera@policia.es        |
| Guardia Civil del puerto (Cádiz)        | 956212154 | 956253370 | ca-cmd-ciafiscal@guardiacivil.org    |
| Inspección Soivre                       | 956221152 | 956223607 | algeciras.dp@comercio.mineco.es      |
| Inspección Fito                         | 956228303 | 956212921 |                                      |
| Inspección de buques                    | 956256544 | 956223652 |                                      |
| Consortio Zona Franca                   | 956290606 | 956253500 | zfcad@zonafrancacadiz.com            |
| Cámara de Comercio                      | 956071000 | 956250710 | presidencia@camaracadiz.com          |
| Real Club Náutico de Cádiz              | 956213262 |           | nautico-cadiz@rcncadiz.es            |
| Real Club Náutico de PSM <sup>a</sup>   | 956852527 |           | rcnpuerto@rcnpsm.es                  |
| Puertos de Andalucía                    | 956224220 | 956224220 | puertoamerica@eppa.es                |
| Consortio de transportes Bahía de Cádiz | 956012100 | 956012108 | usuarios@cmtbc.com                   |

**AGENTES DE ADUANAS**

|  | Dirección   | Teléfono  | Fax       | e-mail                               |
|--|---|-----------|-----------|--------------------------------------|
| Alejandro Arola García                   | Av. de Andalucía, 64. 11008 Cádiz                     | 956274358 | 956274458 | alejandro@arola.com                  |
| Antonio Paublete Claros                  | Muelle Isla Verde, s/n. 11201 Algeciras               | 956587685 | 956222026 | export.alg@apaublete.com             |
| Carlos Rosell Pareja                     | Av. del Puerto, 1. 5ª planta. 11006 Cádiz             | 956253536 | 956253602 | manuel.rosell@rosellsl.com           |
| Carmen Herrero Maldonado                 | Av. del Puerto, 1. 3ª planta. 11006 Cádiz             | 956286611 | 956257732 | cadiz@laimagnere.com                 |
| Cristina Gutiérrez Rubio                 | Glorieta de Santa Elena, 2. 3ºC 11006 Cádiz           | 956272150 | 956253332 | crisgur@crisgur.com                  |
| Enrique González Merino                  | Av. de Andalucía, 64. 11008 Cádiz                     | 956274358 | 956274458 | claudio@merinocadiz.e.telefonica.net |
| Federico Iglesias Muñoz                  | Pol. Río San Pedro. C/Bolivia, 8.<br>11519 Pto. Real  | 956479000 | 956805135 | agency@amportillo.com                |
| Francisco de Aspe Gamero                 | Virgen de la Antigua, 7. 41011 Sevilla                | 954270800 | 954274676 | fdeaspe@aspesevilla.com              |
| Franciso Albides González                | Plaza de la Hispanidad, 1. 11006 Cádiz                | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com                  |
| Miguel Fernández Aramburu Vélez Ceballos | Av. del Puerto, 2. 5ª planta. 11006 Cádiz             | 956285064 | 956264757 | aduanas@gaggerocadiz.com             |
| Roberto González Carrión                 | Edificio Atlas, módulo 12. Zona Franca<br>11011 Cádiz | 956073307 | 956250403 | agonzalez@cayco.es                   |
| Santiago López García                    | Av. del Puerto, 1. 5ª planta. 11006 Cádiz             | 956265100 | 956265102 | maritima@puertodecadiz.com           |

CONSIGNATARIOS

|   | Dirección  | Teléfono  | Fax          | e-mail                         |
|---|--|-----------|--------------|--------------------------------|
| A. Pérez y Cía, S.L.                      | Av. del Puerto,1. Edificio Trocadero.<br>11006 Cádiz               | 956276112 | 956276766    | cadiz@perezycia.com            |
| Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.   | Av. 4 de Diciembre, 26, 1º. 11006 Cádiz                            | 956205530 | 956284907    | cadiz@condeminascadiz.com      |
| Agencia Maritima Portillo Cádiz, S.L.     | Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia 8-10.<br>11519 Puerto Real          | 956479000 | 956805135    | agency@amportillo.com          |
| Baleares Consignatarios, S.L.             | Estación Marítima. Muelle Alfonso XIII.<br>11006 Cádiz             | 956210025 | 956210017    | cadiz@bcagency.net             |
| Bernardino Abad, S.L.                     | C/ México, 1. 11004 Cádiz  | 956228007 | 956260301    | cadiz@bernardinoabad.es        |
| Cadiship, S.L.                            | Av. del Puerto, 1. 3ºH. 11006 Cádiz                                | 956265325 | 956280265    | cadiship@cadiship.com          |
| Canarship, S.L.                           | Área del Freno. ZAL Bahía de Algeciras<br>11370 Los Barrios        | 956589900 | 956663045    | agshusb@romeugroup.com         |
| Carbones, Comercio y Consignaciones       | Av. de Finlandia, Nave 11. Zona Franca<br>11011 Cádiz              | 956073307 | 956250403    | cadiz@cayco.es                 |
| Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.       | Alameda Apodaca, 21. 1º. 11004 Cádiz                               | 956221364 | 956225201    | mgutierrez@concasa-cadiz.com   |
| Cía. Trasmediterranea, S.A.               | Muelle Marqués de Comillas, s/n.<br>11006 Cádiz                    | 956292811 | 956292814    | valentinba@trasmediterranea.es |
| Consulmar                                 | Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz                                     | 956274600 | 956274959    | consucadiz@consulmar.es        |
| Destination Services Spain, S.L.U.        | C/ Sánchez Barcaiztegui, 3. 3ºD. 11006 Cádiz                       | 956546860 | 956 22 91 40 | portagencycad@intercruises.com |
| Ership Cádiz, S.A.                        | Pol. Río San Pedro. 11519 Puerto Real                              | 956805012 | 956805014    | al.cad@ership.com              |
| González Gaggero Cádiz, S.A.              | Av. del Puerto, 2. 5ºD. Edificio Fénix.<br>11006 Cádiz             | 956285258 | 956286856    | aduanas@gaggerocadiz.com       |
| Hapag Lloyd Spain, S.L.                   | C/ Comtal, 32. 1º. 08002 Barcelona                                 | 933436000 |              | ignacio.amaro@hlag.com         |
| Lamaignere Shipping, S.L.                 | Av. del Puerto, 1. 3ºC. 11006 Cádiz                                | 956286611 | 956257732    | cadiz@lamaignere.com           |
| Macandrews, S.A.U.                        | Av. del Puerto, 2-8ºC. 11006 Cádiz                                 | 956101222 | 956289909    | acd.aparrio@macandrews.com     |
| Marítima Bahía de Cádiz, S.L.             | Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz                                | 956265100 | 956293275    | maritima@puertodecadiz.com     |
| Marítima Dávila Cádiz, S.A.               | Edificio Atlas, módulo M-03. Zona Franca.<br>11011 Cádiz           | 956282323 | 956288386    | info@cadiz.mdavila.com         |
| Marítima del Mediterráneo, S.A.U.         | Vía de Andorra, s/n. Edificio Melkart.<br>Zona Franca. 11011 Cádiz | 956266613 | 956276330    | opscad@marmedsa.com            |
| Mdt Cádiz Shipping Company España, S.L.U. | Pol. Industrial La Cabezueta, s/n.<br>11519 Puerto Real            | 956479156 |              | mdt.cdz@gmail.com              |
| Mdt Marítima y Naval, S.A.                | Pol. Industrial La Cabezueta, s/n.<br>11519 Puerto Real            | 956998986 |              | mdt.cdz@gmail.com              |

## CONSIGNATARIOS

|  | Dirección  | Teléfono  | Fax       | e-mail                             |
|--|--|-----------|-----------|------------------------------------|
| Mediterranean Shipping Company - España<br>Cádiz, S.A. | Av. de la Ilustración, 6. Edificio Astarte,<br>módulo 5-6. 11011 Cádiz | 956292050 | 956292051 | ES048-cad_msc@msc.com              |
| Miller y Cía, S.A.                                     | Av. Manuel Siurot, 8-A. 41011 Sevilla                                  | 955657804 | 955657829 | beatriz.fernandez@boluda.com.es    |
| Opercadiz, S.L.  | Vía de Luxemburgo, Nave 3-B.<br>Puertas 88-89. 11011 Cádiz             | 856178293 |           | agency@opercadiz.es                |
| Progesco Consignaciones, S.L.                          | Av. Juan Melgarejo, s/n.<br>11500 El Puerto de Santa María             | 956855851 | 956855737 | progesco@progescopain.com          |
| Romeu y Cía, S.A.                                      | Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz   | 956272362 | 956282101 | cadiz@romeuycia.com                |
| Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.         | Av. del Puerto, 1. 11006 Cádiz   | 956290909 | 956263757 | pperez@tpc.es                      |
| Transbull Cádiz, S.L.                                  | Av. 4 de Diciembre, 26. 11006 Cádiz                                    | 956280715 | 956258659 | transbull.cadiz@transbullcadiz.com |
| Universal Marítima, S.L.                               | Vía de Andorra, s/n. Edificio Melkart.<br>Zona Franca. 11011 Cádiz     | 956266613 | 956276330 | opscad@marmedsa.com                |
| Vapores Suardiaz Sur-Atlántico, S.L.                   | Av. del Puerto, 1. 6º. 11006 Cádiz.                                    | 956282111 | 956282846 | vapores.suratlantico@suardiaz.com  |
| Wilhelmsen Ships Service Spain Sau                     | C/ Port de Miami, 4. Delta 1<br>08039 Barcelona                        | 932629100 |           | wss.algeciras@wilhelmsen.com       |

## TRANSITARIOS

|                               | Dirección  | Teléfono  | Fax       | e-mail                             |
|-------------------------------|--|-----------|-----------|------------------------------------|
| Albides Transitarios, S.L.    | Plaza de la Hispanidad, 1. 2ªA<br>11004 Cádiz                | 956229911 | 956250709 | albides@albides.com                |
| Bernardino Abad, S.L.         | C/ México, 1. 11004 Cádiz                                    | 956228007 | 956260301 | cadiz@bernardinoabad.es            |
| Carlos Rosell. S.L.           | Av. del Puerto, 1. 5º. 11006 Cádiz                           | 956253536 |           | manuel.rosell@rosellsl.com         |
| Europea de Expediciones, S.L. | Av. del Puerto, 2. 3ªA. 11006 Cádiz                          | 956206442 | 956478561 | jesusotero@europeaexpediciones.com |
| Euro Transit Maghreb, S.L.    | Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz                          | 956265100 | 956265102 | eurotransit@puertodecadiz.com      |
| Marítima Bahía De Cádiz, S.L. | Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz                          | 956265100 | 956293275 | maritima@puertodecadiz.com         |
| Total Logistic Cádiz, S.L.    | Pol. Río San Pedro. Parcela I4 Nave B6.<br>11519 Puerto Real | 956567808 | 956567809 | cadiz@totallogistic.es             |
| Transmaroc Andalucía, S.L.    | Av. 4 de Diciembre, 26-27. 11006 Cádiz                       | 956258802 | 956258802 | loubna@transmaroc.es               |

EMPRESAS ESTIBADORAS

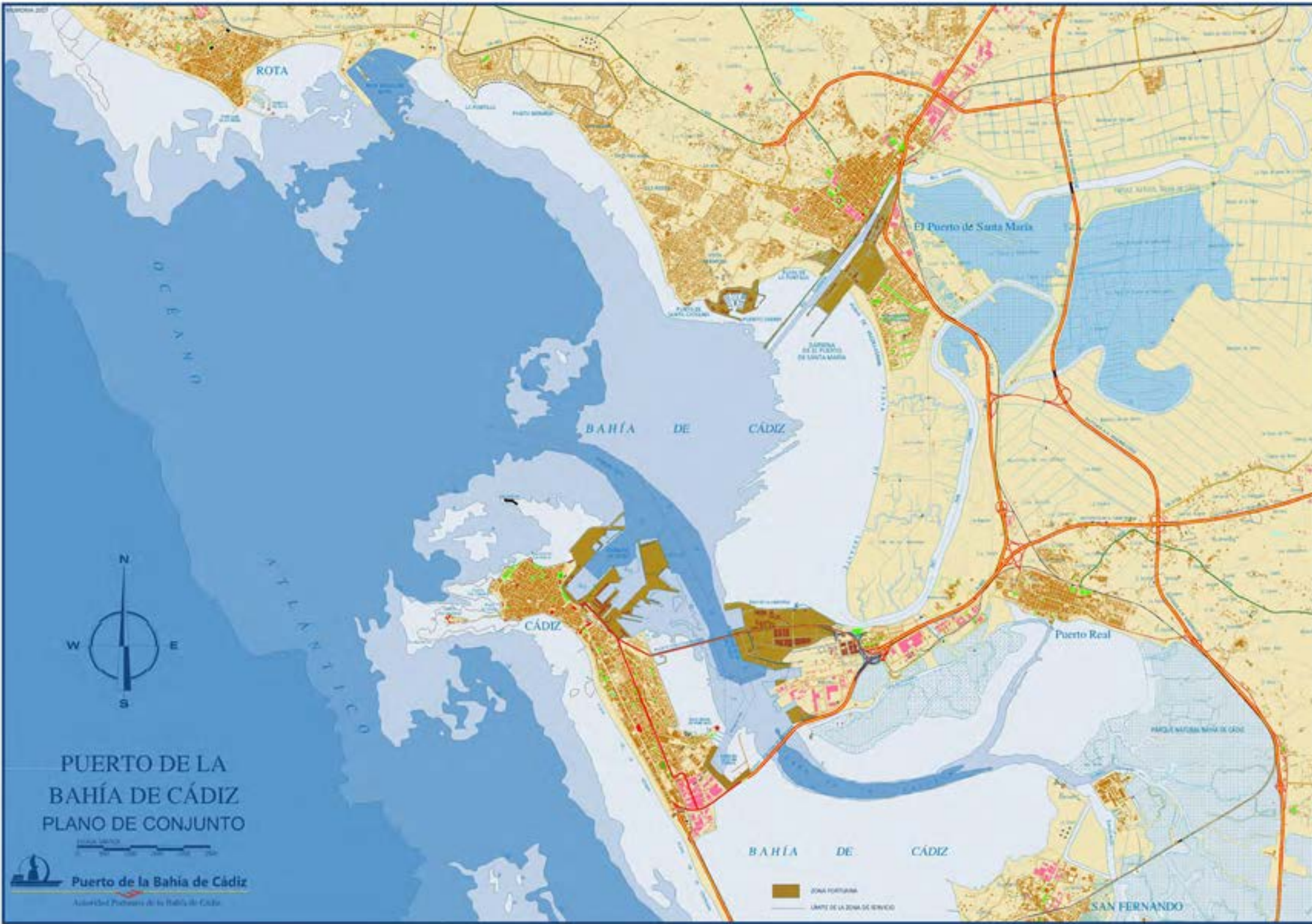
|  | Dirección   | Teléfono  | Fax       | e-mail                         |
|--|---|-----------|-----------|--------------------------------|
| Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.        | Av. 4 de Diciembre, 26. 1º. 11006 Cádiz                   | 956205530 |           | cadiz@condeminascadiz.com      |
| Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.          | Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10<br>11519 Puerto Real | 956479000 | 956805135 | agency@amportillo.com          |
| Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.            | Alameda Apodaca, 21. 1º                                   | 956221364 | 956225201 | mgutierrez@concasa-cadiz.com   |
| Estibadora Gaditana, A.I.E.                    | Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10<br>11519 Puerto Real | 956479000 | 956805135 | agency@amportillo.com          |
| Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.        | Muelle Marqués de Comillas. 11006 Cádiz                   | 956292811 | 916619035 | valentinba@trasmediterranea.es |
| Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A. | Av. del Puerto, 1. 4ºG. 11006 Cádiz                       | 956290909 | 956263757 | pperez@tpc.es                  |

PROVISIONISTAS DE BUQUES

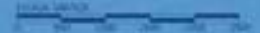
|  | Dirección  | Teléfono  | Fax       | e-mail                           |
|--|--|-----------|-----------|----------------------------------|
| Bay Port, S.L.                             | Pol. Tres Caminos. C/ La Dorada, s/n<br>11510 Puerto Real  | 956282807 | 956250454 | spain@bayport.eu                 |
| Edulaira, S.L.                             | Ctra. la Mojonera, 285.<br>04740 Roquetas de Mar (Almería) | 950326020 |           | edulaira@gruposhell.com          |
| Félix Fernández Verdejo                    | C/ Plocia, 9. 11006 CÁDIZ                                  | 956286029 | 956255234 | felix.fernandezverdejo@gmail.com |
| Lubricantes y Derivados del Petróleo, S.L. | C/ Gibraltar, s/n. 11011 Cádiz                             | 956287757 |           | info@lubripetrol.com             |
| Manisur 2005, S.L.                         | C/ Choco. Pol. Tres Caminos.<br>11510 Puerto Real          | 956888601 |           | administración@manisur.com       |
| Marítima del Estrecho Servilog             | C/ Teniente Maroto, 2. 2º. 11205 Algeciras                 | 956571220 |           | proveedores.admin@maritima.com   |
| Marmisur, S.L.                             | C/ Concordia, 5. Pol. Cortijo Real.<br>11205 Algeciras     | 956580147 | 956574147 | info@marmisur.com                |
| Manuel Antonio Martín de Mora Pereira      | C/ Corneta Soto Guerrero, 2. 2ºIzda.<br>11006 Cádiz        | 646982638 |           | manolo@lacavadelsur.com          |
| Servicios y Agentes Marítimos (Sermasa)    | Pol. Palmones, 2. Apdo. 65.<br>11370 Los Barrios           | 956677475 |           | sermasa.alg@sermasa.net          |
| Sumigades, S.L.                            |  | 956284105 |           | sumigades@stl.logiccontrol.es    |
| Sunitec Hispania, S.L.                     | Pol. Trocadero, C/ Luxemburgo, 1.<br>11510 Puerto Real     | 956280100 | 956271514 | sunitec@sunitechispania.com      |
| Yara Iberian, S.A.                         | Infanta Mercedes, 31. 2º. Madrid                           | 914263500 |           | Cristobal.Balenciaga@yara.com    |

# PLANOS Y FOTOGRAFÍAS





PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ  
PLANO DE CONJUNTO



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

ZONA PORTUARIA

LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO

SAN FERNANDO





- LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
- USO PORTUARIO COMERCIAL
- USO PORTUARIO PESQUERO
- USO PORTUARIO NAUTICO DEPORTIVO
- USO PORTUARIO CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL
- USO COMPLEMENTARIO DE ACTIVIDADES ECONOMICAS
- INFRAESTRUCTURA Y OBRAS DE ABRIGOS





- - - LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
- USO PORTUARIO-COMERCIAL
- USO PORTUARIO CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL
- USO COMPLEMENTARIO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS





Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

# DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

ESCALA GRÁFICA



PLAYA DE LA PUNTILLA








ESCOLLERA DE PONIENTE

RÍO GUADALETE Dragado - 2m

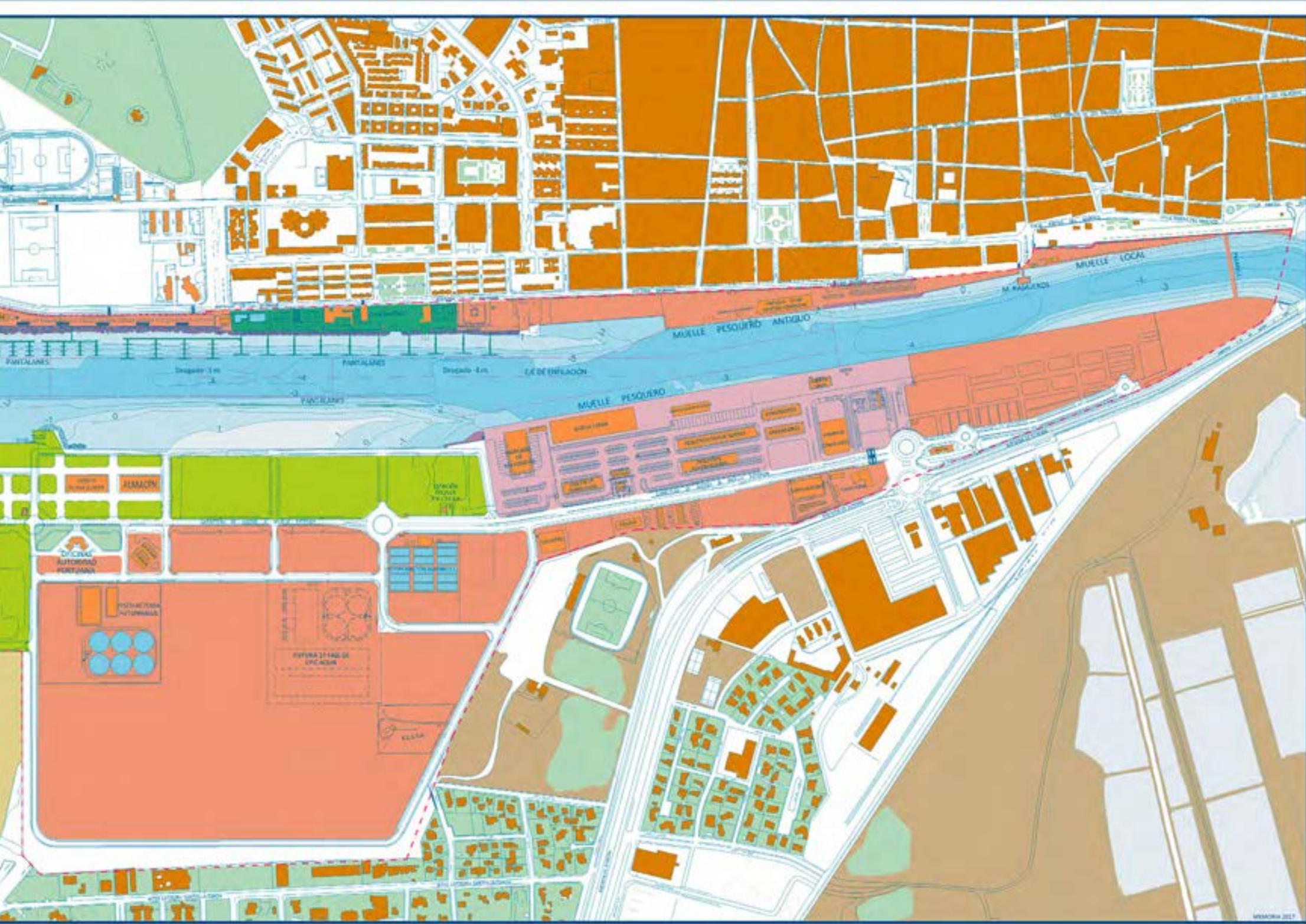
MUELLE EXTERIOR

ESCOLLERA DE LEVANTE

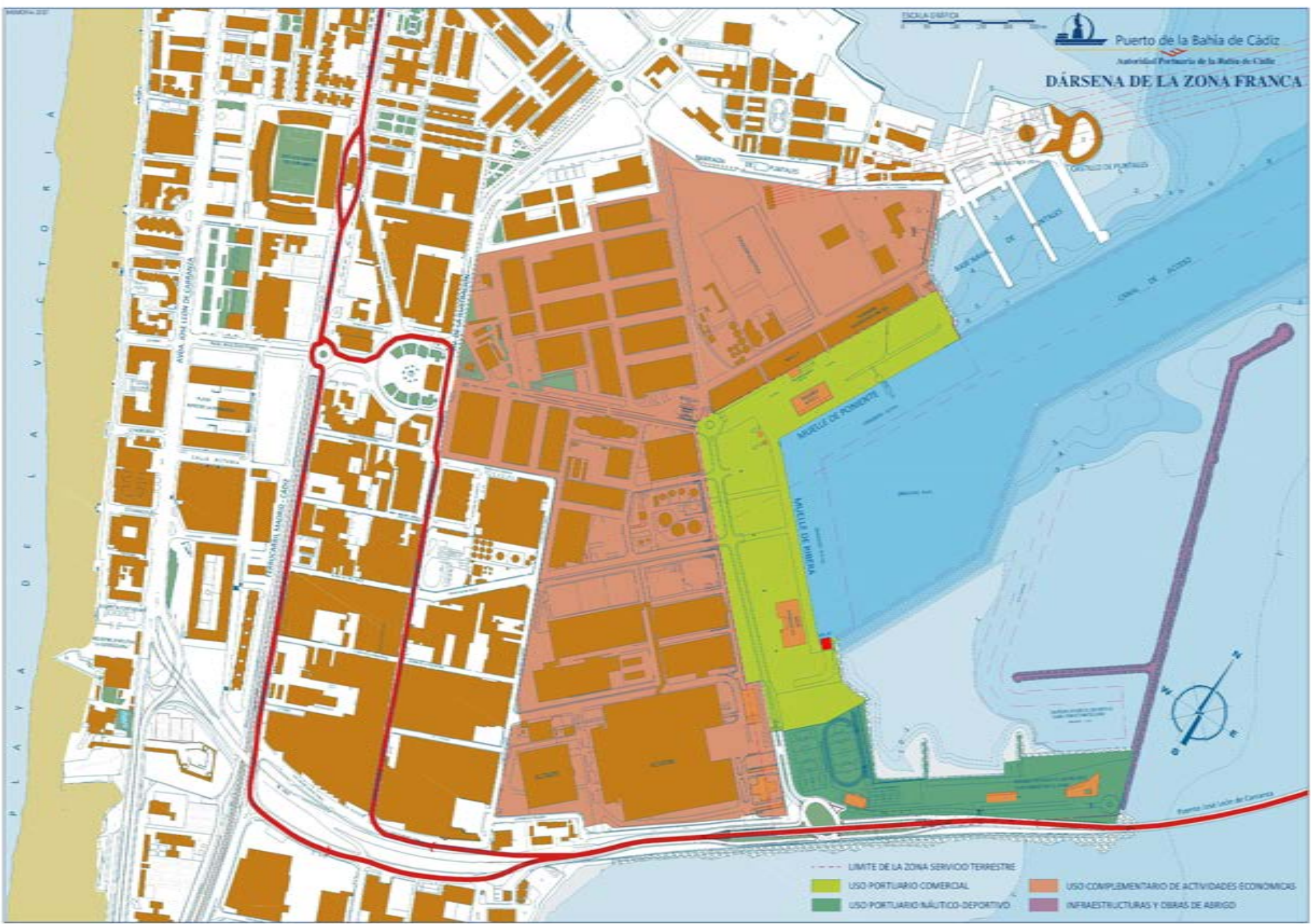
PLAYA DE VALDELAGRANA

-  LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
-  USO PORTUARIO COMERCIAL
-  USO PORTUARIO PESQUERO
-  USO PORTUARIO NAUTICO DEPORTIVO
-  USO PORTUARIO CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL
-  USO COMPLEMENTARIO DE ACTIVIDADES ECONOMICAS
-  INFRAESTRUCTURA Y OBRAS DE ABRIGOS









- LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
- USO PORTUARIO COMERCIAL
- USO COMPLEMENTARIO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS
- USO PORTUARIO NAÚTICO-DEPORTIVO
- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO

































OFFICIAL NO 9134490  
NET TONNAGE 12958

67  
4H/5H

TUG  
↓



























WISDOM LINE

















OCEAN SHEARER





Airbus A380 on board

VILLE DE BORDEAUX







P

TERMINAL MARITIMA

CAMIONES

NO ENTRY

PUERTO  
DE  
CÁDIZ



3CA-5-3-98

WUVE FRANCISCO LEE  
FRANCISCO

















































ALBAYZIN

100  
TRASMEDITERRANEA

1917-2017

ALBAYZIN





Puertos del Estado

